COMUNE DI ROCCAFORTE MONDOVI'

PROVINCIA DI CUNEO

Via IV Novembre n.1 Tel. 0174/65139 - Partita IVA: 00478600042

E-mail: ufficiotecnico@comune.roccafortemondovi.cn.it PEC: roccaforte.mondovi@cert.ruparpiemonte.it

- AREA TECNICA-

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

PER L'APPALTO DEL

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI ROCCAFORTE MONDOVÌ PER UN PERIODO DI ANNI 3 (2022/2025) RINNOVABILE PER ANNI 2

RELAZIONE DESCRITTIVA

Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento

Nel Comune di Roccaforte Mondovì è attivo il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado. Gli alunni vengono trasportati, dai vari punti di raccolta stabiliti dall'Amministrazione comunale, alla scuola primaria del Comune di Roccaforte Mondovì con sede in P.zza Mons. Eula ed alla scuola secondaria di Villanova Mondovì con sede in Via Marconi 37, e viceversa dalle sedi scolastiche ai punti di raccolta.

Attuale gestione del servizio di trasporto scolastico

Attualmente il servizio di trasporto scolastico del Comune di Roccaforte Mondovì, a seguito di procedura negoziata, è gestito dal Consorzio D.G.R. Bus con sede in Magliano Alpi (CN) Via Langhe 69/A. L'affidamento (determinazione n. 309 del 21/08/2019) è in scadenza con la conclusione del corrente anno scolastico.

Nuovo affidamento

Premesso che non è possibile fare ricorso a personale dipendente dell'ente per l'espletamento del servizio, in assenza di disponibilità di mezzi e di personale abilitato alla guida degli scuolabus interni a questo stesso ente, è intenzione del Comune di Roccaforte Mondovì procedere all'indizione di una nuova procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previa consultazione di almeno 5 operatori economici, ove esistenti, individuati sulla base di apposita indagine di mercato per l'affidamento del servizio in parola.

Caratteristiche del servizio

Oggetto della procedura negoziata è l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico del Comune di Roccaforte Mondovì con automezzi e personale adeguati per il trasporto degli alunni dai vari punti di raccolta stabiliti dall'Amministrazione comunale, alla scuola primaria del Comune di Roccaforte Mondovì con sede in P.zza Mons. Eula ed alla scuola secondaria di Villanova Mondovì con sede in Via Marconi 37, e viceversa dalle sedi scolastiche ai punti di raccolta.

Il servizio verrà svolto durante l'anno scolastico nel rispetto dei giorni e degli orari di inizio e termine delle lezioni stabiliti dall'Istituto Comprensivo di Villanova Mondovi:

Scuola primaria di Roccaforte Mondovì

Dal lunedì al sabato

Orario mattino inizio lezioni ore 07:55 orario termine lezioni 12:30 (N.B.: orario indicativo)

Scuola secondaria di Villanova Mondovì

Dal lunedì al sabato

Orario mattino inizio lezioni ore 08:00 orario termine lezioni 13:00 (N.B.: orario indicativo)

Orari e percorsi

Gli orari, gli itinerari e le fermate, salvo aggiornamenti prima o durante l'anno scolastico sono i seguenti:

Linea 1 – Scuola primaria (Cfr. Allegato 1 – Planimetria Linea 1 e Linea 2)

EEDMATE	ORARIO SO	ORARIO SCUOLABUS		
FERMATE	andata	ritorno		
Fr. Lurisia				
1. Via Valcocca	7:18	13:07		
2. Via delle Terme 13 (Hotel Reale)	7:20	13:05		
3. Via delle Terme 36	7:21	13:04		
4. Loc. Botti	7:26	12:59		
5. Via Valle Ellero	7:31	12:54		
6. Loc. Annunziata	7:34	12:51		
7. Loc. Prea - Curvone	7:38	12:47		
8. Loc. Dho	7:43	12:42		
9. P.zza Mons. Eula - Scuola primaria Roccaforte Mondovì	7:50	12:35		

Il chilometraggio giornaliero, definito sull'attuale struttura del servizio è di Km 56 con un'utenza media di n. 25 alunni distribuiti in base ai percorsi come sopra dettagliati.

Linea 2 – Scuola secondaria (Cfr. Allegato 1 – Planimetria Linea 1 e Linea 2)

EED AATE	,	ORARIO SCUOLABUS		
FERMATE	andata	ritorno		
1. Via Valle Ellero 10/c	7:15	13:45		
2. Loc. Ghirarde	7:17	13:43		
3. Loc. Annunziata	7:20	13:40		
Loc. Prea				
4. Via S.Francesco	7:27	13:33		
5. Via G.B. Basso	7:28	13:32		
6. Curvone	7:29	13:31		
7. Loc. Baracco	7:37	13:23		
8. Loc. Norea	7:44	13:16		
9. Loc. Dho	7:51	13:09		
10. Via Marconi 37 – Scuola secondaria Villanova Mondovì	7:55	13:05		

Il chilometraggio giornaliero, definito sull'attuale struttura del servizio è di Km 20 con un'utenza media di n. 11 alunni distribuiti in base ai percorsi come sopra dettagliati.

Tipologia dell'utenza

L'utenza è composta da alunni di Scuola primaria e Scuola secondaria di primo grado. Non è consentito il trasporto di persone diverse dagli alunni delle scuole e dagli assistenti autorizzati.

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26 COMMA 3 DEL D.LGS. 81/2008 E SS.MM.II.

La Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 3 del 05/03/2008 ha chiarito che l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) e la stima dei costi della sicurezza si riferiscono ai soli casi in cui siano presenti interferenze. La stessa Determinazione ha chiarito che "si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti".

Nello svolgimento del servizio oggetto dell'appalto non ricorrono i predetti presupposti di interferenza per i quali debba essere redatto il DUVRI, inoltre ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. comma 3-bis non ricorrono neppure le seguenti circostanze: Ferme restando le disposizioni di cui ai commi 1 e 2, l'obbligo di cui al comma 3 non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato, ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 10 marzo 1998, pubblicato nel supplemento ordinario n. 64 alla Gazzetta Ufficiale n. 81 del 7 aprile 1998, o dallo svolgimento di attività in ambienti confinati, di cui al regolamento di cui al d.P.R. 14 settembre 2011, n. 177, o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del presente decreto. Ai fini del presente comma, per uomini-giorno si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori (comma così sostituito dall'art. 32, comma 1, lettera a), legge n. 98 del 2013). Pertanto i costi annui per la sicurezza sono stimati pari a zero.

CALCOLO DEL VALORE PRESUNTO PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Cfr. Tabella analisi costi (Allegato 2) - € 186.500,00

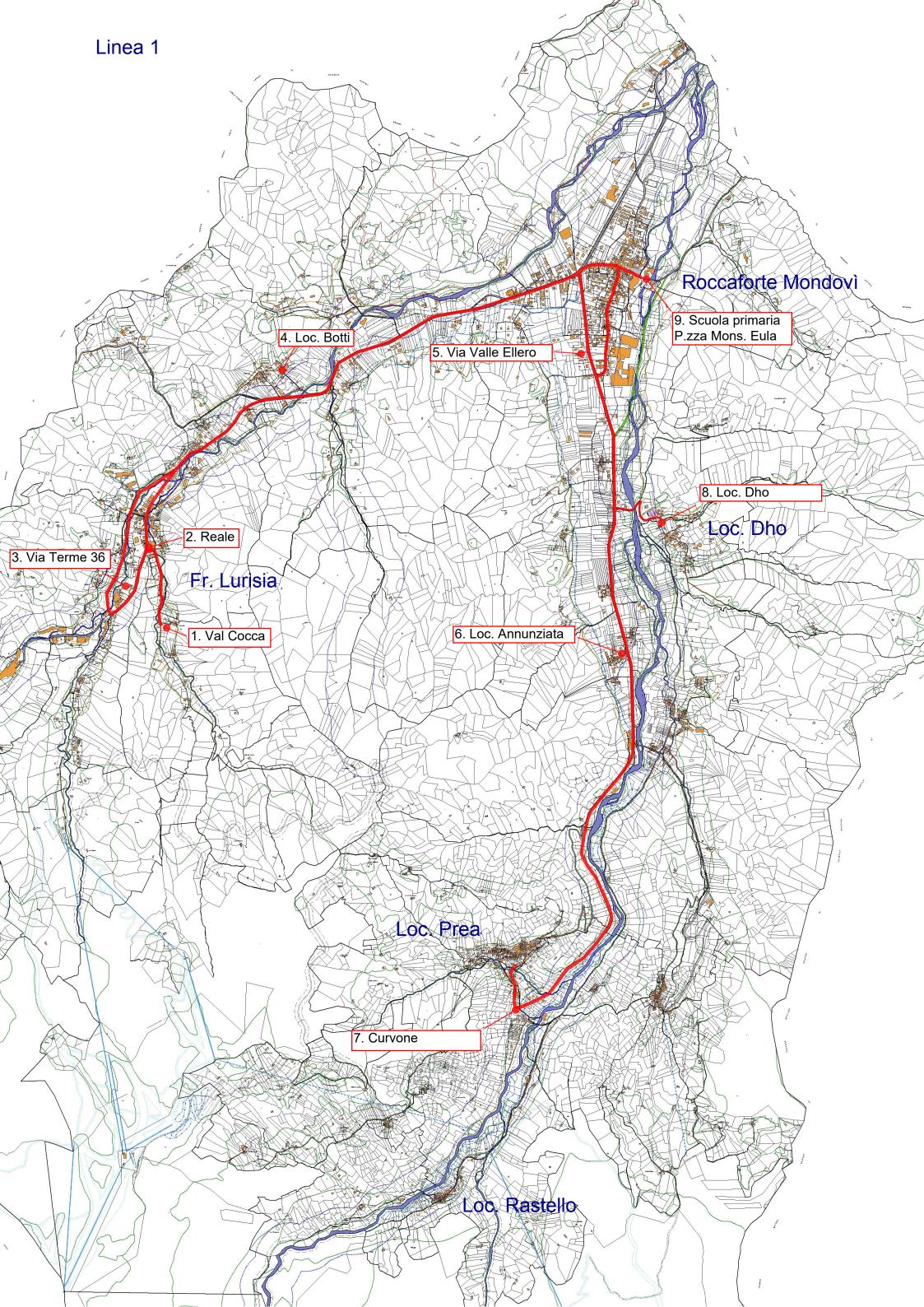
PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Cfr. Quadro economico (Allegato 3) - € 186.500,00

Roccaforte Mondovì, cfr. data firma digitale

Il Responsabile del procedimento Arch. Danilo Coccalotto F.to digitalmente

Planimetria Linea 1 e Linea 2 (Allegato 1)



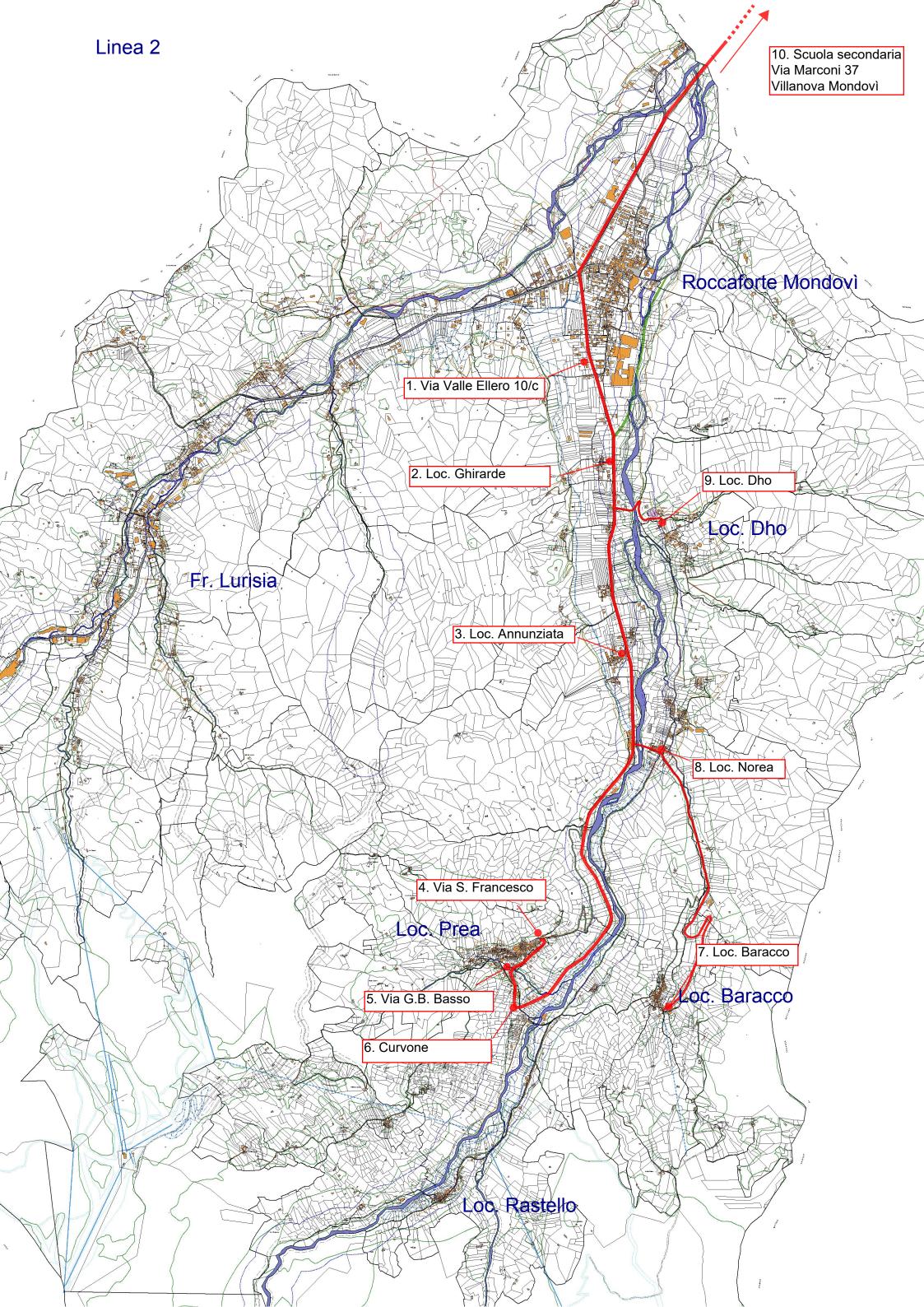


Tabella analisi costi (Allegato 2)

Costo giornaliero stimato del servizio	€	179,87
Numero giorni medio anno scolastico	n.	206
Costo annuo stimato del servizio (€ 179,87 x gg. 206)	€	37.053,22
Costo presunto del servizio triennale prorogabile per anni due (37.053,22x5=185.266,10) arrotondato a Tiene conto di eventuali servizi aggiuntivi	€	185.266,10 186.500,00

ANALISI DEI COSTI GIORNALIERI PER SINGOLO AUTOMEZZO

Per la determinazione del costo di ogni singolo scuolabus occorre tenere conto dei seguenti parametri:

- 1 Costi proporzionali alla percorrenza
- 2 Costo medio del personale di guida
- 3 Costo utilizzo del veicolo
- 4 Costo di gestione e utile d'impresa

AUTOMEZZO 1 - CAPIENZA N. 29 POSTI

1 COSTI PROPORZIONALI ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio ed un costo unitario espresso in ϵ/Km

Il costo unitario risulta dalla somma dei valori delle seguenti componenti:

carburante

manutenzioni

pneumatici

pulizia

CARBURA	NTE
---------	-----

Costo attuale del gasolio al netto di IVA è di €	2,3
La percorrenza media con un litro di gasolio è di (percorso misto) Km/l	8
Il percorso medio giornaliero è di Km	56
Consumo medio giornaliero è di 1 (56/8)	7,000

Il costo carburante giornaliero è di €/giorno (2,30/7,00) 16,100 € 16,100 IVA esclusa

MANUTENZIONI

Costo annuo per cambi olio - filtri - altro imato in € 350

Costo giornaliero lubrificante filtri e altro è di €/giorno (350/200) 1,750 € 1,750 IVA esclusa

REVISIONE ANNUALE

Costo annuo per revisione mezzi 700 Costo giornaliero per revisione mezzi è di €/giorno (700/200) 3,500 € 3,500 IVA esclusa

PNEUMATICI

Usura media dei pneumatici Km 40.000 Costo di n. 6 pneumatici è di ε 1400

Incidenza giornaliera usura pneumatici è di €/giorno (1.400/40.000)x56 1,96 € 1,960 IVA esclusa

PULIZIA

Si prevede una puliza interna ed esterna con frequenza di n. 1 puliza/settimana

Costo stimato per ogni pulizia è di €

Considerato che l'anno scolastico è suddiviso in n. settimane

Costo giornaliero pulizia automezzo è di €/giorno (15x36)/365

1,48

1,479 IVA esclusa

2 COSTO MEDIO DEL PERSONALE DI GUIDA

Costo personale di guida determinato per ogni singolo automezzo applicando il C.C.N.L. per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi, etc.

Costo orario autista livello C2 compresi oneri riflessi è di €/ora

Costo medio giornaliero del personale è di €/giorno (2x20,90) 41,80 41,80 IVA esclusa

20,90

3 COSTO UTILIZZO DEL VEICOLO

Il costo di utilizzo del veicolo comprende le spese di ammortamento, assicurazione RC e tassa di circolazione (onere fisso annuale)

AMMORTAMENTO

Si ipotizza una vita media dell'automezzo di anni 12 tenendo conto

di un costo acquisto del mezzo nuovo di € 50.000

Quota ammortamento giornaliera è di €/giorno (50.000/12/365) 11,416 11,416 IVA esclusa

ASSICURAZIONE RC

Costo annuo premio assicurazione è di € 2000 Costo giornaliero premio assicurazione RC è di €/giorno (1700/365) 5,479 IVA esclusa

TASSA DI CIRCOLAZIONE

Costo annuotassa di circolazione è di € 650

Costo giornaliero tassa di circolazione è di €/giorno (485/365) 1,781 1VA esclusa

Totale costi punti 1+2+3 85,265 IVA esclusa

4 COSTO DI GESTIONE E UTILE D'IMPRESA

Oneri di gestione (5% di Totale costi punti 1+2+3) 5% 4,263 IVA esclusa
Utile d'impresa (10% di Totale costi punti 1+2+3) 10% 8,527 IVA esclusa

TOTALE COSTO GIORNALIERO PER AUTOMEZZO 1 - N. 29 POSTI 98,06 IVA esclusa

AUTOMEZZO 2 - CAPIENZA N. 19 POSTI

1 COSTI PROPORZIONALI ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio ed un costo unitario espresso in €/Km

Il costo unitario risulta dalla somma dei valori delle seguenti componenti:

carburante

manutenzioni

pneumatici

pulizia

2,3
8
20
2,500

Il costo carburante giornaliero è di €/giorno (2,30x2,50) 5,750 € 5,750 IVA esclusa

MANUTENZIONI

Costo annuo per cambi olio - filtri - altro imato in € 350

Costo giornaliero lubrificante filtri e altro è di €/giorno (350/200) 1,750 € 1,750 IVA esclusa

REVISIONE ANNUALE

Costo annuo per revisione mezzi 700

3.500 IVA esclusa Costo giornaliero per revisione mezzi è di €/giorno (700/200) 3.500 €

PNEUMATICI

Usura media dei pneumatici Km 40.000 Costo di n. 6 pneumatici è di €

1400 Incidenza giornaliera usura pneumatici è di €/giorno (1.400/40.000)x37 1,295 € 1,295 IVA esclusa

Si prevede una puliza interna ed esterna con frequenza di n. 1 puliza/settimana Costo stimato per ogni pulizia è di € 15 Considerato che l'anno scolastico è suddiviso in n. settimane 36

Costo giornaliero pulizia automezzo è di €/giorno (15x36)/365 1.48 1.479 IVA esclusa

2 COSTO MEDIO DEL PERSONALE DI GUIDA

Costo personale di guida determinato per ogni singolo automezzo applicando il C.C.N.L. per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi, etc.

Costo orario autista livello C2 compresi oneri riflessi è di €/ora 20.90

Costo medio giornaliero del personale è di €/giorno (2x20,90) 41,80 41,800 IVA esclusa

3 COSTO UTILIZZO DEL VEICOLO

Il costo di utilizzo del veicolo comprende le spese di ammortamento, assicurazione RC e tassa di circolazione (onere fisso annuale)

AMMORTAMENTO

Si ipotizza una vita media dell'automezzo di anni 12 tenendo conto

di un costo acquisto del mezzo nuovo di € 40.000

Quota ammortamento giornaliera è di €/giorno (40.000/12/365) 9,132 9,132 IVA esclusa

ASSICURAZIONE RC

1800 Costo annuo premio assicurazione è di ϵ

Costo giornaliero premio assicurazione RC è di €/giorno (1600/365) 4,932 4,932 IVA esclusa

TASSA DI CIRCOLAZIONE

Costo annuotassa di circolazione è di € 550

Costo giornaliero tassa di circolazione è di €/giorno (450/365) 1,507 1,507 IVA esclusa

Totale costi punti 1+2+3 71,145 IVA esclusa

4 COSTO DI GESTIONE E UTILE D'IMPRESA

Oneri di gestione (5% di Totale costi punti 1+2+3) 5% 3,557 IVA esclusa Utile d'impresa (10% di Totale costi punti 1+2+3) 10% 7.115 IVA esclusa

TOTALE COSTO GIORNALIERO PER AUTOMEZZO 2 - N. 19 POSTI 81,82 IVA esclusa

TOTALE COSTO GIORNALIERO AUTOMEZZI PER SERVIZIO 179,87 IVA esclusa

Quadro economico (Allegato 3)

QUADRO ECONOMICO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO 2022-2025 (2027)

QUADRO ECONOMICO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO 2022-2025 (2027)		
SERVIZIO:		
Importo presunto del servizio annuale		€ 37.053,22
Importo presunto del servizio anni 3 + anni 2		€ 186.500,00
di cui costi della manodopera (41,80 €/giorno x 206 giorni) x 5 anni	art. 23 c. 16 D.Lgs. 50/2016	€ 43.054,00
Importo soggetto a ribasso d'asta		€ 186.500,00
Oneri per la sicurezza art. 26 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.		€ -
A2+A3 TOTALE SERVIZIO		€ 186.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRA	ZIONE :	
Fornitura tessere abbonamento costo presunto per anni 5		€ 35.000,00
Imprevisti (IVA compresa) e contributo AVCPass € 225,00		€ 620,00
Spese tecniche:		
Spese Incentivi per funzioni tecniche max 2% art. 113 Dlgs 50/2016	€ 3.730,00	
totale spese tecniche	€ 3.730,00	€ 3.730,00
I.V.A ed eventuali altre imposte:		
I.V.A. al 10% SERVIZIO (A2+A3)	€ 18.650,00	
! I.V.A. al 10% TESSERE (B1)	€ 3.500,00	
totale IVA	€ 22.150,00	€ 22.150,00
B1+B2+B3+B4 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 61.500,00
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 248.000,00
	Importo presunto del servizio annuale Importo presunto del servizio anni 3 + anni 2 di cui costi della manodopera (41,80 €/giorno x 206 giorni) x 5 anni Importo soggetto a ribasso d'asta Oneri per la sicurezza art. 26 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. A2+A3 TOTALE SERVIZIO SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRA Fornitura tessere abbonamento costo presunto per anni 5 Imprevisti (IVA compresa) e contributo AVCPass € 225,00 Spese tecniche: Spese Incentivi per funzioni tecniche max 2% art. 113 Dlgs 50/2016 totale spese tecniche I.V.A. al 10% SERVIZIO (A2+A3) I.V.A. al 10% TESSERE (B1) totale IVA B1+B2+B3+B4 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	SERVIZIO: Importo presunto del servizio annuale Importo presunto del servizio anni 3 + anni 2 di cui costi della manodopera (41,80 €/giorno x 206 giorni) x 5 anni Importo soggetto a ribasso d'asta Oneri per la sicurezza art. 26 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. A2+A3 TOTALE SERVIZIO SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE: Fornitura tessere abbonamento costo presunto per anni 5 Imprevisti (IVA compresa) e contributo AVCPass € 225,00 Spese tecniche: Spese Incentivi per funzioni tecniche max 2% art. 113 Dlgs 50/2016 € 3.730,00 I.V.A ed eventuali altre imposte: I.V.A. al 10% SERVIZIO (A2+A3) € 18.650,00 I.V.A. al 10% TESSERE (B1) € 3.500,00 totale IVA € 22.150,00 B1+B2+B3+B4 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE