



COMUNE DI ROCCAFORTE MONDOVI'

PROVINCIA DI CUNEO

Via IV novembre n.1

Tel. 0174/65139

Fax: 0174/65671

Partita IVA: 00478600042

E-mail: segreteria@comune.roccafortemondovi.cn.it

PEC: roccaforte.mondovi@cert.ruparpiemonte.it

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 102

**OGGETTO: FUNIVIE MONOFUNE CON MOVIMENTO UNIDIREZIONALE A COLLEGAMENTO PERMANENTE DELLE SEGGIOVIE RASTELLO-BORRELLO E BORRELLO-TURRA: INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE REVISIONE QUINQUENNALE PER LA PROROGA DELLA REVISIONE GENERALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO.
CUP D67H21002870004**

L'anno DUEMILAVENTUNO addì OTTO del mese di SETTEMBRE alle ore **16:30** nella solita sala delle Riunioni, regolarmente convocata, si è riunita, la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presenti	Assenti
BONGIOVANNI Paolo	Sindaco	X	
RASCHIO Gianmario	Vice Sindaco	X	
BOTTERO Paola	Assessore	X	
		Totale Presenti:	3
		Totale Assenti:	0

Assiste l'adunanza il **Segretario Comunale, Dott.ssa LUCIANO Patrizia** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, BONGIOVANNI Paolo, **nella sua qualità di Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

S i a l l e g a n o f o g l i e s p r e s s i o n e p a r e r i

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Roccaforte Mondovì è proprietario degli impianti seggioviari biposto AM129 “RASTELLO-BORRELLO” E AM130 “BORRELLO-TURA”, costruiti dalla società CCM FINOTELLO s.r.l. di Pianezza (TO);
- detti impianti nel corso del 2005 e 2006 sono stati soggetti a visita di ricognizione per l’apertura al pubblico esercizio ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 11 Luglio 1980, n. 753 da parte dei Funzionari Tecnici della M.C.T.C. – USTIF di Torino, per quanto riguarda la sicurezza, con la partecipazione dei Funzionari Tecnici della Comunità Montana, per quanto riguarda la regolarità dell’esercizio, con verbale del 4 Ottobre 2006;
- in data 01/09/2015 il Comune di Roccaforte Mondovì ha stipulato con la società Artesina S.p.A. con sede legale in Frabosa Sottana (CN) Via Artesina 18 una convenzione per il servizio di gestione degli impianti in argomento;
- in base alla normativa tecnica vigente all’epoca della costruzione (D.M. 02/01/1985), entrambi gli impianti devono essere soggetti agli interventi di REVISIONE GENERALE entro la scadenza del 15° anno dalla prima apertura all’esercizio, che nel caso in esame scade il 4 Ottobre 2021;
- il Comune di Roccaforte Mondovì con le delibere della Giunta comunale n°32 e 33 del 24.03.2021 ha approvato in linea tecnica i progetti di fattibilità tecnica ed economica per la revisione generale del 15° anno con interventi di ammodernamento tecnico e richiesta di proroga per l’esecuzione delle opere relativi agli impianti AM129 “RASTELLO-BORRELLO” E AM130 “BORRELLO-TURA” che prevedono interventi rispettivamente per € 550.208,52 (di cui € 429.428,00 per lavori e € 120.780,52 per somme a disposizione dell’Amministrazione) e € 527.709,59 (di cui € 410.396,00 per lavori e € 117.313,59 per somme a disposizione dell’Amministrazione);
- con nota prot. 1526 del 22.03.2021, la società Artesina S.p.a. che gestisce gli impianti sopraccitati, comunicava l’esigenza di effettuare una serie di interventi di controllo e revisione da effettuare comunque nel corso del 2021, come richiesto dalla citata Norma Tecnica e finalizzati alla verifica delle condizioni di sicurezza per il proseguo dell’esercizio nel periodo di proroga e che gli stessi devono essere realizzati entro il prossimo ottobre 2021 al fine di consentire l’effettuazione della visita di controllo da parte degli stessi Funzionari Tecnici dell’U.S.T.I.F. di Torino;
- l’art. 1, comma 29, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, "Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", che prevede, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, l’assegnazione ai comuni, nel limite complessivo di 500 milioni di euro annui, di contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche, in materia di:
 - a) efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all’efficientamento dell’illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché all’installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili;
 - b) sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità sostenibile, nonché interventi per l’adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l’abbattimento delle barriere architettoniche;
- ai sensi dell’art. 1, comma 30, della legge n. 160 del 2019, il contributo è attribuito ai comuni in misura differenziata, sulla base della popolazione residente al 1° gennaio 2018, per i seguenti importi:
 - 50.000 euro per i comuni con popolazione inferiore o uguale a 5.000 abitanti;
 - 70.000 euro per i comuni con popolazione compresa tra 5.001 e 10.000 abitanti;
 - 90.000 euro per i comuni con popolazione compresa tra 10.001 e 20.000 abitanti;
 - 130.000 euro per i comuni con popolazione compresa tra 20.001 e 50.000 abitanti;
 - 170.000 euro per i comuni con popolazione compresa tra 50.001 e 100.000 abitanti;
 - 210.000 euro per i comuni con popolazione compresa tra 100.001 e 250.000 abitanti;

250.000 euro per i comuni con popolazione superiore a 250.000

- il Comune di Roccaforte Mondovì ha una popolazione al 31.12.2019 di circa 2.140 abitanti per cui è beneficiario di un contributo di € 50.000,00;
- con Decreto del Ministero dell'Interno dell'11.11.2020, è stato pubblicato l'Attribuzione ai comuni per l'anno 2021 dei contributi aggiuntivi, pari complessivamente, a 497.220.000 euro, per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile, raddoppiando per il solo anno 2021 i contributi di cui sopra;
- considerato che il mantenimento in piena efficienza degli impianti di risalita rappresenta un'esigenza imprescindibile per la sicurezza delle strutture e per gli utilizzatori degli impianti di risalita e per gli operatori che abitualmente lavorano presso gli impianti e rientra tra le finalità finanziabili indicate dai Decreti Ministeriali;

Atteso che in attuazione a quanto sopra premesso, si rende necessario dare seguito alla progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva-esecutiva, oltre alla direzione, contabilità lavori e sicurezza cantiere dell'intervento denominato "*Seggiovie biposto AM129 "Rastello Borrello" e AM130 "Borrello-Turra": Interventi di messa in sicurezza mediante revisione quinquennale per la proroga della revisione generale*";

Considerato che per tale progettazione, puramente specialistica, si è reso necessario rivolgersi ad un soggetto esterno, affidando apposito incarico del servizio tecnico;

Richiamata quindi la Determinazione n°222 del 16.06.2021 con la quale è stato affidato all'Ing. Carlo Fuselli, già direttore di esercizio degli impianti oggetto dell'intervento di messa in sicurezza mediante revisione, della società Dimensione Ingegnerie s.r.l con sede in Fr. Pont Suaz n. 83 Charvensod (AO), il servizio tecnico richiesto al prezzo di € 6.334,92 escluso contributo CNPAIA 4% oltre IVA22% per un importo complessivo di € 8.050,43 come da preventivo acquisito agli atti;

Considerato che a seguito dell'incarico tecnico affidato, l'ing. Carlo Fuselli ha redatto uno studio di fattibilità tecnica economica ai sensi del D.lgs. 50/2016 denominato "*Funivie biposto con movimento unidirezionale a collegamento permanente delle seggiovie Rastello-Borrello e Borrello-Turra: Interventi per la messa in sicurezza mediante revisione quinquennale per la proroga della revisione generale*" dell'importo di € 60.000,00 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n°78 del 21.07.2021;

Visto il successivo progetto Definitivo-Esecutivo redatto dallo stesso Ing. Carlo Fuselli in continuità con il precedente grado di progettazione, che prevede sostanzialmente le seguenti opere di revisione da eseguirsi su entrambi gli impianti:

- Smontaggio, sgrassaggio, pulizia e successiva ricomposizione dei componenti elettromeccanici sulla stazione motrice, di rinvio, di linea;
- Controlli e prove non distruttive sui componenti delle infrastrutture metalliche delle stazioni e della linea;
- Controlli funzionali degli equipaggiamenti elettrici di stazione e delle sorveglianze di sicurezza;
- Smontaggio, pulizia, ingrassaggio e regolazione funzionale delle seggiole;
- Controllo e ripristino dissesti su impalmatura fune portante traente (solo impianto Borrello-Turra)

Dato atto che il quadro economico di spesa prevede una spesa complessiva di € 60.000,00 così di seguito ripartito:

Descrizione	PARZIALI	TOTALI
A) LAVORI A BASE DI GARA		€ 43.263,69
1. Lavorazioni di revisione quinquennale	€ 40.859,89	

2. Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.413,80	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 16.736,31
1. Lavori in economia	€ -	
2. Imprevisti (IVA inclusa)	€ 505,72	
3. Spese tecniche per stesura progetto di revisione generale		
Spese tecniche per direzione lavori e contabilità		
Spese tecniche per coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 6.588,32	
4. Spese Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016		
5. Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche e collaudi	€ 865,27	
	€ 2.460,00	
6. IVA ed altre imposte	€ 6.317,00	
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 60.000,00

Detto progetto, conservato agli atti dell'Ufficio tecnico, è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 01 RELAZIONE GENERALE
- 02 RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA
- 03 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 04 DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE
- 05 DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE – M.U.M. AM129
- 06 DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE – M.U.M. AM130
- 07 COMPUTO METRICO, ELENCO PREZZI E QUADRO ECONOMICO
- 08 CRONOPROGRAMMA
- 09 D.U.V.R.I. – GESTIONE DELLA SICUREZZA
- 10 PROFILO LONGITUDINALE “RASTELLO – BORRELLO”
- 11 ASSIEME STAZIONE MOTRICE ”RASTELLO – BORRELLO”
- 12 ASSIEME MOTRICE “RASTELLO – BORRELLO”
- 13 ASSIEME ARGANO “RASTELLO – BORRELLO”
- 14 ASSIEME STAZIONE RINVIO ”RASTELLO – BORRELLO”
- 15 PROFILO LONGITUDINALE “BORRELLO - TURRA”
- 16 ASSIEME STAZIONE MOTRICE ”BORRELLO - TURRA”
- 17 ASSIEME MOTRICE “BORRELLO - TURRA”
- 18 ASSIEME ARGANO “BORRELLO - TURRA”
- 19 ASSIEME STAZIONE RINVIO ”BORRELLO - TURRA”
- 20 PINZA FRENO DI EMERGENZA
- 21 PINZA FRENO DI SERVIZIO
- 22 ASSIEME RINVIO E TENSIONE
- 23 RULLIERA DI LINEA A 4 RULLI IN APPOGGIO
- 24 RULLIERA DI LINEA A 6 RULLI IN APPOGGIO
- 25 RULLIERA DI LINEA A 8 RULLI IN APPOGGIO
- 26 RULLIERA DI LINEA A 10 RULLI IN APPOGGIO
- 27 RULLIERA DI LINEA A 12 RULLI IN APPOGGIO
- 28 RULLIERA DI LINEA A 4 RULLI IN RITENUTA
- 29 RULLIERA DI LINEA A 6 RULLI IN RITENUTA
- 30 RULLIERA DI LINEA A 8 RULLI IN RITENUTA
- 31 RULLIERA DI LINEA A 12 RULLI IN RITENUTA
- 32 ASSIEME SOSTEGNI DI LINEA IN APPOGGIO E RITENUTA
- 33 ASSIEME VEICOLO BIPOSTO
- 34 SCHEMA IDRAULICO FRENATURA SERVIZIO AM129
- 35 SCHEMA IDRAULICO FRENATURA EMERGENZA AM129
- 36 SCHEMA IDRAULICO TENSIONAMENTO AM129
- 37 SCHEMA IDRAULICO FRENATURA SERVIZIO AM130

38 SCHEMA IDRAULICO FRENATURA EMERGENZA AM130

39 SCHEMA IDRAULICO TENSIONAMENTO AM130

Richiamata la verifica del progetto in esame di cui all'Art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., redatta in data 23.08.2021 dal Responsabile del Procedimento Arch. Danilo Coccalotto – Responsabile dell'Area Tecnica;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la realizzazione dell'opera non comporta maggiori oneri di gestione a carico del bilancio comunale;

Ritenuto di poter procedere all'approvazione del progetto definitivo esecutivo denominato "*Funivie monofume con movimento unidirezionale continuo a collegamento permanente delle seggiovie Rastello-Borrello e Borrello- Turra: Interventi di messa in sicurezza mediante revisione quinquennale per la proroga della revisione generale*" redatto dall'ing. Carlo Fuselli della società Dimensione Ingegnerie s.r.l con sede in Fr. Pont Suaz n. 83 Charvensod (AO) in ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici);
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii. per le parti ancora in vigore (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici);
- il Decreto del M.I.T. 17 aprile 2012 Proroghe termini di scadenza ... per impianti a fune;
- il Decreto del M.I.T. 1 dicembre 2015, n. 203 Norme tecniche regolamentari in materia di revisione periodica ... per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie ...;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il vigente Regolamento di contabilità;

Vista la deliberazione di C.C. n. 6 del 27/01/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023 redatto secondo i principi di armonizzazione di cui al D.Lgs. 118/2011 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di C.C. n. 6 del 27/01/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 4 del 10/02/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2021/2023;

Visto il parere espresso a norma dell'Art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 del responsabile dell'Area Tecnica;

Con votazione unanime e favorevole resa in forma palese;

DELIBERA

1. Di approvare il progetto definitivo esecutivo denominato "*Funivie monofume con movimento unidirezionale continuo a collegamento permanente delle seggiovie Rastello-Borrello e Borrello- Turra. Interventi di messa in sicurezza mediante revisione quinquennale per la proroga della revisione generale*" redatto dall'ing. Carlo Fuselli della società Dimensione Ingegnerie s.r.l con sede in Fr. Pont Suaz n. 83 Charvensod (AO) in ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. comportante una spesa complessiva di € 60.000,00 di cui € 43.263,69 per lavori a base d'asta comprendente € 2.413,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 16.736,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione, corredato dagli elaborati tecnici in premessa elencati, conservati agli atti dell'Ufficio Tecnico.

2. **Di dare atto** che la spesa complessiva di € 60.000,00 è finanziata per € 50.000,00 con fondi ministeriali e per € 10.000,00 con fondi propri e trova copertura per la somma di € 51.949,57, al netto del precedente impegno di cui alla Determinazione n°222 del 16.06.2021, alla voce 7830 Capitolo 1146 Articolo 99 del Bilancio 2021-2023 che presenta la necessaria disponibilità;
3. **Di Dato atto** che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la realizzazione dell'opera non comporta maggiori oneri di gestione a carico del bilancio comunale;
4. **Di dare atto** inoltre che compete al Responsabile dell'Area tecnica l'attuazione del presente provvedimento, nominato Responsabile del procedimento.
5. **Di dichiarare** il presente Atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante i termini temporali stabiliti dalla normativa del Codice degli Appalti Pubblici per l'espletamento della gara e la necessità di appaltare i lavori entro il 15 settembre 2021.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.
F.to: BONGIOVANNI Paolo

IL SEGRETARIO COMUNALE

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.
F.to: Dott.ssa LUCIANO Patrizia

Copia conforme all'originale firmato digitalmente, in carta libera, ad uso amministrativo.

Li, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa LUCIANO Patrizia