



COMUNE DI ROCCAFORTE MONDOVI'

PROVINCIA DI CUNEO

Via IV novembre n.1

Tel. 0174/65139

Fax: 0174/65671

Partita IVA: 00478600042

E-mail: segreteria@comune.roccafortemondovi.cn.it

PEC: roccaforte.mondovi@cert.ruparpiemonte.it

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 180

**OGGETTO: NEXT GENERATION UE - PNRR MISURA 2 COMPONENTE CC4
INVESTIMENTO 2.2. MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE STRADALE
DI ACCESSO ALLA FRAZIONE DHO: APPROVAZIONE PROGETTO
STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA.
CUP D67H19001730001**

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** addì **QUATTORDICI** del mese di **DICEMBRE** alle ore **17:00** nella solita sala delle Riunioni, regolarmente convocata, si è riunita, la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presenti	Assenti
BONGIOVANNI Paolo	Sindaco	X	
BRUNO Alberto	Assessore	X	
BOTTERO Sabrina	Assessore	X	
		Totale Presenti:	3
		Totale Assenti:	0

Assiste l'adunanza il **Segretario Comunale, Dott. SALVATICO Fabrizio** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **BONGIOVANNI Paolo**, **nella sua qualità di Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

S i a l l e g a n o f o g l i e s p r e s s i o n e p a r e r i

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che prevede quanto segue: "Al fine di favorire gli investimenti sono assegnati ai comuni contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 350 milioni di euro per l'anno 2021, di 450 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 700 milioni di euro per l'anno 2026 e di 750 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2027 al 2030. I contributi non sono assegnati per la realizzazione di opere integralmente finanziate da altri soggetti;
- il comma 139-bis dell'articolo 1 della citata legge n. 145 del 2018, che prevede quanto segue "Le risorse assegnate ai comuni, ai sensi del comma 139, sono incrementate di 900 milioni di euro per l'anno 2021 e 1.750 milioni di euro per l'anno 2022. Le risorse di cui al primo periodo sono finalizzate allo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili per l'anno 2021, a cura del Ministero dell'interno, nel rispetto dei criteri di cui ai commi da 141 a 145."
- il secondo periodo del citato comma 139 bis in base al quale gli enti beneficiari del contributo per l'anno 2022 sono individuati con comunicato del Ministero dell'interno e i comuni beneficiari confermano l'interesse al contributo con comunicazione da inviare entro dieci giorni dalla data di pubblicazione del citato comunicato. Il Ministero dell'interno provvede a formalizzare le relative assegnazioni con proprio decreto e gli enti beneficiari del contributo sono tenuti al rispetto degli obblighi di cui al comma 143 a decorrere dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del citato decreto di assegnazione;
- la sezione II della legge 30 dicembre 2020, n. 178, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023", pubblicata nella G.U. 30 dicembre 2020, n. 322, S.O." con la quale è stato disposto il rifinanziamento di euro 600.000.000,00 per l'anno 2021 dell'autorizzazione di spesa di cui al citato comma 139 dell'articolo 1 della legge n. 145 del 2018;
- le risorse destinabili alla graduatoria relativa all'anno 2021 sono pari a euro 1.750.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2022;
- il comma 141 del richiamato articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che prevede quanto segue "*L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è determinato, con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, secondo il seguente ordine di priorità: a) investimenti di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico; b) investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti; c) investimenti di messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'ente. Ferme restando le priorità di cui alle lettere a), b) e c), qualora l'entità delle richieste pervenute superi l'ammontare delle risorse disponibili, l'attribuzione è effettuata a favore degli enti che presentano la minore incidenza del risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, rispetto alle entrate finali di competenza, ascrivibili ai titoli 1, 2, 3, 4 e 5 dello schema di bilancio previsto dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, risultanti dai rendiconti della gestione del penultimo esercizio precedente a quello di riferimento, assicurando, comunque, ai comuni con risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, negativo, un ammontare non superiore alla metà delle risorse disponibili. Nel caso di mancata approvazione del piano urbanistico attuativo (PUA) e del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) entro il 31 dicembre dell'anno precedente, i contributi attribuiti sono ridotti del 5 per cento.*";
- l'art 52 bis, comma 2, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, che sospende, fino alla definizione di apposite Linee guida da parte del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili, la verifica dei requisiti relativi all'obbligo di adozione, da parte dell'ente beneficiario, del piano di abbattimento delle barriere architettoniche (PEBA) e del "piano urbanistico attuativo" (PUA), in assenza dei quali era prevista una riduzione pari al 5% delle risorse assegnate;

- il decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in data 23 febbraio 2021, come rettificato dal decreto del 25 agosto 2021, con il quale sono state assegnate le risorse disponibili per l'anno 2021 e determinati, con l'allegato 2, i Comuni ammessi al contributo previsto dal citato art.1, commi 139 e seguenti, della legge 30 dicembre 2018, n.145, da destinare ad investimenti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;
- occorre procedere allo scorrimento dell'allegato 2 al decreto del 23 febbraio 2021, come rettificato dal decreto del 25 agosto 2021, secondo la procedura prevista dal citato comma 139 bis della legge 145 del 2018;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse sono confluite nella linea progettuale "*Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2*" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Comune di Roccaforte Mondovì in data 12.09.2019, su predisposta piattaforma TBEL, aveva richiesto al Dipartimento Affari Interni e Territoriali – Direzione Centrale della Finanza Locale, il finanziamento di una serie di interventi sul territorio comunale per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio tra cui l'intervento denominato "*Messa in sicurezza del ponte stradale di accesso alla frazione Dho*" per l'importo di € 300.000,00;

Premesso inoltre che:

- il Decreto 8 novembre 2021, concernente l'applicazione dell'art. 1, comma 139-bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che assegna ai comuni, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria di cui all'allegato 2 del decreto 25 agosto 2021, contributi pari a euro 1.696.722.093,37, per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi del comma 139 del medesimo art. 1, con la quale il Comune di Roccaforte Mondovì risultava beneficiario del finanziamento di € 300.000,00 per la realizzazione dell'intervento di "*Messa in sicurezza del ponte stradale di accesso alla frazione Dho*" e che lo stesso decreto è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie Generale n°278 del 22.11.2021;
- il comma 143 del citato articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 che prevede che "*l'ente beneficiario del contributo di cui al comma 139 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro i termini di seguito indicati:*
 - b) *per le opere il cui costo è compreso tra 100.001 euro e 750.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro dieci mesi;...*

e che pertanto i lavori previsti per tale opera devono essere affidati entro il 22.09.2022;

Dato atto della difficoltà oggettiva da parte del personale dell'Area tecnica nella progettazione dell'intervento, trattandosi di progettazione specialistica di un'opera infrastrutturale che necessitano di calcoli strutturali speciali, oltre alla necessità di eseguire rilievi, modellazioni e calcoli idraulici propedeutici per la verifica del rispetto delle norme di passaggio idrico delle portate del torrente Ellero, si è reso necessario rivolgersi ad un soggetto esterno, affidando con Determinazione n° 70 del 01.03.2022, apposito incarico del servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione operativa, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto, il RUP mediante trattativa diretta n. 2023420 sul portale MEPA allo "*STUDIO D'INGEGNERIA ING. LUIGI LERDA . ING. GUIDO LERDA*" con sede in via Via Santa Maria 5, 12100 Cuneo, accreditato sul portale AcquistinRete P.A. (MEPA) ed in possesso dei requisiti professionali necessari al prezzo € 30.000,00 oltre a contributo CNPAIA 4% e IVA 22% per un importo complessivo di € 38.064,00;

Considerato che ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 la progettazione di un'opera pubblica è sviluppata su più fasi di approfondimento, e lo studio di fattibilità tecnico economica ne rappresenta la prima fase;

Richiamata la Deliberazione della Giunta comunale n°45 del 16.03.2022 con la quale era approvato lo Studio di fattibilità tecnico economica redatto dal professionista incaricato, che ha previsto una spesa complessiva di € 300.000,00 dei quali € 220.000,00 per lavori e oneri della sicurezza specifici per l’attuazione del PSC ed € 80.000,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione nel quale erano sostanzialmente previste le seguenti lavorazioni ;

- realizzazione di nuove spalle di sostegno del nuovo impalcato;
- realizzazione di nuovo impalcato stradale con adiacente percorso pedonale;
- realizzazione dei raccordi stradali;
- spostamento sottoservizi esistenti.

Dato atto che nel corso dello sviluppo progettuale successivo, tenuto conto dell’aggiornamento dei prezzari di riferimento regionali di luglio 2022, che ha aggiornato i prezzi al periodo storico in atto nel quale vi è stato un forte incremento dei costi delle materie prime e di quelli di realizzazione, è emerso che lo stanziamento assegnato di € 300.000,00 sia quindi risultato largamente insufficiente per realizzare l’opera così come inizialmente progettata, e pertanto si è proceduto con un revisione generale della progettazione e delle relative modalità costruttive;

Visto il nuovo Studio di fattibilità tecnico economica denominato “*Next generation Ue – PNRR Misura 2 Componente CC4, Investimento 2.2 - Messa in sicurezza del ponte stradale di accesso alla frazione Dho*” depositato e acquisito in data 05.12.2022 con nota prot. 635, per l’importo complessivo di € 300.000,00 redatto dallo “*STUDIO D’INGEGNERIA ING. LUIGI LERDA . ING. GUIDO LERDA*” con sede in via Via Santa Maria 5, 12100 Cuneo che prevede sostanzialmente le seguenti lavorazioni;

- demolizione dell’attuale impalcato con mantenimento delle strutture portanti esistenti;
- realizzazione di nuovo impalcato;
- sistemazione della strada vicinale Norea-Dho per la creazione di viabilità alternativa;
- spostamento sottoservizi esistenti.

il tutto illustrato e definito dai seguenti elaborati tecnici:

- 1) Relazione tecnica;
- 2) Documentazione fotografica;
- 3) Stima dei lavori;
- 4) Piano particellare d’esproprio;

Tavole grafiche:

Tav 1- Planimetria generale – immagine satellitare;

Tav 2 - Pianta

Dato atto che il quadro economico di spesa prevede una spesa complessiva di € 300.000,00 così di seguito composto:

Descrizione	PARZIALI	TOTALI
A) LAVORI A BASE DI GARA		€ 218.000,00
Lavori	€ 213.000,00	
Oneri della sicurezza specifici	€ 5.000,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 82.000,00
Spese tecniche per progettazione, D.O. lavori strutturali, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ 31.200,00	
Spese per indagini geologiche	€ 1.872,00	
Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	€ 6.000,00	
Spese per incentivi per funzioni tecniche D.lgs. 50/216	€ 4.360,00	
Espropri ed indennità	€ 1.000,00	
Contributo AVCP ed imprevisti e adeguamento prezzi	€ 7.172,16	
IVA su lavori, spese tecniche, indagini geologiche, collaudi	€ 30.395,85	
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 300.000,00

Considerato che per l'esecuzione dei lavori così come previsti nel summenzionato progetto risultano confermate le aree su cui è già stata avviata la comunicazione ex art. 16 del D.P.R. 327/2001, con la particolarità che non saranno necessarie occupazioni permanenti ma solo temporanee per l'allestimento del cantiere;

Dato atto che: si conferma la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 del T.U. D.P.R. 327/2001, già affermata nella predetta Deliberazione della Giunta comunale n°46 del 16.03.2022;

Richiamata la verifica del nuovo progetto in esame di cui all'Art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., redatta in data 05.12.2022 dal Responsabile del Procedimento Arch. Danilo Coccalotto – Responsabile dell'Area Tecnica;

Ritenuto di poter quindi procedere all'approvazione dello studio di fattibilità tecnico economica denominato "*Next generation Ue – PNRR Misura 2 Componente CC4, Investimento 2.2 - Messa in sicurezza del ponte stradale di accesso alla frazione Dho*" redatto dallo "*STUDIO D'INGEGNERIA ING. LUIGI LERDA . ING. GUIDO LERDA*" con sede in via Via Santa Maria 5, comportante una spesa complessiva di € 300.000,00 dei quali € 218.000,00 per lavori e oneri della sicurezza specifici per l'attuazione del PSC ed € 82.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la realizzazione dell'opera non comporta maggiori oneri di gestione;

Dato atto che il codice unico di progetto (CUP) assegnato è il seguente: **D67H19001730001**;

Richiamati:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. (Codice dei contratti pubblici);
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i. per le parti ancora in vigore (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici);
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il vigente Regolamento di contabilità;
- D.P.R. 327/2001 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità)

Vista la deliberazione di C.C. n. 3 del 09.02.2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022/2024 redatto secondo i principi di armonizzazione di cui al D.Lgs. 118/2011 e relativi allegati e successive variazioni;

Vista la deliberazione di C.C. n. 3 del 09.02.2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 09.02.2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2022/2024;

Visti i pareri espressi a norma dell'Art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 dei responsabili dell'Area Tecnica e dell'Area Finanziaria;

Con votazione unanime e favorevole resa in forma palese;

DELIBERA

1. **Di approvare** dello studio di fattibilità tecnico economica denominato "*Next generation Ue – PNRR Misura 2 Componente CC4, Investimento 2.2 - Messa in sicurezza del ponte stradale di accesso alla frazione Dho*" redatto dallo "*STUDIO D'INGEGNERIA ING. LUIGI LERDA . ING. GUIDO*

LERDA” con sede in via Via Santa Maria 5, comportante una spesa complessiva di € 300.000,00 dei quali €18.000,00 per lavori e oneri della sicurezza specifici per l’attuazione del PSC ed € 82.000,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione, corredato dagli elaborati tecnici in premessa elencati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente seppur non materialmente allegati.

2. **Di dare atto** che ai sensi dell’art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la realizzazione dell’opera non comporta maggiori oneri di gestione.
3. **Di dare atto** che viene confermata la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del art. 12 del D.P.R. 327/2001 affermata nella precedente deliberazione della Giunta comunale n°46 del 16.03.2022;
4. **Di dare atto** che l’opera, interamente finanziata con fondi ministeriali di cui al comma 139 dell’articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, la cui spesa complessiva è di € 300.000,00, trova copertura alla Voce 8230 Capitolo 1243 Art.99 del Bilancio di previsione 2022-2024.
5. **Di dichiarare** il presente Atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

BONGIOVANNI Paolo

IL SEGRETARIO COMUNALE

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Dott. SALVATICO Fabrizio