



OGGETTO DEL PROGETTO

## **DEFINIZIONE DELLE AREE SCIABILI E DI SVILUPPO MONTANO COMUNE DI ROCCAFORTE DI MONDOVI'**

Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 2/2009 e s.m.i.

LOCALIZZAZIONE

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO

COMUNE DI  
ROCCAFORTE MONDOVI'

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE

### **PROGETTO DEFINITIVO**

OGGETTO DELL'ELABORATO

**AREA DI PROGETTAZIONE GENERALE**

**RELAZIONE TECNICA DI DETTAGLIO**

CODICE GENERALE ELABORATO

CODICE OPERA	LOTTO	LIVELLO PROGETTO	AREA PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE
<b>CRAS</b>	<b>0</b>	<b>D</b>	<b>PG</b>	<b>002</b>	<b>1</b>

versione	data	oggetto
0	12/04/2022	1° emissione
1	06/07/2023	Revisione fasce di rispetto delle piste di Fondo
2		
3		
4		
5		

DATI PROGETTISTI



**POLIGONOS**  
ASSOCIATI

**Arch. Stefano Pomero**  
Corso Italia n.12 | 12037 Saluzzo (CN)  
Tel/Fax 0175/217530 | info@poligonos.it



TIMBRI - FIRME



COMMITTENZA

**Comune di Roccaforte Mondovi**  
Via IV Novembre n°1, 12088 Roccaforte Mondovi (CN)  
Tel | 0174/65139 – fax | 0174/65671  
Cod. Fisc. / P.Iva 00478600042  
PEC | roccaforte.mondovi@cert.ruparpiemonte.it

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

**Arch. Danilo COCCALOTTO**

## S O M M A R I O

1. PREMESSA .....	4
2. INQUADRAMENTO GENERALE.....	4
3. AREA SCIABILE ATTREZZATA_01 – ASA_01.....	6
3.1 PISTE DA DISCESA.....	7
3.1.1. PISTA 01a - GENZIANELLA.....	7
3.1.2. PISTA 02a - PINETA .....	8
3.1.3. PISTA 02b – PINETA bis .....	8
3.1.4. PISTA 02c – PINETA ter.....	9
3.1.5. PISTA 03a – COSTA PESIO .....	10
3.1.6. PISTA 04a – RACCORDO PINETA GENZIANELLA.....	11
3.1.7. PISTA 05a – RACCORDO GENZIANELLA PINETA.....	11
3.1.8. PISTA 06a – MARGHERITA ASILI.....	12
3.1.9. PISTA 06b – MARGHERITA ELLERO .....	13
3.1.10. PISTA 08a – BETULLA.....	13
3.1.11. PISTA 08b – BETULLA bis .....	14
3.1.12. PISTA 08c – BETULLA ter.....	15
3.1.13. PISTA 08d – BETULLA ter (direttissima).....	15
3.1.14. PISTA 09a – BUCANEVE.....	16
3.1.15. PISTA 09b – BUCANEVE bis .....	17
3.1.16. PISTA 09c – BUCANEVE ter.....	17
3.1.17. PISTA 10a – RACCORDO BUCANEVE BETULLA.....	18
3.1.18. PISTA 11a – RACCORDO BETULLA BUCANEVE.....	19
3.1.19. PISTA 12a – RIENTRO PIAN DEL LUPO .....	19
3.1.20. PISTA 13a – PISTONE.....	20
3.1.21. PISTA 13b – VARIANTE PISTONE.....	21
3.2 PISTE PER ALTRI SPORT / PERCORSI DI TRASFERIMENTO.....	21
3.3 TRACCIATO PER LO SCI DI FONDO .....	22
3.4 TRACCIATI PER IL BIKE DOWNHILL.....	22
3.5 PRATICA DELLO SCI FUORI PISTA.....	22
3.6 ESCURSIONISMO .....	23
3.7 IMPIANTI DI RISALITA E RELATIVI ACCESSORI.....	24
3.7.1. CABINOVIA MONTE PIGNA .....	24
3.7.2. SEGGIOVIA PIAN DEL LUPO.....	25
3.7.3. SCIOVIA PINETA .....	26
3.7.4. SCIOVIA BETULLA .....	26
3.7.5. SCIOVIA GENZIANELLA.....	27
3.7.6. SCIOVIA MARGHERITA .....	28
3.7.7. SCIOVIA BUCANEVE .....	29
3.7.8. TAPPETO A NASTRO TRASPORTATORE.....	29
3.8 IMMOBILI.....	30
3.9 INNEVAMENTO PROGRAMMATO .....	31

4.	AREA SCIABILE ATTREZZATA 02 - ASA_02 .....	33
4.1.	PISTE DA DISCESA.....	34
4.1.1.	PISTA 25a – CIMA DURANT NORD.....	34
4.1.2.	PISTA 26a – CIMA DURANT SUD.....	35
4.1.3.	PISTA 28a –TURRA CENTRALE.....	35
4.1.4.	PISTA 28b – RIENTRO TURA CENTRALE.....	36
4.1.5.	PISTA 29a – TURRA ELLERO.....	37
4.1.6.	PISTA 31a – BORELLO.....	38
4.1.7.	PISTA 31b – BORELLO PRINCIPIANTI.....	39
4.1.8.	PISTA 37a – DIRETTISSIMA BORELLO RASTELLO.....	39
4.1.9.	PISTA38a – PANORAMICA BORELLO.....	40
4.2.	PISTE PER ALTRI SPORT / PERCORSI DI TRASFERIMENTO.....	41
4.3.	TRACCIATO PER LO SCI DI FONDO.....	41
4.4.	TRACCIATI PER IL BIKE DOWNHILL.....	41
4.5.	PRATICA DELLO SCI FUORI PISTA.....	42
4.6.	ESCURSIONISMO.....	43
4.7.	IMPIANTI DI RISALITA E RELATIVI ACCESSORI.....	43
4.7.1.	SEGGIOVIA RASTELLO - BORRELLO.....	43
4.7.2.	SEGGIOVIA BORRELLO - TURRA.....	44
4.7.3.	SCIOVIA DOPPIA TURRA (1 e 2).....	46
4.7.4.	SCIOVIA CIMA DURAND.....	47
4.8.	IMMOBILI.....	48
4.9.	CAMPO SCUOLA DI RASTELLO.....	50
5.	AREE SCIABILE ATTREZZATA – ASA_03.....	51
6.	AREE SCIABILE PARZIALMENTE ATTREZZATA – ASPA_01.....	53
7.	AREA SCIABILE NUOVA – ASN_01.....	55
8.	AREA PER BACINI IDRICI – AB_01.....	55
9.	AREA PER BACINI IDRICI – AB_02.....	58

## 1. PREMESSA

La presente Relazione Tecnica di dettaglio è espressione di quanto richiesto al punto 2 dell'Allegato A alla D.G.R. 30/12/2009 n. 89.13029, ovvero:

### 2) DOCUMENTAZIONE TECNICA PER L'INDIVIDUAZIONE E/O VARIAZIONE DELLE AREE SCIABILI

.....

#### Informazioni di dettaglio

Per ciascuna area sciabile dovranno essere riportati:

- Superficie;
- quota altimetrica minima;
- quota altimetrica massima;
- informazioni specifiche relative alle infrastrutture e agli edifici insistenti all'interno delle aree sciabili e cartografati sugli elaborati grafici.

## 2. INQUADRAMENTO GENERALE

Facendo riferimento a quanto stabilito al comma 1 dell'articolo 5 della l.r. 2/2009, nonché a quanto indicato al punto 2 dell'Allegato A alla D.G.R. 30/12/2009 n. 89.13029, per il bacino sciabile del comune di Roccaforte Mondovì, viene proposta la suddivisione in sette aree:

**ASa\_01** Area Sciabile Attrezzata 01 (Comprensorio "Lurisia")

**ASa\_02** Area Sciabile Attrezzata 02 (Comprensorio "Ciavanassa")

**ASa\_03** Area Sciabile Attrezzata 02 (Comprensorio Sci di Fondo "Valle Ellero")

**ASpa\_01** Area Sciabile Parzialmente Attrezzata

**ASn\_01** Area Sciabile Nuova

**AB\_01** Area a Bacino (Comprensorio "Lurisia")

**AB\_02** Area a Bacino (Comprensorio "Artesina")

Di seguito verrà fatta una descrizione specifica e separata delle diverse aree in oggetto, esplicitando le motivazioni che hanno indotto alla proposta di individuazione, così come rappresentata nel presente progetto.

Al fine di inquadrare immediatamente le diverse aree di cui si compone l'area sciabile Del comune di Roccaforte Mondovì, si riporta lo stralcio della tavola CRAS\_0\_D\_PG\_003\_1 nella quale sono riportate le varie campiture su base cartografica di riferimento BDTRE.

Si ritiene opportuno precisare che seguendo le indicazioni riportate dalla Legge Regionale 2/2009 e s.m.i. l'area sciabile e di sviluppo montano proposte sono state individuate a seguito di uno studio approfondito della situazione attuale del comprensorio e dei possibili sviluppi futuri, adeguando lo studio al contesto locale e prendendo in considerazione gli aspetti ambientale, geologico, socio-economico e naturalistico.

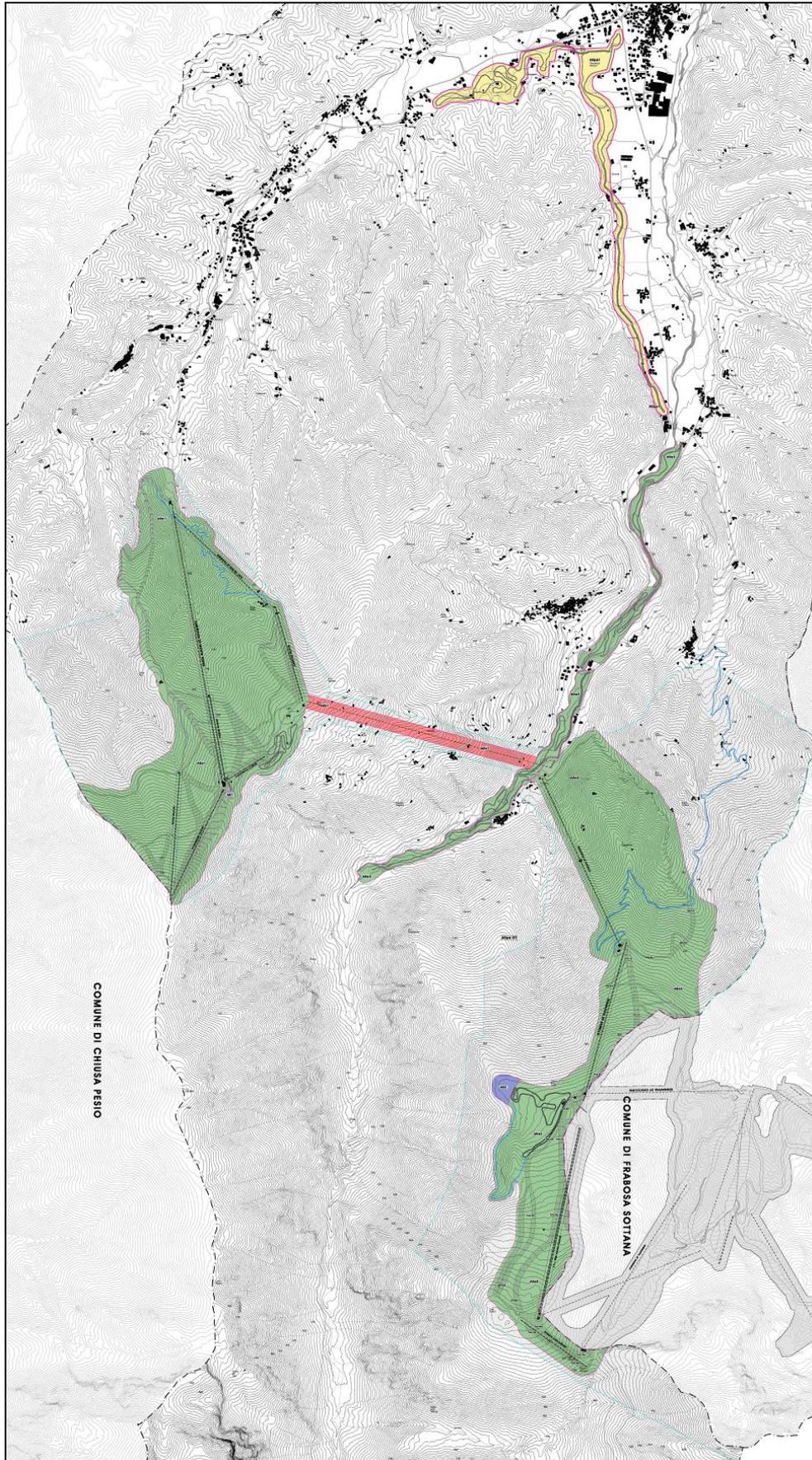


Figura 1 - Individuazione Aree Sciabili e di Sviluppo Montano su Carta BDTRE



E' rilevante precisare che quest'area, per via della sua vicinanza al centro abitato della frazione di Lurisia ed alla possibilità di raggiungere facilmente quote elevate grazie alle caratteristiche funzionali di arroccamento della Cabinovia Monte Pigna ed alla sua accessibilità, non è vincolato ad un utilizzo esclusivamente invernale (che rimane in ogni caso l'utilizzo principale), bensì ha caratteristiche tali da poter essere turisticamente sfruttata anche nella stagione estiva principalmente con finalità escursionistiche caratterizzate da percorsi di estrema facilità: si va dunque perfettamente ad inserire all'interno della definizione "aree destinate, durante il periodo estivo, alla pratica di attività ludico-sportive e ricreative" prevista da normativa con la lettera f), comma 1) dell'Art. 5 della L.R. 2/2009 s.m.i.

### 3.1 PISTE DA DISCESA

All'interno dell'area, così come indicata, sono presenti numerose piste utilizzate per lo sci alpino sottese allo stato attuale del servizio funiviario, a tre sciovie ed una telecabina biposto, servite anche da un piccolo impianto di innevamento programmato con un proprio bacino di accumulo.

Il processo di individuazione delle piste da sci secondo quanto indicato dagli Art. 7 e 8 della L.R. 2/2009 è attualmente in corso presso la Regione Piemonte.

Facendo diretto riferimento alla classificazione delle piste presentata, per univocità di nomenclatura e la numerazione dei tracciati di pista, di seguito si riporta una relazione sulla situazione dei tracciati individuati nel comprensorio Attrezzato di Lurisia.

#### 3.1.1. PISTA 01a - GENZIANELLA

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	247,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.746,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.499,00
Lunghezza orizzontale	m	904,00
Lunghezza sull'asse	m	942,00
Pendenza Media	%	27,00
Pendenza Massima	%	45,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	70,00
Larghezza Media	m	54,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	47.813
Orientamento Versanti		Nord Est
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Genzianella" - F.V.T. 2027	p/h	600

La pista 01a, si configura come la pista principale sottesa alla Sciovia Genzianella, il suo tracciato si sviluppa in una zona di spartiacque tra la valle di Lurisia e la valle Ellero, sulla destra dell'impianto scioviario. Dal punto di vista tecnico è un tracciato che presenta delle pendenze anche importanti, ma sempre costanti e con una larghezza di pista decisamente abbondante senza particolari ostacoli.

Di norma questa pista viene utilizzata dagli sciatori più esperti, vista anche la sua proposta di classificazione come pista nera.

### 3.1.2. PISTA 02a - PINETA

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	388,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.751,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.363,00
Lunghezza orizzontale	m	1.053,00
Lunghezza sull'asse	m	1.127,00
Pendenza Media	%	26,00
Pendenza Massima	%	52,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	18,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	11.965
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Pineta" - F.V.T. 2013	p/h	900

La pista 02a, è suddivisa sostanzialmente in due parti: la prima, che affianca nel suo sviluppo alla Sciovia Genzianella, e la seconda, che sfruttando il naturale declivio del terreno permette di raggiungere la stazione di valle della Sciovia Pineta. Si configura non solo come una pista di trasferimento da un impianto all'altro, ma come una vera e propria pista sciabile con caratteristiche tecniche di una certa difficoltà.

Di norma questa pista viene utilizzata dagli sciatori più esperti, vista anche la sua proposta di classificazione come pista nera.

### 3.1.3. PISTA 02b – PINETA bis

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	179,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.732,00

Quota Minima	m s.l.m.	1.553,00
Lunghezza orizzontale	m	693,00
Lunghezza sull'asse	m	725,00
Pendenza Media	%	18,00
Pendenza Massima	%	30,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	50,00
Larghezza Media	m	34,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	35.123
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Pineta" - F.V.T. 2013	p/h	900

La pista 02b, si configura come una variante della parte alta della pista 02a, permettendo di superare la porzione di tracciato con le pendenze più importanti. Il suo tracciato si sviluppa all'interno del bosco, che nella prima parte presenta una larghezza maggiore, mentre nella seconda si restringe e corre esattamente al di sopra di una strada forestale.

### 3.1.4. PISTA 02c – PINETA ter

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	140,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.719,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.579,00
Lunghezza orizzontale	m	463,00
Lunghezza sull'asse	m	487,00
Pendenza Media	%	30,00
Pendenza Massima	%	44,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	20,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	9.099
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No

Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Pineta" - F.V.T. 2013	p/h	900

La pista 02c, analogamente a quanto descritto per la pista 02b, si configura come variante della parte alta della pista 02a. Anche nelle caratteristiche e nell'andamento del suo sviluppo questa pista si allinea a quelle della pista precedente.

### 3.1.5. PISTA 03a – COSTA PESIO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	255,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.618,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.363,00
Lunghezza orizzontale	m	1.540,00
Lunghezza sull'asse	m	1.569,00
Pendenza Media	%	17,00
Pendenza Massima	%	38,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	16,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	22.503
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Pineta" - F.V.T. 2013	p/h	900

La pista 03a, partendo dalla pista 02c conduce fino alla stazione di valle della Sciovia Pineta, configurandosi come pista asservita completamente a questo impianto. Nel suo sviluppo si suddivide in due parti, la prima caratterizzata da una buona ampiezza e da una pendenza costante, la seconda insistente su di una pista forestale.

Di norma, questa pista viene utilizzata come valida alternativa alle altre piste più difficili, dagli utenti principianti per poter raggiungere la parte più bassa del comprensorio dalla parte sommitale dello stesso. Nel suo sviluppo questa pista va ad interessare per una minima parte anche il territorio comunale di Chiusa Pesio.

**3.1.6. PISTA 04a – RACCORDO PINETA GENZIANELLA**

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	55,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.553,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.498,00
Lunghezza orizzontale	m	362,00
Lunghezza sull'asse	m	367,00
Pendenza Media	%	15,00
Pendenza Massima	%	27,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	21,00
Larghezza Minima	m	16,00
Superficie Totale	mq	6.863
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Pineta" - F.V.T. 2013	p/h	900

La pista 04a si configura come naturale perosecuzione della prima porzione della pista 02a, continuando ad affiancare la Sciovia Genzianella.

Le caratteristiche di questa porzione di pista sono adatte agli sciatori principianti, ma poco utilizzata da questi poiché proveniente da una porzione di pista con notevole difficoltà.

**3.1.7. PISTA 05a – RACCORDO GENZIANELLA PINETA**

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	119,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.498,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.379,00
Lunghezza orizzontale	m	300,00
Lunghezza sull'asse	m	324,00
Pendenza Media	%	40,00
Pendenza Massima	%	48,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	40,00

Larghezza Media	m	40,00
Larghezza Minima	m	40,00
Superficie Totale	mq	11.457
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Genzianella" - F.V.T. 2027	p/h	600

La pista 05a si configura come semplice tracciato di collegamento per raggiungere la stazione di valle della Sciovia Pineta, dall'ampia zona che gravita attorno alla Baita Monte Pigna.

La pista presenta una notevole pendenza, una larghezza trasversale decisamente considerevole, e viene solitamente utilizzata solamente da sciatori esperti.

### 3.1.8. PISTA 06a – MARGHERITA ASILI

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	52,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.500,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.448,00
Lunghezza orizzontale	m	320,00
Lunghezza sull'asse	m	325,00
Pendenza Media	%	16,00
Pendenza Massima	%	22,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	29,00
Larghezza Minima	m	24,00
Superficie Totale	mq	8.435
Orientamento Versanti		Nord Est
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Margherita" - F.V.T. 2027	p/h	600

La pista 06a, si configura come unica pista completamente asservita alla sciovia Margherita, e si sviluppa sul lato destro di quest'ultima. Dal punto di vista tecnico presenta una bassa difficoltà, con morfologia regolare nel suo tracciato, una pendenza abbastanza lineare con vincoli dimensionali costituiti dalla sola sciovia.

Di norma, questa pista viene utilizzata dagli utenti principianti come campo scuola prima del passaggio alla parte più alta del comprensorio che presenta difficoltà maggiori.

### 3.1.9. PISTA 06b – MARGHERITA ELLERO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	52,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.500,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.448,00
Lunghezza orizzontale	m	577,00
Lunghezza sull'asse	m	880,00
Pendenza Media	%	9,00
Pendenza Massima	%	14,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	16,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	8.025
Orientamento Versanti		Est
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Margherita" - F.V.T. 2027	p/h	600

La pista 06b corre nella prima parete su di una pista forestale e nella seconda parte sul fianco sinistro della Sciovia Margherita, alla quale risulta essere asservita. Può essere intesa come variazione rispetto al tracciato più costante e lineare della pista 05a e presenta anch'essa delle caratteristiche tali da essere considerata adatta agli sciatori neofiti.

### 3.1.10. PISTA 08a – BETULLA

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	243,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.493,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.250,00
Lunghezza orizzontale	m	1.048,00
Lunghezza sull'asse	m	1.081,00
Pendenza Media	%	23,00
Pendenza Massima	%	41,00
Pendenze Trasversali	%	-----

Larghezza Massima	m	50,00
Larghezza Media	m	29,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	30.510
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Betulla" - F.V.T. 2028	p/h	600

La pista 08a conduce dalla zona di sbarco della Sciovia Betulla e fino all'imbocco della Pista 13a che riporta gli sciatori a valle dell'intero comprensorio. Essa presenta, nel suo tratto finale, una variante che permette di raggiungere facilmente la stazione di valle della stessa Sciovia Betulla, ovvero la Pista 08b.

Le sue caratteristiche la rendono adatta agli sciatori più esperti, senza però avere pendenze e limiti dimensionali tali da renderla troppo impegnativa.

### 3.1.11. PISTA 08b – BETULLA bis

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	103,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.353,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.250,00
Lunghezza orizzontale	m	331,00
Lunghezza sull'asse	m	349,00
Pendenza Media	%	31,00
Pendenza Massima	%	48,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	48,00
Larghezza Media	m	28,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	8.218
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Betulla" - F.V.T. 2028	p/h	600

La pista 08a, come già detto precedentemente, è una variante della Pista 08a, che permette di raggiungere rendere queste due piste asservite in maniera totale dalla Sciovia Betulla.

Così come per la pista 08a, si configura come pista adatta al campo scuola, viste le sue pendenze già impegnative ma regolari e con limiti dimensionali laterali non marcati in maniera forte.

### 3.1.12. PISTA 08c – BETULLA ter

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	195,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.450,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.255,00
Lunghezza orizzontale	m	622,00
Lunghezza sull'asse	m	657,00
Pendenza Media	%	31,00
Pendenza Massima	%	45,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	50,00
Larghezza Media	m	39,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	22.260
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Betulla" - F.V.T. 2028	p/h	600

La pista 08c conducendo dalla stazione di valle della Sciovia Margherita, alla stazione di valle della Sciovia Betulla, si configura come naturale prosecuzione della Pista 06a.

Di norma, questa pista viene utilizzata dagli utenti principianti come primo step per poi passare a piste con un grado di difficoltà maggiore.

### 3.1.13. PISTA 08d – BETULLA ter (direttissima)

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	224,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.493,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.269,00
Lunghezza orizzontale	m	533,00
Lunghezza sull'asse	m	579,00

Pendenza Media	%	42,00
Pendenza Massima	%	47,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	50,00
Larghezza Media	m	50,00
Larghezza Minima	m	50,00
Superficie Totale	mq	24.110
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Betulla" - F.V.T. 2028	p/h	600

La pista 08d, asservita alla Sciovia Betulla, collega in maniera diretta la stazione di monte della stessa, con la Pista 08c, precedentemente descritta. Presenta nel primo tratto una leggera contropendenza per poi andare a seguire perfettamente il naturale declivio della montagna.

Questa pista, in virtù anche della contropendenza presente, risulta essere una pista adatta a sciatori più esperti.

### 3.1.14. PISTA 09a – BUCANEVE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	248,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.458,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.210,00
Lunghezza orizzontale	m	746,00
Lunghezza sull'asse	m	789,00
Pendenza Media	%	33,00
Pendenza Massima	%	46,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	50,00
Larghezza Media	m	29,00
Larghezza Minima	m	12,00
Superficie Totale	mq	24.815
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No

Impianti Asserviti		
Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

La pista 09a, si configura come la pista principale sottesa alla Sciovia Bucaneve, il suo tracciato si sviluppa sulla sinistra dell'impianto scioviario. Dal punto di vista tecnico è un tracciato che presenta delle pendenze anche importanti, ma sempre costanti e con una larghezza di pista variabile vincolata dall'impianto Funiviario e dalla presenza di alberi.

Ad oggi questa pista non è più direttamente praticabile in quando la sciovia Bucaneve risulta essere scaduta nel 2011.

### 3.1.15. PISTA 09b – BUCANEVE bis

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	207,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.448,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.241,00
Lunghezza orizzontale	m	771,00
Lunghezza sull'asse	m	809,00
Pendenza Media	%	27,00
Pendenza Massima	%	43,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	40,00
Larghezza Media	m	27,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	18.055
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti		
Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

La pista 09a si configura come semplice variante della Pista 09a, nella prima parte presenta delle caratteristiche analoghe, mentre nell'ultima parte ricopre il tracciato di una pista forestale, con una dimensione ridotta e pendenza poco marcata.

Così come descritto precedentemente, questa pista ad oggi non risulta essere più utilizzata, ma rientra a pieno titolo in una logica di futura riorganizzazione dell'intero comprensorio sciistico.

### 3.1.16. PISTA 09c – BUCANEVE ter

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	74,00

Quota Massima	m s.l.m.	1.248,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.210,00
Lunghezza orizzontale	m	368,00
Lunghezza sull'asse	m	377,00
Pendenza Media	%	20,00
Pendenza Massima	%	36,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	36,00
Larghezza Media	m	11,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	3.597
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

La pista 09c correndo sul tracciato di una pista forestale, svolge la funzione di variante per l'ultimo tratto della pista 08b, con le medesime caratteristiche di dimensione e pendenza. Valgono anche qui le considerazioni fatte per le altre piste asservite alla Sciovia Bucaneve.

### 3.1.17. PISTA 10a – RACCORDO BUCANEVE BETULLA

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	78,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.380,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.458,00
Lunghezza orizzontale	m	485,00
Lunghezza sull'asse	m	493,00
Pendenza Media	%	16,00
Pendenza Massima	%	32,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	14,00
Larghezza Media	m	11,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	4.573
Orientamento Versanti		Ovest

Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

La pista 10a tagliando trasversalmente il versante montano esposto a nord, collega la pista 08a con la zona di monte della sciovia Bucaneve, si tratta dunque di un semplice tracciato di trasferimento.

### 3.1.18. PISTA 11a – RACCORDO BETULLA BUCANEVE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	52,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.447,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.395,00
Lunghezza orizzontale	m	572,00
Lunghezza sull'asse	m	575,00
Pendenza Media	%	9,00
Pendenza Massima	%	16,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	8,00
Larghezza Media	m	8,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	4.790
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

La pista 10a assieme alla precedente, si configura come semplice pista di collegamento tra l'area gravitante attorno alla stazione di monte della Telecabina Monte Pigna, fulcro della stazione, e l'area della Sciovia Bucaneve. Percorrendo parte del tracciato di una pista forestale, questa non presenta caratteristiche tali da essere apprezzata dagli sciatori.

### 3.1.19. PISTA 12a – RIENTRO PIAN DEL LUPO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	158,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.458,00

Quota Minima	m s.l.m.	1.300,00
Lunghezza orizzontale	m	1.756,00
Lunghezza sull'asse	m	1.765,00
Pendenza Media	%	9,00
Pendenza Massima	%	20,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	8,00
Larghezza Media	m	8,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	13.939
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Bucaneve" - F.V.T. 2011	p/h	600

Anche la pista 12a rientra all'interno di quel gruppo di piste di collegamento, precedentemente descritte, le sue caratteristiche ricalcano in pieno quelle delle precedenti piste di collegamento.

### 3.1.20. PISTA 13a – PISTONE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	470,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.285,00
Quota Minima	m s.l.m.	815,00
Lunghezza orizzontale	m	1.988,00
Lunghezza sull'asse	m	2.051,00
Pendenza Media	%	24,00
Pendenza Massima	%	45,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	20,00
Larghezza Media	m	17,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	33.096
Orientamento Versanti		Nord est
Innevamento		No
Colture in Atto		Pascolo

Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Cabinovia "Monte Pigna" - F.V.T. 2049	p/h	330

La pista 13a risulta essere una delle piste più importanti dell'intero comprensorio, questa infatti permette di raggiungere, sci ai piedi, la parte bassa del comprensorio e di rendere sciabile la Telecabina Monte Pigna, che si configurerebbe altrimenti come semplice impianto di arroccamento.

Di norma questa pista viene utilizzata dagli utenti più esperti, anche se sono presenti delle varianti che permettono di superare i punti più critici e difficoltosi.

### 3.1.21. PISTA 13b – VARIANTE PISTONE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	159,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.136,00
Quota Minima	m s.l.m.	977,00
Lunghezza orizzontale	m	794,00
Lunghezza sull'asse	m	811,00
Pendenza Media	%	20,00
Pendenza Massima	%	32,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	8,00
Larghezza Media	m	8,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	6.099
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Colture in Atto		Strada
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Cabinovia "Monte Pigna" - F.V.T. 2049	p/h	330

La pista 13b, si configura come variante alla pista 13a che percorrendo una pista forestale, permette agli sciatori meno esperti di raggiungere l'area di valle del comprensorio escludendo uno dei tratti con maggiore pendenza della pista principale di rientro.

### 3.2 PISTE PER ALTRI SPORT / PERCORSI DI TRASFERIMENTO

All'interno dell'Area Attrezzata ASa\_01, oltre alle piste dedicate allo sci da discesa, si trovano altri tracciati e percorsi a funzionalità diversa.

Da un lato due piste forestali, una lungo le piste 13 e poi 12, l'altra lungo il tracciato della seggiovia Pian del Lupo che risalgono il pendio ad uso promiscuo e con funzionalità diverse

nelle varie stagioni, ovvero sia utilizzate durante il periodo estivo per raggiungere i rifugi in quota a piedi o in bicicletta che in inverno quale pista da sci (piste 13 e 12), ovvero piste di risalita per sci alpinisti o ciaspolatori (ed in questo caso solo la pista verso Pian del Lupo).

Dall'altro un tracciato per lo sci da fondo in quota

### **3.3 TRACCIATO PER LO SCI DI FONDO**

Un tracciato predisposto per la pratica dello sci da fondo in quota è ricavato nell'area della dorsale immediatamente a valle della stazione di valle della scivola Margherita, ad una quota compresa tra 1.440 mslm e 1.470 mslm, con una lunghezza complessiva di circa 2.100 m. L'accesso alla pista da fondo in quota è chiaramente subordinato all'arroccamento effettuato attraverso la telecabina Valle Asili-Monte Pigna, e la sua funzionalità non è costante nel tempo ma viene messa in funzione a necessità specifica, ma nell'insieme della attrezzature sportive presenti nel comprensorio costituisce elemento di offerta turistica supplementare per la stazione di Lurisia.

### **3.4 TRACCIATI PER IL BIKE DOWNHILL**

La stazione di Lurisia è storicamente una delle prime stazioni nelle quali era possibile praticare il bike downhill, anche se in una forma meno estrema di quello oggi in voga.

Il Bike Park si snodava lungo la dorsale del Mascarone a cavallo tra i comuni di Roccaforte Mondovì e Chiusa Pesio attraverso tracciati in parte ricavati su piste forestali (parzialmente anche asfaltate) e parzialmente su tracciati ricavati all'interno delle superfici boscate che ammantano i versanti. Ad oggi, dei tracciati di quel bike park che peraltro risulterebbero quasi completamente al di fuori delle aree individuate quali aree sciabili e di sviluppo montano, poco o nulla rimane anche per via della sostituzione della tipologia di impianto di arroccamento che non permette un agevole carico delle biciclette.

Non si preclude in ogni caso la possibilità di ripristinare la funzionalità di un Bike park, anche con caratteristiche totalmente differenti da quello che esisteva in passato, previo ottenimento delle specifiche autorizzazioni alla sua realizzazione e dunque a successive valutazioni in merito alla compatibilità con le destinazioni delle aree.

### **3.5 PRATICA DELLO SCI FUORI PISTA**

All'interno dell'area sciabile individuata nel presente progetto non sono identificati percorsi specifici per la pratica dello sci alpinismo/fuori pista che tuttavia risulta essere uno sport praticato anche nel territorio del Comprensorio di Lurisia. Ne consegue che le interferenze di questa attività con quelle più specificatamente descritte all'interno delle aree ASa\_01 (comprensorio "Lurisia") sono certamente probabili e richiedono una gestione specifica.

Siccome allo stato attuale della situazione impiantistica invernale la parte di comprensorio verso Pian del Lupo risulta essere non sfruttabile ai fini della pratica dello sci da discesa, viene dirottato proprio su questo versante il flusso di risalita degli sci alpinisti evitando in questo modo il pericolo di interferenza con l'attività sulle piste da discesa, mentre per quanto riguarda il rientro verso valle, non essendoci all'interno dell'areale individuato molte aree libere da vegetazione sfruttabili ai fini dello sci fuori pista se non a latere delle piste stesse individuate si ipotizza una sostanziale continuità di gestione tra le due attività.

Dall'analisi delle carte geomorfologiche delle aree ricomprese o adiacenti a quelle inserite nelle aree sciabili individuate come ASa\_01 non si rilevano particolari problematiche relative alla presenza di areali di valanga storicamente riconosciuti, se non per un piccolo canale che

dalla Cima Pigna scende lungo la linea di massima pendenza verso la valle Ellero, e che in ogni caso risulta essere completamente al di fuori delle aree di specie.

Resta a carico dell'amministrazione comunale del comune di Roccaforte Mondovì, avvalendosi anche della consulenza della Commissione Locale Valanghe, la predisposizione di eventuali chiusure assolute delle zone esterne alle aree sciabili individuate nei periodi in cui il rischio di instabilità del manto nevoso sia elevato.

In regime standard di apertura completa dei vari comprensori nella stagione invernale, per la procedura per garantire la sicurezza e l'incolumità degli sciatori che si avventurano fuori pista, sono previste dunque due misure complementari:

- parte di territorio comunale al di fuori dell'area sciabile, a diretta responsabilità del sindaco protempore, dovrà essere monitorata - anche mediante l'ausilio della commissione valanghe quando insediata ed avvalendosi anche dei bollettini emessi da ARPA Piemonte - sino all'emissione di ordinanze di divieto *ad hoc* quando la pericolosità risulti essere troppo elevata.
- Parte del territorio all'interno dell'area sciabile, a diretta responsabilità del gestore del comprensorio, che dovrà anch'esso monitorare le condizioni climatiche e del manto nevoso - anche mediante l'ausilio della commissione valanghe quando insediata ed avvalendosi anche dei bollettini emessi da ARPA Piemonte - ed a necessità provvedere alla chiusura di parte o tutto il comprensorio segnalandone chiaramente la chiusura nei punti strategici.

Nei pressi della stazione di valle della Cabinovia Valle Asili – Monte Pigna fulcro della stazione turistico/sportiva nonché area di passaggio obbligato anche per gli escursionisti esterni per raggiungere la parte alta del comprensorio, è prevista la predisposizione di un sistema informativo efficiente, che sia in grado di fornire una informazione diretta ed immediata ed eventualmente inibisca l'accesso.

Al termine del percorso di risalita individuato fino a Pian del Lupo ed eventualmente predisposto dal gestore della stazione per allontanare dalle piste da sci gli scialpinisti diretti principalmente verso il Monte Pigna, dovranno essere predisposti appositi cartelli segnalatori indicanti chiaramente i termini del comprensorio sciabile rendendo evidente l'assunzione di responsabilità da parte degli utilizzatori che intendano superare tale confine.

Nelle aree non classificate quali piste e ricomprese all'interno dell'area sciabile individuata, la pratica dello sci fuori pista dovrà essere regolata dal gestore degli impianti che potrà inibirla con apposita evidente segnalazione, ovvero implicitamente autorizzarla rimuovendo i cartelli segnalatori e le inibizioni fisiche all'accesso.

### **3.6 ESCURSIONISMO**

La rete sentieristica estiva del Monte Pigna e del crinale che prosegue in quota verso il Marguareis al di fuori dell'area sciabile e di sviluppo montano individuata, principalmente nella stagione estiva, risulta essere molto sviluppata, organizzata e frequentata. La dotazione di infrastrutture collegate nella frazione Lurisia è storicamente importate e ulteriormente potenziata negli ultimi anni.

In merito alla stagione estiva non si rilevano criticità o pericoli legati alla pratica escursionistica né commistioni con altre attività che potrebbero interferire.

Relativamente alla stagione invernale invece, ed alla stregua di quanto indicato al paragrafo precedente, è individuato un percorso escursionistico invernali dedicato e controllato dai gestori del sistema sciabile di Lurisia che possa garantire il necessario grado di sicurezza e autonomia funzionale rispetto alla pratica dello sci da discesa.

### 3.7 IMPIANTI DI RISALITA E RELATIVI ACCESSORI

Gli impianti di risalita esistenti all'interno dell'Ara Sciabile Attrezzata ASa\_01 (Lurisia) – sia in attività che con vita tecnica scaduta - sono diversi sia in termini numerici che di caratteristiche tecniche, e nella fattispecie: una Cabinovia, una Seggiovia, cinque Sciovie a fune alta ed un tappeto a nastro trasportatore, che verranno di seguito descritti nel dettaglio tecnico.

IMPIANTI A FUNE DEL CONCESSIONARIO: <b>G.S. PIGNA s.r.l.</b>													
STAZIONE DI SCI:		<b>LURISIA</b>		Si scia da	<b>1805</b>	a	<b>660</b>	m.s.l.m.,					
Tipo	Sistema (1)	N° posti	Nome	Quota partenza (metri)	Quota arrivo (metri)	Dislivello (metri)	Lunghezza (metri)	Portata (pers./h)	Costruttore	Anno costruzione	Esercizio (2)		Comune (3)
	Af	2	MONTE PIGNA	830	1500	670	2800	600	CCM	R.V.T. 2009 F.V.T. 2049	I	E	ROCCAFORTE
	Af	2	PIAN DEL LUPO	850	1220	370	1800	900	MARCHISIO	1979 F.V.T. 2019	I		ROCCAFORTE
	Af	1	PINETA	1360	1740	380	1085	900	MARCHISIO	1982 F.V.T. 2013	I		ROCCAFORTE
	Af	1	BETULLA	1250	1500	250	800	600	CCM	R.V.T. 1998 F.V.T. 2028	I		ROCCAFORTE
	Af	1	GENZIANELLA	1490	1750	260	905	600	CCM	R.V.T. 1997 F.V.T. 2027	I		ROCCAFORTE
	Af	1	MARGHERITA	1435	1500	65	460	600	CCM	R.V.T. 1997 F.V.T. 2027	I		ROCCAFORTE
	Af	1	BUCANEVE	1200	1460	260	905	600	CCM	1979 F.V.T. 2011	I		ROCCAFORTE

1) Aa (agganciamento automatico) oppure Af (agganciamento fisso)  
 2) **A** (Autunno), **I** (Inverno), **E** (Estate)  
 3) Comune dove è situata la stazione di partenza.  
 gli impianti contrassegnati dal colore Grigio sono scaduti ovvero non hanno più le autorizzazioni a svolgere l'esercizio

#### 3.7.1. CABINOVIA MONTE PIGNA

La cabinovia "Monte Pigna" è stata realizzata dalla ditta costruttrice C.C.M. Finotello nel 2009, in sostituzione della vecchia cestovia a fine di vita tecnica già nel 2006. Tale impianto ha un utilizzo promiscuo ad apertura annuale, che svolge, nella stagione invernale, le funzioni di impianto completamente sciabile e nella stagione estiva, di trasporto dell'utenza in quota. Il suo posizionamento e le sue caratteristiche lo configurano sia come impianto di arroccamento, che porta gli utenti sul monte pigna, che come impianto sciabile avendo una pista da discesa ad esso asservito, particolarmente apprezzata per la sua lunghezza.



Figura 3- Stazione di valle della cabinovia Monte Pigna

Le piste servite direttamente da questo impianto sono le piste 08a, 13° e 13b, caratterizzate da difficoltà differenti, dalle più semplici blu, fino alle più difficili rosse.

La stazione di valle, realizzata pressoché nella medesima posizione o nelle immediate adiacenze di quello che era il fabbricato della stazione di valle della vecchia cestovia, è caratterizzata da un locale tecnico costituito da una semplice garitta dei legno, facilmente accessibile dalla biglietteria e dal parcheggio di attestamento.

La stazione di monte, nonché stazione motrice, è caratterizzata da una garitta leggermente più grande, sempre in legno, e si posiziona nelle immediate vicinanze del grande edificio adibito a bar, ristoro, e rimessaggio mezzi battipista, (ex stazione di monte della cestovia sostituita) che si identifica come il fulcro del comprensorio di Lurisia.



Figura 4 - Stazione di monta cabinovia Monte Pigna

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	813	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	1.485	m s.l.m.
- Dislivello:	672	m
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	2.206	m
- Velocità Massima di Esercizio:	1.50	m/s
- Potenzialità di traino Sciatori/Ora:	330	p/h
- Numero Massimo di veicoli in linea:	135	p
- Sostegni di Linea:	24	n°
- Stazione Motrice:	Monte	
- Stazione di Rinvio e Tensione:	Valle	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Orario	

### 3.7.2. SEGGIOVIA PIAN DEL LUPO

La seggiovia biposto a morsa fissa "Pian del Lupo" è stata realizzata dalla ditta costruttrice Marchisio nel 1979, e risulta attualmente inutilizzata in quanto non è stata sottoposta a revisione per prolungamento di vita tecnica nei termini di legge, ovvero nel 2019. Questo

impianto potrebbe essere utilizzato quale impianto alternativo alla cabinovia per raggiungere la parte sommitale del comprensorio, con la limitazione di portare solamente alla stazione di valle della Sciovia Bucaneve.

Non ci sono piste direttamente servite da questo impianto ma bensì una sola strada forestale di servizio.



*Figura 5 - Stazione di Valle Seggiovia Pian del Lupo, foto di repertorio*

### **3.7.3. SCIOVIA PINETA**

La sciovia Pineta è situata nella parte alta del comprensorio ed insieme alla Sciovia Genzianella permette di raggiungere la cima del Monte Pigna e di sfruttare la porzione di versante esposta ad ovest. Realizzata dalla ditta Marchisio nel 1982, risulta attualmente in disuso, in quanto arrivata alla fine di vita tecnica nel 2013.

Le piste servite da questo impianto sono le Piste 02 a,b,c e la Pista 03 a, con difficoltà differenziate, in modo da poter essere fruibili per ogni tipologia di utenza, da quella più esperta, fino ai neofiti.

A servizio della sciovia sono presenti due garitte, una a valle dell'impianto e una a monte. Nell'ambito dello sviluppo futuro della stazione sciistica e di una complessiva riorganizzazione del servizio di risalita, sia questo impianto che la Sciovia Genzianella, potrebbero essere sostituiti da una sola seggiovia avente medesima funzione di trasporto, nella logica di miglioramento delle condizioni paesaggistiche, diminuzione dell'impatto visivo e diminuzione dei costi di gestione.

### **3.7.4. SCIOVIA BETULLA**

La sciovia Betulla è stata realizzata dalla ditta CCM nel 1998 e risulta essere ad oggi in esercizio avendo come data di fine di vita tecnica, prorogabile, il 2028. La sciovia corre parallela all'ultimo tratto della Cabinovia Monte Pigna, la sua stazione di monte coincide pressoché con quella della cabinovia, ovvero nelle immediate vicinanze del bar/ristoro, fulcro della stazione sciistica.

Le piste servite in maniera diretta da questo impianto sono le Piste 08 a a,b e c, che correndo alla destra e alla sinistra dell'impianto di risalita sfruttano al meglio l'orografia del versante per dare all'utente la possibilità di cimentarsi in piste da discesa con differenti gradi di difficoltà.

Sia per le sue caratteristiche che per la conformazione delle piste sottese, si presenta come un impianto perfettamente adeguato allo svolgimento dell'attività di campo scuola per sci sciatori alle prime armi.

A servizio della sciovia sono presenti due garitte, una a valle dell'impianto e una a monte.

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	1.248	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	1.495	m s.l.m.
- Dislivello:	247	m
- Pendenza Media Risalita:	39.77	%
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	621	m
- Potenzialità di traino Sciatori/Ora:	600	p/h
- Sostegni di linea:	10	n°
- Stazione Motrice - Tensione:	Valle	
- Stazione di Rinvio - Ancoraggio:	Monte	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Orario	

### 3.7.5. SCIOVIA GENZIANELLA

La Sciovia Genzianella, realizzata dalla ditta CCM nell'anno 1997, risulta essere ad oggi in esercizio avendo come data di fine di vita tecnica il 2027, data oltre la quale, viste le norme odierne, sarà ancora possibile utilizzare la sciovia a fronte di una revisione generale finalizzata al prolungamento di vita tecnica. La sciovia, così come la sciovia Pineta, porta dall'area della stazione di monte della cabinovia fino alla cima del monte Pigna.

Questa Sciovia, svolge una funzione nevralgica e fondamentale all'interno del comprensorio sciistico poiché da un lato permette di raggiungere quote più alte dove vi è maggiore probabilità di trovare un manto nevoso adeguato durante tutta la stagione invernale, dall'altra le sue piste sono servite dall'impianto di innevamento programmato, cosa che permette una certa garanzia di funzionalità per tutta la durata della stagione invernale.

Le piste sottese a questo impianto sono le Piste 01a, 02a e 04a, tutte piste con caratteristiche tali da renderle appetibili a soli sciatori esperti.

A servizio della sciovia sono presenti due garitte, una a valle dell'impianto e una a monte.

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	1.495	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	1.745	m s.l.m.
- Dislivello:	250	m
- Pendenza Media Risalita:	32.24	%
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	853	m
- Potenzialità di traino Sciatori/Ora:	600	p/h
- Sostegni di linea:	13	n°

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| - Stazione Motrice - Tensione:     | Valle       |
| - Stazione di Rinvio - Ancoraggio: | Monte       |
| - Senso di marcia dell'Impianto:   | Anti Orario |



### 3.7.6. SCIOVIA MARGHERITA

Analogamente a quanto detto per la Sciovio Genzianella, anche la Sciovio Margherita venne realizzata dalla ditta CCM nel 1997 e risulta dunque essere ad oggi in esercizio avendo come data di fine di vita tecnica, prorogabile, il 2027. Sia per le sue caratteristiche che per la conformazione delle piste sottese, si presenta come un impianto adeguato all'espletamento della sua attività principale di campo scuola per sci sciatori alle prime armi. Il suo posizionamento, nelle immediate vicinanze del bar/ristoro e della stazione di monte della Cabinovia, fa sì che l'impianto possa essere raggiunto da tutti gli sciatori senza dover affrontare piste di collegamento con difficoltà elevata.

A servizio della sciovio sono presenti due garitte, una a valle dell'impianto e una a monte. Le loro dimensioni sono basate su esigenze strettamente funzionali legate alle operazioni di azionamento dell'impianto e al ricovero di tutti i dispositivi fondamentali al funzionamento dello stesso.

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche dell'impianto:

- |  |        |          |
|--|--------|----------|
| - Quota Stazione di Valle (Imbarco):   | 1.445  | m s.l.m. |
| - Quota Stazione di Monte (Sbarco):    | 1.495  | m s.l.m. |
| - Dislivello:                          | 50     | m        |
| - Pendenza Media Risalita:             | 14.83  | %        |
| - Lunghezza Sviluppata della Linea:    | 337    | m        |
| - Potenzialità di traino Sciatori/Ora: | 600    | p/h      |
| - Sostegni di linea:                   | 7      | n°       |
| - Stazione Motrice - Tensione:         | Monte  |          |
| - Stazione di Rinvio - Ancoraggio:     | Valle  |          |
| - Senso di marcia dell'Impianto:       | Orario |          |



### **3.7.7. SCIOAVIA BUCANEVE**

La sciovia Bucaneve risulta essere la naturale prosecuzione della seggiovia Pian del Lupo e porta gli sciatori, dalla stazione di monte della seggiovia, fino alla quota di 1.445 m s.l.m., quota utile per poter raggiungere, tramite una pista di trasferimento, la parte restante del comprensorio. Realizzata nell'anno 1979, risulta essere ad oggi non più utilizzabile, in quanto decorsa la fine di vita tecnica nel 2011.

Le piste servite da questo impianto sono le Piste 09 a,b,c con difficoltà differenziate, in modo da poter essere fruibili per ogni tipologia di utenza, da quella più esperta, fino ai neofiti.

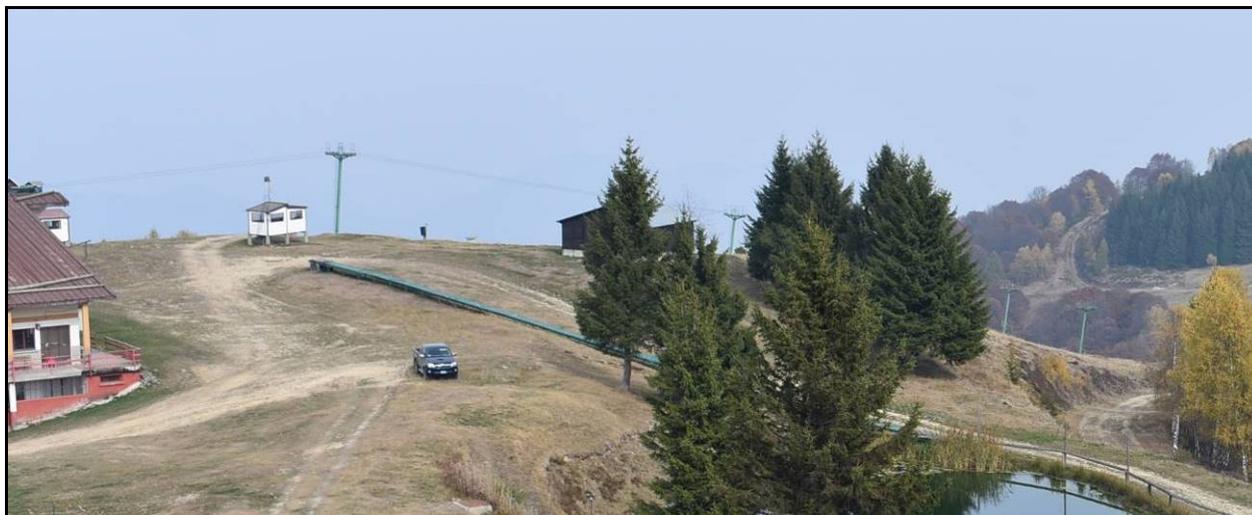
A servizio della sciovia sono presenti due garitte, una a valle dell'impianto e una a monte. Le loro dimensioni sono basate su esigenze strettamente funzionali legate alle operazioni di azionamento dell'impianto e al ricovero di tutti i dispositivi fondamentali al funzionamento dello stesso.

### **3.7.8. TAPPETO A NASTRO TRASPORTATORE**

Il tappeto nastro trasportatore, situato nel fulcro del comprensorio, nelle immediate vicinanze dell'edificio adibito a bar/ristoro all'arrivo della Telecabina Monte Pigna.

Sia per il suo posizionamento che per le sue caratteristiche intrinseche, questa tipologia di impianto si presta ad essere da un lato un campo scuola ideale per chi si avvicina per la prima volta alla pratica dello sci, dall'altra fruibile anche a tutti gli utilizzatori alternativi, quali il bob e lo slittino. Il tappeto nastro trasportatore è stato installato proprio per sopperire alle esigenze del

comprensorio di avere un impianto di facile utilizzo e gestione che ampliasse l'offerta turistica del comprensorio di Lurisia.



### 3.8 IMMOBILI

All'interno dell'Area Sciabile Attrezzata ASa\_01, così come individuata negli elaborati grafici, insiste una serie di edifici, accomunati dalla tipologia di destinazione legata all'attività turistica, sia estiva che invernale. Oltre ai piccoli edifici a servizio degli impianti, sono presenti tre importanti strutture che svolgono le funzioni di biglietteria, noleggio sci e bar/ristoro.

La biglietteria si trova in prossimità del parcheggio, adiacente alla stazione valle della Cabinovia Monte Pigna.

I due edifici a bar/ristoro, si trovano invece nella parte alta del comprensorio e sono rispettivamente, la Baita Monte Pigna e la Baita Elica. La baita Monte Pigna fulcro di tutta l'attività turistica dell'Area Sciabile gravitante sul Comprensorio di "Lurisia" si trova in corrispondenza della Stazione di Monte della Cabinovia omonima, luogo concentrico e attrattore di tutte le attività connesse all'attività turistico sportiva. La Baita elica, invece, si trova più defilata rispetto alla porzione di comprensorio attualmente utilizzata, e svolge la funzione attrattrice verso quella porzione di turisti dediti allo sci alpinismo e al trekking.



La gestione delle strutture ricettive è allo stato attuale in capo a due distinte società, la Baita Monte Pigna è legata alla gestione degli impianti di risalita, mentre la Baita Elica ha una gestione differente svincolata di fatto alla logica del patrimonio sportivo fin ora descritto.

All'interno dell'Area Sciabile Attrezzata 01, esistono poi alcuni edifici collabenti e alcune piccole malghe occupate durante la stagione estiva da allevatori di bestiame dediti alla pratica, storicamente affermata in queste valli, della transumanza.

### 3.9 INNEVAMENTO PROGRAMMATO

All'interno dell'Area è presente un sistema di innevamento programmato che vede il suo fulcro nel bacino di accumulo, collocato nelle immediate vicinanze della Baita Monte Pigna e identificato, in questa sede, come Area a Bacino\_01. Un piccolo fabbricato localizzato nei pressi del Bacino di Accumulo svolge la funzione di sala macchine di pompaggio verso monte dell'acqua.



A completare l'impianto di innevamento solo poi presenti le linee lungo le piste, i pozzetti affioranti e i generatori di neve del tipo a lancia, a servizio principalmente delle Pista 01a - sciovia Genzianella, 06° e 06b – sciovia Margherita.







E' rilevante precisare che quest'area era già presente nel precedente progetto di individuazione dell'Area Sciabile e di Sviluppo Montano, ma presentava confini molto più irregolari ed escludeva alcune delle aree ricomprese tra i tracciati delle piste e i tracciati degli impianti. In questa nuova individuazione si è preferito individuare un'area omogenea più estesa, andando a ricomprendere gli spazi tra i vari tracciati ed infrastrutture, in modo da renderne più immediata l'individuazione delle aree gestite anche da parte degli utenti finali e dunque in favore di una maggior sicurezza del territorio montano individuato ai fini turistici.

#### 4.1. PISTE DA DISCESA

All'interno dell'area, così come indicata, sono presenti numerose piste (8), facente capo al comprensorio sciistico di Artesina e servite da Impianti ricadenti sia sul territorio comunale di Roccaforte Mondovì che su quello di Frabosa Sottana. Per tali piste da sci è stato avviato in passato l'iter di classificazione, secondo gli Art. 7 e 8 della L.R. 2/2009 che ad oggi non si è ancora concluso. Facendo diretto riferimento alla classificazione delle piste, ad oggi in via di definizione, per la nomenclatura e la numerazione dei tracciati di pista, di seguito si relaziona sulla situazione dei tracciati individuati nella porzione di comprensorio Attrezzato di Artesina ricadente all'interno del comune di Roccaforte Mondovì.

##### 4.1.1. PISTA 25a – CIMA DURANT NORD

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	152,00
Quota Massima	m s.l.m.	2.085,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.933,00
Lunghezza orizzontale	m	693,00
Lunghezza sull'asse	m	714,00
Pendenza Media	%	39,00
Pendenza Massima	%	22,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	40,00
Larghezza Media	m	34,00
Larghezza Minima	m	14,00
Superficie Totale	mq	25.621
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Cima Durand"		900

La pista 25a, così come la pista 26a di cui al paragrafo successivo, sono le piste a servizio della Sciovia Cima Durand. La pista si sviluppa a destra dell'impianto di risalita e permette agli

sciatori di arrivare nella maniera più diretta verso alla stazione di valle della sciovia. Tale pista potrebbe essere anche utilizzata come collegamento tra la stazione di monte della Sciovia Doppia Tura e la stazione di monte della Seggiovia Mondolè, al termine della pista è infatti possibile accedere al versante che si affaccia sul centro abitato di Artesina.

La pista, in relazione al suo posizionamento ha un ruolo cruciale di collegamento tra la parte alta e quella più bassa del comprensorio. Viste le sue caratteristiche si presenta come una pista utilizzata prevalentemente da sciatori esperti.

#### 4.1.2. PISTA 26a – CIMA DURANT SUD

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	152,00
Quota Massima	m s.l.m.	2.085,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.933,00
Lunghezza orizzontale	m	566,00
Lunghezza sull'asse	m	588,00
Pendenza Media	%	42,00
Pendenza Massima	%	27,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	30,00
Larghezza Minima	m	30,00
Superficie Totale	mq	16.238
Orientamento Versanti		Nord Ovest
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Cima Durand"	p/h	900

La pista 26°, a differenza della pista 25a, corre alla sinistra dell'impianto e risulta essere a solo e completo servizio della sciovia Cima Durand, caratteristica che la rende molto meno affollata e dunque più facilmente praticabile.

Viste le sue caratteristiche si presenta come una pista utilizzata prevalentemente da sciatori esperti, ma può anche essere praticata da sciatori alle prime armi proprio in virtù del suo scarso affollamento.

#### 4.1.3. PISTA 28a –TURRA CENTRALE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	340,00

Quota Massima	m s.l.m.	2.085,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.745,00
Lunghezza orizzontale	m	1.792,00
Lunghezza sull'asse	m	1.826,00
Pendenza Media	%	19,00
Pendenza Massima	%	27,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	40,00
Larghezza Media	m	37,00
Larghezza Minima	m	30,00
Superficie Totale	mq	74.392
Orientamento Versanti		Nord Est
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Turra"	p/h	1800

La pista 28a fa parte, insieme alla 29a e ad ulteriori piste qui non descritte poiché insistenti sul territorio comunale di Frabosa Sottana, di un insieme di piste con caratteristiche del tutto simili, che percorrono l'ampia linea di cresta della Tura. Quest'area montana, occupata principalmente da praterie a pascolo, possiede caratteristiche tali che permettono di disegnare piste molto ampie, senza ostacoli naturali e con pendenze dolci e costanti. Questa pista in particolare risulta essere una delle più apprezzate del comprensorio e anche quella che conserva più a lungo un manto nevoso ideale per quantità e qualità, grazie alla sua quota e alla sua esposizione. Asservita alla sciovia doppia la Tura, la pista parte dalla stazione di monte di quest'ultima, per condurre fino alla stazione di valle.

Viste le sue caratteristiche la pista può essere praticata sia da sciatori esperti che da sciatori alle prime armi.

#### 4.1.4. PISTA 28b – RIENTRO TURA CENTRALE

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	17,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.757,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.740,00
Lunghezza orizzontale	m	355,00
Lunghezza sull'asse	m	356,00
Pendenza Media	%	6,00
Pendenza Massima	%	7,00

Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	25,00
Larghezza Minima	m	10,00
Superficie Totale	mq	5.050
Orientamento Versanti		Nord Est
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Sciovia "Turra"	p/h	1800

La pista 29b risulta essere la naturale prosecuzione verso valle della pista 28a, partendo dalla stazione di valle della sciovia della Tura, fino alla Baita La Tura e all'area in cui troviamo le stazioni di monte di due seggiovie: la seggiovia Castellino, proveniente da Artesina e la seggiovia Borello, proveniente dalla Valle Ellero.

La pista non presenta particolari difficoltà e si presenta come un piccolo tratto di trasferimento.

#### 4.1.5. PISTA 29a – TURRA ELLERO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	340,00
Quota Massima	m s.l.m.	2.085,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.745,00
Lunghezza orizzontale	m	1.961,00
Lunghezza sull'asse	m	1.999,00
Pendenza Media	%	17,00
Pendenza Massima	%	34,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	30,00
Larghezza Media	m	24,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	57.903
Orientamento Versanti		Nord Est
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No

Impianti Asserviti Sciovia "Turra"	p/h	1800
---------------------------------------	-----	------

La pista 29a si configura come una variante della pista 28a che va a sfruttare in maniera completa il pendio naturale precedentemente descritto.

Valgono anche per questa pista tutte le considerazioni fatte in precedenza, che la rendono molto appetibile da tutte le tipologie di sciatori che frequentano il comprensorio sciistico di Artesina.

#### 4.1.6. PISTA 31a – BORELLO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	339,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.750,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.411,00
Lunghezza orizzontale	m	1.313,00
Lunghezza sull'asse	m	1.364,00
Pendenza Media	%	26,00
Pendenza Massima	%	48,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	40,00
Larghezza Media	m	31,00
Larghezza Minima	m	10,00
Superficie Totale	mq	40.353
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Seggiovia "Borello"	p/h	1200

La pista 31a, si configura come l'unica la pista a servizio della Seggiovia Borello, sviluppandosi per il primo tratto lungo il crinale a cavallo tra il comune di Roccaforte Mondovì e il Comune di Frabosa Sottana (Artesina), per poi girare verso sinistra e sfruttare la massima pendenza del versante che porta verso il fondovalle del Torrente Ellero.

La pista, in relazione alle dimensioni ed alle necessità complessive del comprensorio, ha valenza cruciale per il suo corretto sfruttamento e risulta essere nodo fondamentale per la fruizione complessiva del comprensorio: vieppiù in merito al rientro verso la Seggiovia Rastello e il parcheggio di attestamento presente in valle Ellero.

Viste le sue caratteristiche si presenta come una pista utilizzata prevalentemente da sciatori esperti.

**4.1.7. PISTA 31b – BORELLO PRINCIPIANTI**

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	151,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.565,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.414,00
Lunghezza orizzontale	m	1.140,00
Lunghezza sull'asse	m	1.143,00
Pendenza Media	%	13,00
Pendenza Massima	%	22,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	15,00
Larghezza Media	m	8,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	9.150
Orientamento Versanti		Nord
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Seggiovia "Borello"	p/h	1200

La pista 31b, a servizio della seggiovia Borello, si configura come pista alternativa alla pista 31a. Percorrendo il tracciato di una pista forestale esclude i tratti più difficili della pista 31a, permettendo, agli sciatori meno esperti di raggiungere la stazione di valle della seggiovia Borello.

**4.1.8. PISTA 37a – DIRETTISSIMA BORELLO RASTELLO**

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	337,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.541,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.204,00
Lunghezza orizzontale	m	826,00
Lunghezza sull'asse	m	893,00
Pendenza Media	%	41,00
Pendenza Massima	%	57,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	25,00

Larghezza Media	m	25,00
Larghezza Minima	m	25,00
Superficie Totale	mq	22.300
Orientamento Versanti		Sud
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti Seggiovia "Rastello"	p/h	997

La pista 37a è la pista a completo servizio della Seggiovia Rastello permettendo in maniera diretta e veloce di percorrere il versante nello spazio compreso tra la stazione di monte a quella di valle della seggiovia.

La pista si configura come pista per esperti e viene utilizzata sia come pista sciabile in toto che come pista di rientro verso il parcheggio di attestamento presente in valle Ellero.

Lungo il suo tracciato si incrocia la pista 38a, di seguito descritta.

#### 4.1.9. PISTA38a – PANORAMICA BORELLO

Descrizione	Unità di Misura	Valore
Dislivello	m	41,00
Quota Massima	m s.l.m.	1.411,00
Quota Minima	m s.l.m.	1.370,00
Lunghezza orizzontale	m	348,00
Lunghezza sull'asse	m	351,00
Pendenza Media	%	12,00
Pendenza Massima	%	12,00
Pendenze Trasversali	%	-----
Larghezza Massima	m	10,00
Larghezza Media	m	8,00
Larghezza Minima	m	8,00
Superficie Totale	mq	2.800
Orientamento Versanti		Nord – Est
Innevamento		No
Dispositivi di Protezione / Prevenzione		No
Colture in Atto		Pascolo
Risorse Idriche		No
Impianti Asserviti		

Seggiovia "Rastello"	p/h	997
----------------------	-----	-----

La pista 38a si configura come variante alla pista 37a, precedentemente descritta. Percorrendo una pista forestale, permette agli sciatori neofiti di aggirare la parte più difficile della pista direttissima e di raggiungere, sci ai piedi, la stazione di valle della seggiovia Rastello.

#### 4.2. PISTE PER ALTRI SPORT / PERCORSI DI TRASFERIMENTO

Alla stregua di quanto già indicato per l'area ASa\_01, anche all'interno dell'Area Attrezzata ASa\_02 e per la parte ricadente nel comune di Roccaforte Mondovì, troviamo altri tracciati e percorsi a funzionalità diversa rispetto alle piste dedicate allo sci da discesa: Principalmente una pista forestale che partendo dalla Frazione Baracco risale il pendio permettendo agli utenti di raggiungere la stazione intermedia del sistema di arroccamento impiantistico verso la Tura da Rastello e, da qui, proseguendo lungo il sedime delle piste da sci 31 (a e b), sia Artesina - attraverso la Selletta - che l'altipiano della Tura.

Se il primo tratto di pista, ad eccezione che per un attraversamento della pista da sci 37a che, seppur si tratti di una pista a limitato utilizzo per problematiche legate alla bassa quota e dunque allo scarso innevamento naturale, dovrà essere molto ben segnalato e gestito durante la stagione invernale (a cura del gestore degli impianti), il secondo tratto di pista è destinato al solo utilizzo estivo per problematiche legate all'interferenza con la pratica dello sci da discesa, ovvero potrà essere permesso e gestito dai gestori del comprensorio quale pista di risalita per gli scialpinisti avendo cura di segnalare e suddividere fisicamente le due attività sportive contemporanee.

Altro percorso individuato nell'area ASa\_02 è quello che conduce alla grotta degli Alpini, utilizzabile esclusivamente nella stagione estiva per problematiche legate alla presenza sul suo tracciato di areali di valanga storicamente mappati

#### 4.3. TRACCIATO PER LO SCI DI FONDO

Anche nel caso dell'area ASa\_02 è presente un tracciato per la pratica dello sci da fondo in quota, ricavato nell'area pianeggiante immediatamente a lato delle piste da sci della Tura, ad una quota compresa tra 1.700 mslm e 1.790 mslm, con una lunghezza complessiva di circa 2.850 m. L'accesso alla pista da fondo in quota è chiaramente subordinato all'arroccamento effettuato attraverso le seggiovie di Rastello da Roccaforte Mondovì ovvero la Seggiovia Castellino da Artesina, ed anche in questo caso la sua funzionalità non è costante nel tempo ma viene messa in funzione a necessità specifica.

#### 4.4. TRACCIATI PER IL BIKE DOWNHILL

Ad oggi non vi sono tracciati attrezzati per la pratica del Bike Downhill lungo i pendii del comprensorio di Artesina che si rivolgono verso la valle Ellero ed insistono sul territorio comunale di Roccaforte Mondovì ai quali venga sottesa la funzionalità estiva in modo particolare delle due seggiovie di arroccamento di Rastello

Non si preclude in ogni caso la possibilità di realizzazione di un Bike Park nelle aree individuate come sciabili e di sviluppo montano, previo ottenimento delle specifiche autorizzazioni alla sua realizzazione e dunque a successive valutazioni in merito alla compatibilità con le destinazioni delle aree.

#### 4.5. PRATICA DELLO SCI FUORI PISTA

All'interno dell'area sciabile individuata nel presente progetto non sono identificati percorsi specifici per la pratica dello sci fuori pista che tuttavia risulta essere uno sport molto praticato anche nel territorio del Comprensorio di Artesina insistente nel territorio comunale di Roccaforte Mondovì. Ne consegue che le interferenze di questa attività con quelle più specificatamente descritte all'interno delle aree ASa\_02 (comprensorio "Artesina") sono anche in questo caso certamente probabili e richiedono una gestione specifica.

Come già precedentemente indicato, per la risalita degli scialpinisti è individuata un tracciato specifico al di fuori delle piste da sci sino alla stazione intermedia del sistema di arroccamento da Rastello, a partire dal quale saranno individuati dal gestore della stazione percorsi specifici segnalati per permettere la coesistenza della risalita con le pelli di foca con la pratica dello sci da discesa.

Dall'analisi delle carte geomorfologiche delle aree ricomprese o adiacenti a quelle inserite nelle aree sciabili individuate come ASa\_02 si rilevano in particolar modo due problematiche relative alla presenza di areali di valanga storicamente riconosciuti: un grosso areale a valle della sella Tura che si estende sino al centro abitato di Rastello e una serie di areali più limitati ma significativi che scendono dai versanti di Cima Durand verso il torrente Ellero in direzione Ovest, di cui il principale è quello che interessa l'area della Grotta dei Partigiani di cui si è dato conto precedentemente. Aree queste che ricadono solamente in minima parte all'interno dell'areali di individuazione dell'area sciabile e di sviluppo montano, ma che dovranno essere oggetto di particolare attenzione da parte del gestore del comprensorio per inibire il loro utilizzo nel periodo invernale in presenza di manto nevoso.

Oltre a queste aree che **nella stagione invernale dovranno essere inibite con continuità**, resta a carico dell'amministrazione comunale del comune di Roccaforte Mondovì, avvalendosi anche della consulenza della Commissione Locale Valanghe, la predisposizione di eventuali chiusure assolute delle zone esterne alle aree sciabili individuate nei periodi in cui il rischio di instabilità del manto nevoso sia elevato.

In regime standard di apertura completa dei vari comprensori nella stagione invernale, per la procedura per garantire la sicurezza e l'incolumità degli sciatori che si avventurano fuori pista, sono previste dunque due misure complementari:

- parte di territorio comunale al di fuori dell'area sciabile, a diretta responsabilità del sindaco protempore, dovrà essere monitorata - anche mediante l'ausilio della commissione valanghe quando insediata ed avvalendosi anche dei bollettini emessi da ARPA Piemonte - sino all'emissione di ordinanze di divieto *ad hoc* quando la pericolosità risulti essere troppo elevata.
- Parte del territorio all'interno dell'area sciabile, a diretta responsabilità del gestore del comprensorio, che dovrà anch'esso monitorare le condizioni climatiche e del manto nevoso - anche mediante l'ausilio della commissione valanghe quando insediata ed avvalendosi anche dei bollettini emessi da ARPA Piemonte - ed a necessità provvedere alla chiusura di parte o tutto il comprensorio segnalandone chiaramente la chiusura nei punti strategici.

Nei pressi della stazione intermedia del sistema di arroccamento da Rastello, nonché nell'area della Sella Turra e delle stazioni di monte degli impianti sulla cima Durand, fulcri della stazione turistico/sportiva e di passaggio obbligato anche per gli escursionisti, è prevista la predisposizione di un sistema informativo efficiente, che sia in grado di fornire una informazione diretta ed immediata ed eventualmente inibisca l'accesso.

Al termine del percorso di risalita verso la Turra, nonché nei pressi di Colla Bauzana e di Cima Durand, dovranno essere predisposti appositi cartelli segnalatori indicanti chiaramente i termini

del comprensorio sciabile rendendo evidente l'assunzione di responsabilità da parte degli utilizzatori che intendano superare tale confine.

Nelle aree non classificate quali piste e ricomprese all'interno dell'area sciabile individuata, la pratica dello sci fuori pista dovrà essere regolata dal gestore degli impianti che potrà inibirla con apposita evidente segnalazione, ovvero implicitamente autorizzarla rimuovendo i cartelli segnalatori e le inibizioni fisiche all'accesso.

#### **4.6. ESCURSIONISMO**

La rete sentieristica estiva di Cima Durand anche al di fuori dell'area sciabile e di sviluppo montano individuata e principalmente nella stagione estiva, risulta essere molto sviluppata, organizzata e frequentata. Le direzioni di maggior frequentazione risultano essere quelle della bassa e della alta valle Ellero (da Rastello a Pian Marchisio), nonché di Artesina attraverso Colla Bauzana e la Seletta

In merito alla stagione estiva non si rilevano criticità o pericoli legati alla pratica escursionistica né commistioni con altre attività che potrebbero interferire.

Relativamente alla stagione invernale invece, ed alla stregua di quanto indicato al paragrafo precedente, è individuato un percorso escursionistico invernale dedicato sino alla stazione intermedia del sistema di arroccamento di Rastello controllato dai gestori del sistema sciabile di Artesina, che possa garantire il necessario grado di sicurezza e autonomia funzionale rispetto alla pratica dello sci da discesa.

#### **4.7. IMPIANTI DI RISALITA E RELATIVI ACCESSORI**

Gli impianti di risalita esistenti all'interno dell'Ara Sciabile Attrezzata ASa\_02 sono principalmente quattro, due seggiovie biposto, una sciovia doppia e una sciovia singola che verranno di seguito descritte nei dettagli tecnici. A questi si aggiunge un tappeto a nastro trasportatore di un gestore terzo che nei pressi della stazione di valle della Seggiovia Rastello allestisce ogni anno un piccolo campo scuola per principianti, nonché area divertimento snow park con slitte, bob e attrezzature di divertimento dedicate ai più piccoli di cui si darà conto nei paragrafi successivi.

##### **4.7.1. SEGGIOVIA RASTELLO - BORRELLO**

La seggiovia biposto a morsa fissa "Rastello" è stata realizzata dalla ditta costruttrice CCM Impianti nel 2006, quale primo troncone del sistema di arroccamento verso Artesina a partire dalla Valle Ellero. Impianto a cui è asservita anche una pista da discesa, prima 38a poi 37a, che per via della quota non elevata e della mancanza di impianto di innevamento risultano sfruttabili sciisticamente solo per limitati periodi. L'impianto è predisposto per l'utilizzo annuale con trasporto pedoni nel periodo estivo.

Il sistema di arroccamento di cui la seggiovia Rastello-Borello costituisce il primo troncone rappresenta elemento di connessione turistico/sportiva di fondamentale importanza per tutto il territorio di Roccaforte Mondovì in cui coesistono due comprensori sciistici che in questo modo risultano entrambi direttamente raggiungibili ed eventualmente, in un prossimo futuro (vedasi area Asn\_01), anche collegati tra loro.

A completamento e servizio dell'impianto funiviario sono presenti due garitte in legno, una a valle, di dimensioni ridotte e contenente esclusivamente i dispositivi di azionamento e sicurezza, l'altra a monte di dimensione maggiori in cui sono ospitati anche i quadri elettrici dell'impianto.

La stazione di valle è installata nelle immediate vicinanze di un fabbricato che svolge la funzione di bar/ristoro, biglietteria, noleggio attrezzature.

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche principali dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	803	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	1.420	m s.l.m.
- Dislivello:	617	m
- Lunghezza Orizzontale della Linea:	1.375	m
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	1.519	m
- Velocità Massima di Esercizio:	2.50	m/s
- Potenzialità di trasporto Sciatori/Ora:	997	p/h
- Numero Massimo di veicoli in linea:	167	n
- Sostegni di Linea:	17	n°
- Stazione Motrice:	Monte	
- Stazione di Rinvio e Tensione:	Valle	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Orario	



#### 4.7.2. SEGGIOVIA BORRELLO - TURRA

La seggiovia biposto a morsa fissa "Borrello- Turra" è stata realizzata nel 2006, quale seconda tratta del sistema di arroccamento al comprensorio di Artesina dal versante della Valle Ellero, ovvero da Rastello.

Da un lato dunque questo impianto svolge una funzione di arroccamento, ma si pone nel sistema impianti piste del comprensorio come impianto completamente sciabile a cui risultano asservite le piste 31 a e b e che permette di raggiungere la Selletta da cui si può scendere verso il centro abitato di Artesina

L'impianto è predisposto per l'utilizzo annuale con trasporto pedoni nel periodo estivo.

Come nel caso precedente della gemella seggiovia Rastello – Borrello, a completamento e servizio dell'impianto funiviario sono presenti due garitte in legno, una a valle, di dimensioni ridotte e contenente esclusivamente i dispositivi di azionamento e sicurezza, l'altra a monte di dimensione maggiori in cui sono ospitati anche i quadri elettrici dell'impianto.

Al di sotto della stazione di monte trova posto anche il locale di trasformazione dell'energia elettrica da media a bassa tensione che garantisce l'alimentazione delle due seggiovie di arroccamento da Rastello

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche principali dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	1.414	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	1.753	m s.l.m.
- Dislivello:	338	m
- Lunghezza Orizzontale della Linea:	1.176	m
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	1.239	m
- Velocità Massima di Esercizio:	2.50	m/s
- Potenzialità di trasporto Sciatori/Ora:	1.200	p/h
- Numero Massimo di veicoli in linea:	165	n
- Sostegni di Linea:	16	n°
- Stazione Motrice:	Monte	
- Stazione di Rinvio e Tensione:	Valle	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Antiorario	



### 4.7.3. SCIOVIA DOPPIA TURRA (1 e 2)

La sciovia Doppia Turra (1 e 2) rappresenta il fulcro dell'impiantistica sciistica dell'altipiano della Turra: con una potenzialità raddoppiata dalla doppia linea di trasporto (1.800 p/h in totale), svolge funzione nevralgica per la ripetizione delle piste n 28 a e 29 a e b, oltre alla pista 27, a sinistra dell'impianto, insistente per la maggior parte sul territorio comunale di Frabosa.

Funzione secondaria, ma non certo meno importante, è quella di trasporto degli sciatori sino alla Cima Durand sul versante Nord al fine di poter permettere il collegamento sci ai piedi verso Colla Bauzana e Artesina attraverso il Vallone della Seggiovia Mondolè.

L'impianto è stato realizzato dalla ditta Leitner nel 1984 ed è in previsione una sua sostituzione con una seggiovia che ne ricalca in modo molto fedele il tracciato, ad eccezione di piccole variazioni funzionali a migliorie tecniche di utilizzo.

Sia a monte che a valle sono realizzate due garitte di azionamento e controllo in muratura, in cattivo stato di conservazione e destinate ad essere sostituite all'atto di sostituzione della sciovia doppia con la nuova seggiovia. A valle, insistente sul territorio comunale id Frabosa Sottana, è presente anche un magazzino di ricovero per i mezzi battipista seminterrato.

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche principali dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	1.745	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	2.085	m s.l.m.
- Dislivello:	340	m
- Pendenza Media Risalita:	24.29	%
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	1.530	m
- Velocità Massima di Esercizio:	2.50	m/s
- Potenzialità di traino Sciatori/Ora:	900x2 = 1.800	p/h
- Sostegni di linea:	16	n°
- Stazione Motrice:	Valle	
- Stazione di Tenditrice - Rinvio:	Monte	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Orario ed Antiorario	





#### 4.7.4. SCIOVIA CIMA DURAND

La sciovia Cima Durand è l'impianto funiviario a terra che permette il collegamento tra la Colla Bauzana e l'altipiano della Turra attraverso proprio la Cima Durand, punto più alto del versante destro del comprensorio sciistico, situata nelle immediate vicinanze dello sgancio di monte della seggiovia Mondolè proveniente dall'anfiteatro di Artesina.

Si tratta principalmente di un impianto di trasferimento verso l'altipiano della Turra anche per via della difficile esposizione del versante su cui insiste (Sud) nonostante la quota elevata e una certa garanzia di continuità di innevamento sui tracciati delle piste sottese, ma viene anche utilizzato frequentemente quale impianto sciabile attraverso le piste 25 e 26.

A servizio della sciovia sono presenti due garitte in legno sopraelevate su struttura in muratura, una a valle dell'impianto e una a monte.

L'impianto è stato realizzato dalla ditta C.C.M. Finotello s.r.l. nel 2003 in sostituzione di una sciovia Marchisio originariamente posizionata sul lato opposto della pista

Di seguito si riportano le caratteristiche tecniche principali dell'impianto:

- Quota Stazione di Valle (Imbarco):	1.933	m s.l.m.
- Quota Stazione di Monte (Sbarco):	2.085	m s.l.m.
- Dislivello:	152	m
- Pendenza Media Risalita:	24.41	%
- Lunghezza Sviluppata della Linea:	610	m
- Velocità Massima di Esercizio:	2.50	m/s
- Potenzialità di traino Sciatori/Ora:	900	p/h
- Sostegni di linea:	9	n°
- Stazione Motrice:	Valle	
- Stazione di Tenditrice - Rinvio:	Monte	
- Senso di marcia dell'Impianto:	Antiorario	





#### **4.8. IMMOBILI**

Oltre alle garitte, utili agli azionamenti delle varie sciovie e seggiovie, insistono sull'area sciabile diversi immobili a servizio dell'attività turistica.

Partendo da valle troviamo, in concomitanza con la stazione di valle della Seggiovia Rastello ed al parcheggio di attestamento, una struttura dedicata ai servizi di bar/ristoro e di noleggio di attrezzatura per la pratica dello sci. In tutta l'area di monte del comprensorio sciistico sono poi presenti diverse attività ristorative tra cui: la Baita Barmas, nell'area della stazione di valle della seggiovia Borello e la Baita La Tura, in prossimità della stazione di monte della seggiovia Borello. A livello architettonico, questi edifici si presentano perfettamente integrati con il paesaggio circostante, vedendo l'utilizzo di materiali quali pietra, legno e lamiera color testa di moro, e avendo caratteristiche di forma tipiche degli edifici rurali di questi luoghi.





Esistono poi alcuni edifici di tipo rurale, specialmente dell'area di Pian della Tura, utilizzati durante la stagione estiva come ricovero per i margari che stagionalmente pascolano le loro mandrie in queste praterie alpine.



#### **4.9. CAMPO SCUOLA DI RASTELLO**

Immediatamente a valle della stazione di partenza del sistema di arroccamento di Rastello verso Artesina, è presente un piccolo campo scuola a cui è asservito un tappeto a nastro trasportatore gestito da un soggetto terzo rispetto alla gestione unitaria del comprensorio di Artesina de del suo sistema di arroccamento da Roccaforte Mondovi.

Si tratta di fatto di un prato caratterizzato da dolci pendenze che viene utilizzato nella stagione invernale quale area di campo scuola per i principianti che si avvicinano al mondo dello sci e quale parco di divertimento sulla neve attraverso l'utilizzo di bob, slitte ed attrezzature ludiche tipiche degli snow park dedicati agli utenti più piccini.

Il campo scuola è stato inserito all'interno dell'area sciabile individuata con l'acronimo ASa2 in quanto, seppur funzionalmente indipendente dal comprensorio sciistico più propriamente denominato Artesina, ne è spazialmente contiguo.

Non vi sono ulteriori attrezzature fisse all'interno del campo scuola oltre al tappeto a nastro trasportatore (seppur questo per definizione non sia un impianto fisso ma spostabile a piacimento) e ad un piccolo prefabbricato in legno che funge da biglietteria, ufficio di gestione, noleggio attrezzature etc..



## 5. AREE SCIABILE ATTREZZATA – ASa\_03

L'Area Sciabile Attrezzata – **ASa\_03** – individuata nel progetto interessa una superficie di 39,139 ha. e si attesta tra le quote 660 e 950 m s.l.m.: si tratta di una porzione di territorio che risulta facilmente adattabile alle esigenze contingenti di funzionalità ed è utilizzata per la pratica dello sci nordico o sci di fondo, snodandosi lungo le piane di fondovalle del fiume Ellero, dalla Località Norea fino alla Borgata Rastello e leggermente più a monte lungo la direttrice fluviale.



Figura 7 - Cartografia con individuazione dell'Area Sciabile Attrezzata 03

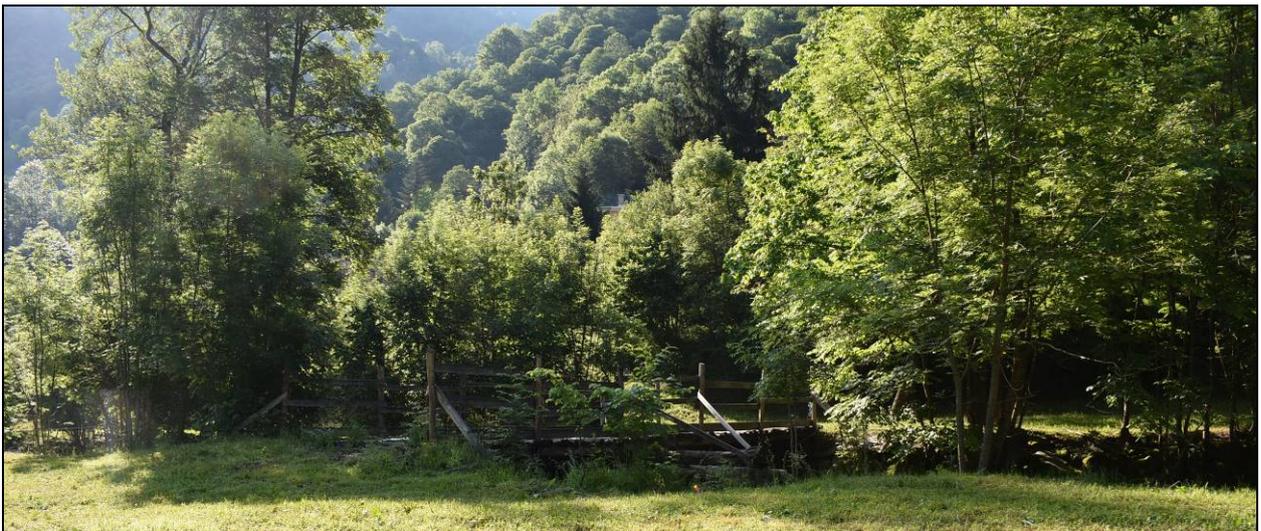
L'utilizzo invernale di quest'area è prettamente legato alla pratica dello sci di fondo, che risulta essere storicamente molto radicata nelle Valli Ellero e Pesio.

Sono presenti sull'area due piste ad anello lunghe rispettivamente 5,2 e 3,7 Km, i cui tracciati presentano tratti a difficoltà variabile, tra salite discese e parti pianeggianti e vallonate, ben individuabili all'interno dell'area anche nella stagione estiva in quanto mantenute in ottime condizioni. Il due tracciati corrono lungo lo sviluppo del Fiume Ellero e lo attraversano in più punti grazie alla presenza di ponti in legno dedicati.



*Tracciato per lo sci di fondo – Varco nella vegetazione*

Le uniche infrastrutture finalizzate alla pratica sportiva in queste aree sono dunque i ponti in legno per l'attraversamento del fiume Ellero mentre la maggior parte del loro tracciato è costituito da porzioni di terreno appositamente predisposto alla battitura, vincolate esclusivamente dalla morfologia e dalla vegetazione.



*Tracciato per lo sci di fondo – Ponte per l'attraversamento del fiume Ellero*

Il punto di collegamento più importante con l'area Sciabile Attrezzata ASa\_02, precedentemente descritta, è proprio l'area di attestamento dell'interno comprensorio sciistico, ovvero la borgata di Rastello, dove troviamo le varie attività turistico/ricettive legate alla pratica sportiva dello sci e che funge da trait d'union tra le varie utenze del sistema turistico invernale locale, ovvero i praticanti dello sci da discesa e quelli dello sci nordico o sci di fondo.

## 6. AREE SCIABILE PARZIALMENTE ATTREZZATA – Aspa\_01

L'Area Sciabile Parzialmente Attrezzata – **Aspa\_01** – individuata nel progetto interessa una superficie di 43,647 ha. e si attesta tra le quote 660 e 570 m s.l.m.: si tratta di una porzione di territorio che risulta facilmente adattabile, utilizzata saltuariamente (ovvero quanto le condizioni del manto nevoso lo permettono) per la pratica dello sci nordico o sci di fondo, snodandosi nella parte bassa della valle del fiume Ellero, fino a raggiungere il capoluogo di Roccaforte Mondovì. Quest'area, risulta essere nuova rispetto alla precedente individuazione dell'Area Sciabile e di Sviluppo Montano.

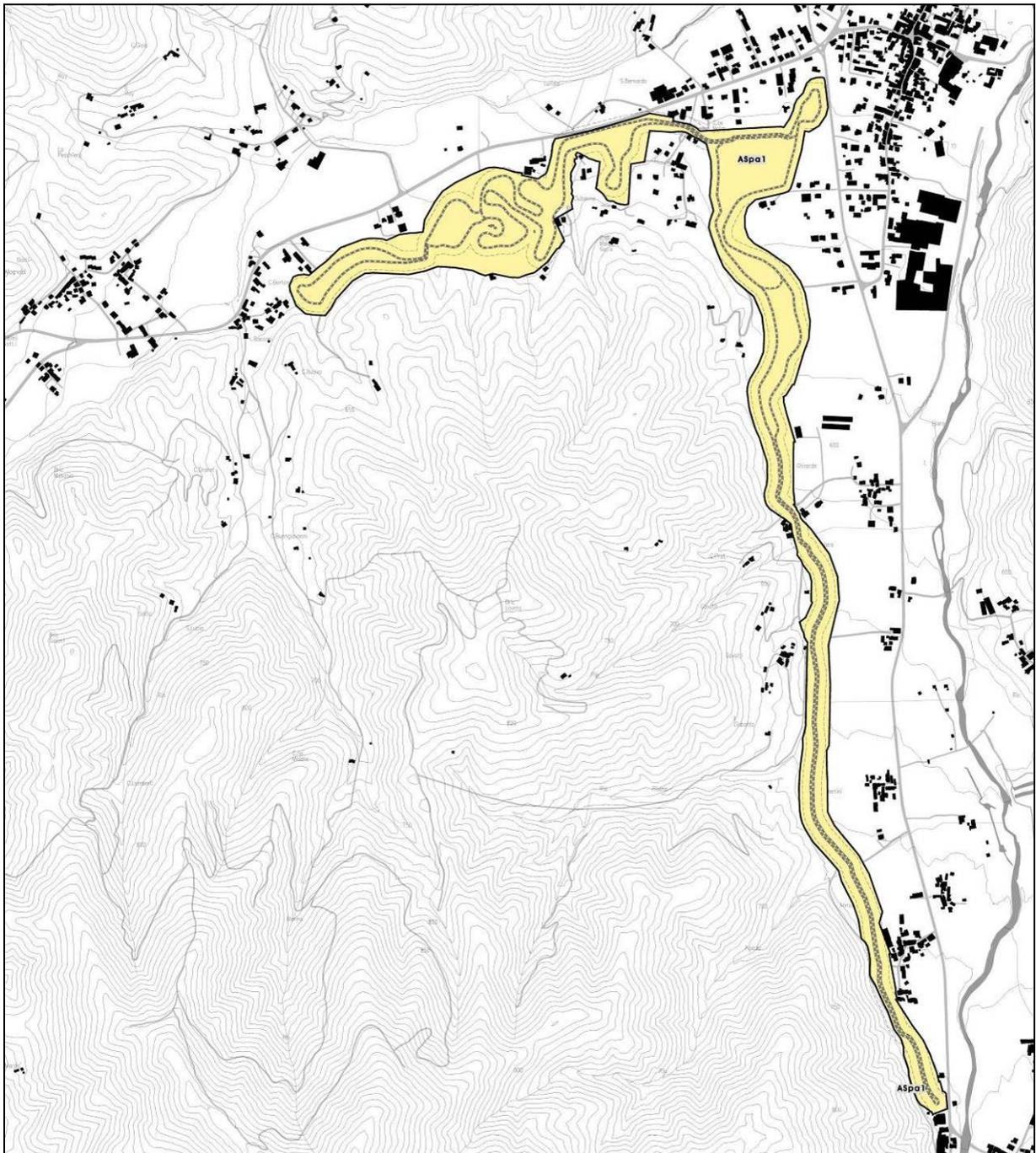


Figura 8 - Cartografia con individuazione dell'Area Sciabile Parzialmente Attrezzata

L'area si estende dalla Località Norea fino al capoluogo, per poi in parte risalire la valle che si protende verso Lurisia. L'utilizzo di quest'area è prettamente legato alla pratica dello sci di fondo nella stagione invernale: si trovano qui, appena al di fuori del capoluogo di Roccaforte Mondovì, alcuni edifici facenti parti integrante di questa attività sportiva - turistica, ovvero la biglietteria e le attrezzature di servizio.

Le piste per la pratica sportiva dello sci di fondo, si dividono in due porzioni principali, legate alla loro localizzazione nell'ambito del bacino del fiume Ellero ovvero del fiume Lurisia, che si incontrano e si congiungono nei pressi dell'abitato di Roccaforte Mondovì.

Il punto di connessione tra le due parti è individuato in un'area contigua al centro abitato del capoluogo di Roccaforte Mondovì, causando alcuni elementi di criticità legati principalmente alla sovrapposizione spaziale con le attività insediate: si evidenzia in particolar modo l'intersezione della pista da fondo con una strada asfaltata di tipo comunale che costituisce anche unico accesso veicolare e pedonale ad alcune abitazioni utilizzate quali residenza senza soluzione di continuità e che dunque non può venire interrotto. In questo punto specifico il collegamento tra le piste della valle Ellero e quelle della valle Lurisia deve necessariamente essere effettuato sci alla mano.



Le uniche infrastrutture finalizzate alla pratica sportiva in queste aree sono dunque il poligono di tiro (allestito saltuariamente e per il solo utilizzo ad aria compressa) e l'edificio adibito a biglietteria: per il resto si tratta di terreni predisposti alla battitura senza grossi vincoli, con percorsi anche modificabili a seconda delle esigenze del momento.



Quest'area di fatto è slegata dalle altre aree sciabili individuate, ma rientra a pieno titolo nel quadro complessivo di offerta turistico/sportiva che il Comune di Roccaforte Mondovì intende continuare ad offrire ai propri avventori.

## 7. AREA SCIABILE NUOVA – ASn\_01

L'Area Sciabile Nuova – **ASn\_01** – individuata nel progetto interessa una superficie di 17,202 ha. e si attesta tra le quote 780 e 1.450 m s.l.m., rappresenta il possibile ed auspicato collegamento tra il comprensorio di Lurisia e quello di Artesina. L'impronta sulle mappe di quest'area ricalca in sostanza il tracciato di un possibile futuro impianto di arroccamento a fune con trasporto aereo, che dalla Stazione di Valle della Seggiovia Rastello, attraversando il versante Est della Valle Ellero, conduce in quota al comprensorio di Lurisia, nei pressi della Stazione di monte della Sciovia Bucaneve (stazione di valle della sciovia Margherita). Questo impianto svolgerebbe la sola funzione di arroccamento e collegamento tra i due comprensori ad oggi divisi.

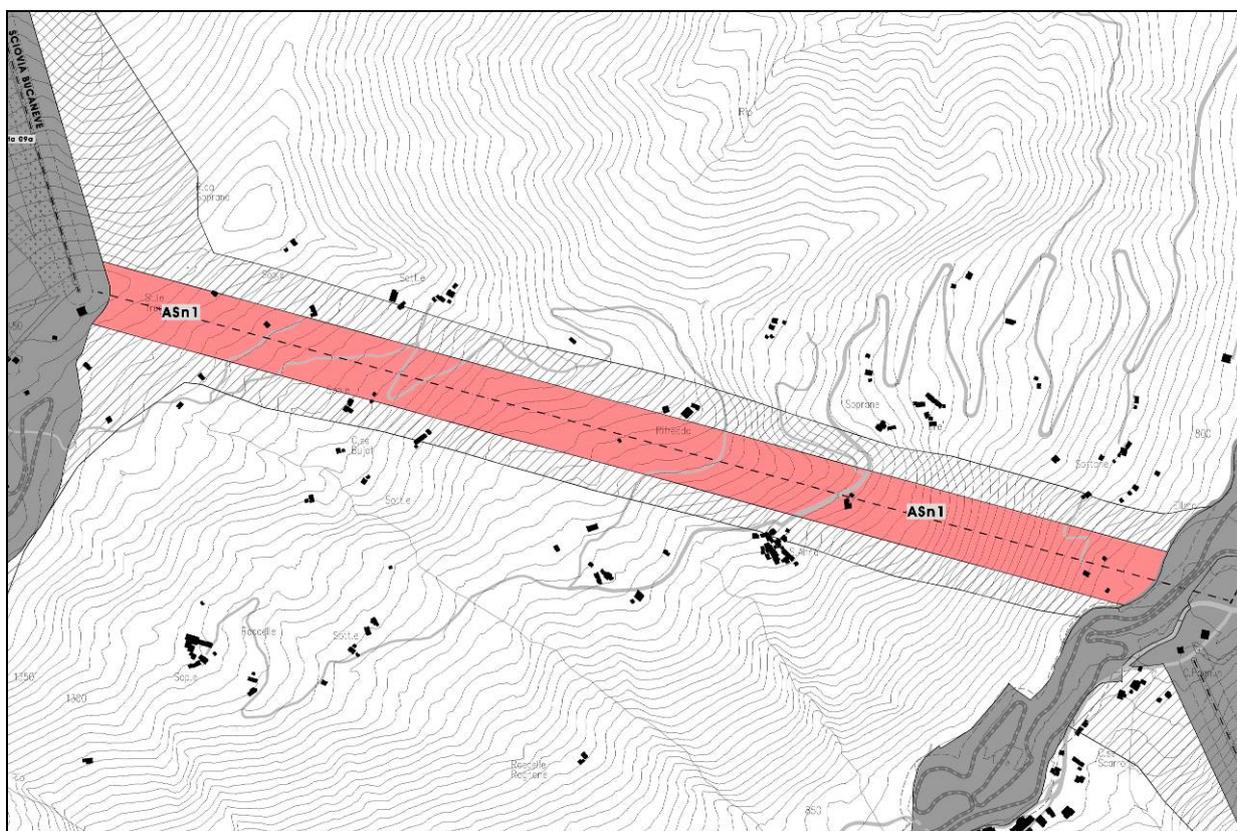


Figura 9 - Cartografia con individuazione Area Sciabile Nuova

Nei progetti dell'amministrazione comunale di Roccaforte Mondovì quest'area assume funzione strategica grazie alla sua importanza dal punto di vista della qualità dell'offerta turistica sia invernale che estiva che il territorio sarebbe in grado di offrire.

## 8. AREA PER BACINI IDRICI – AB\_01

All'interno dell'Area Attrezzata ASa\_01 è presente una importante infrastruttura legata alla produzione di neve programmata costituita principalmente da un sistema di distribuzione dell'acqua in pressione ed allacciamento elettrico dei generatori di neve (ad alta pressione) materializzato in alcune linee interrato con pozzetti di allaccio dedicati, in grado di coprire la funzionalità delle Sciovie Margherita e Genzianella fino alla cima del Monte Pigna, nonché da un bacino di accumulo dell'acqua captata nelle vicinanze per caduta, accumulata e rilanciata a necessità lungo le linee di distribuzione attraverso una sala pompaggio realizzata nelle immediate vicinanze del lago.

La nuova proposta di progetto delle aree sciabili, così come già indicato in quella precedentemente portata a compimento, va ad indentificare un'area a bacino, all'interno dell'Area Sciabile Attrezzata ASa\_01, che coincide con l'invaso di accumulo ad oggi presente.

L'Area per Bacini Idrici – **AB\_01** – individuata nel progetto interessa una superficie di 0,145 ha. e si attesta a quota 1.510 m s.l.m.: è localizzata nell'area centrale del comprensorio sciistico di "Lurisia", ovvero nell'area nell'intorno della stazione di monte della Cabinovia Monte Pigna.

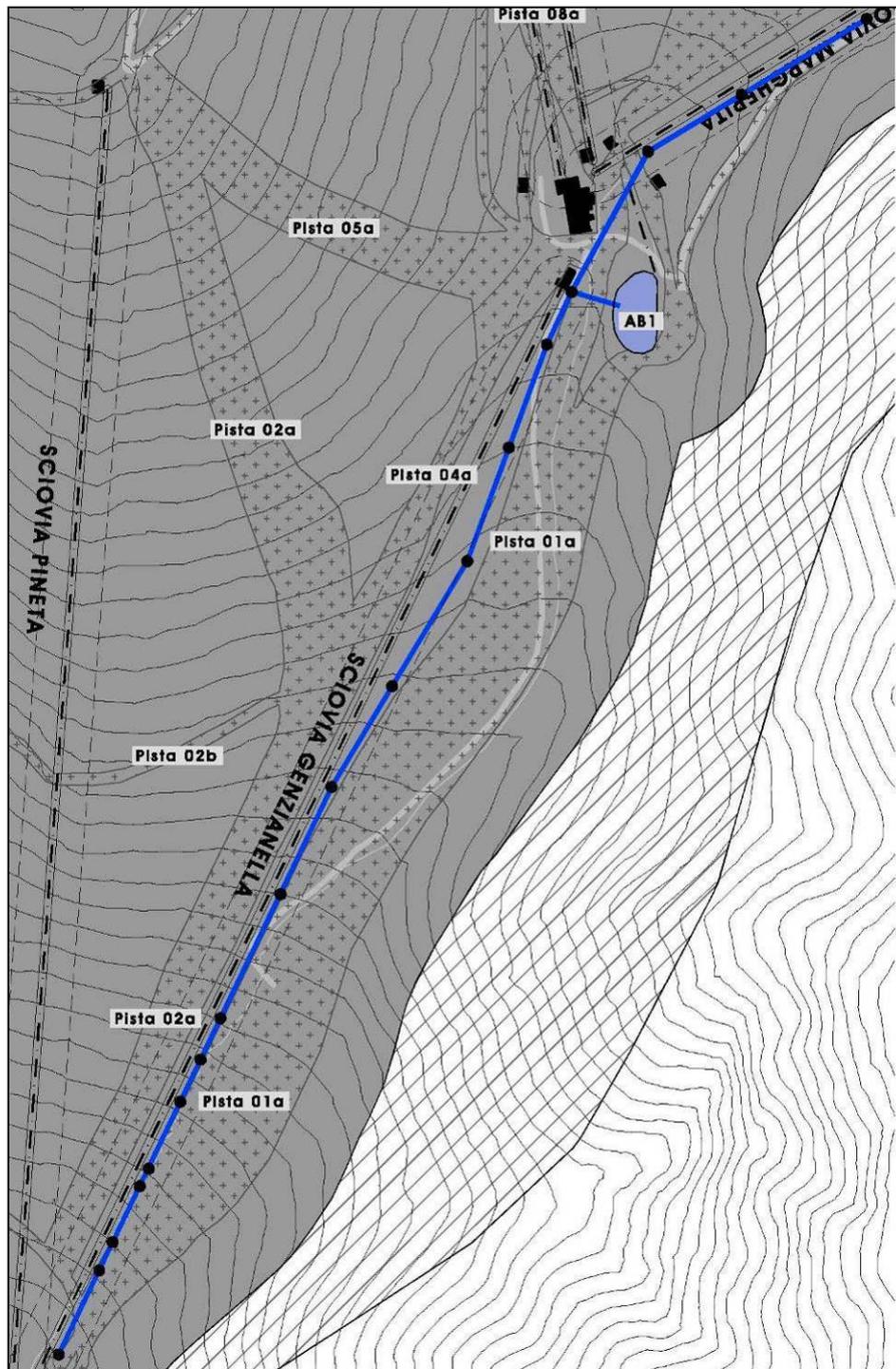


Figura 10 - Cartografia con individuazione dell'area per il Bacino Idrico del Comprensorio di Lurisia



## 9. AREA PER BACINI IDRICI – AB\_02

Recentemente è stato realizzato in quota un nuovo bacino di accumulo asservito all'impianto di innevamento programmato, nell'area dell'altipiano della Turra immediatamente a valle della pista per la pratica dello sci da fondo, con una capacità di accumulo che si attesta a circa 20.000 mc. Diventa dunque parte integrante della proposta di progetto di definizione delle aree sciabili di cui alla presente relazione anche l'inserimento della morfologia del bacino idrico e dell'area che si considera sottesa allo stesso, individuandola con l'acronimo – **AB\_02**: area scelta, nella logica di uno sviluppo sostenibile del comprensorio sciistico di "Artesina", in base alle sue caratteristiche morfologiche, geologiche, idrologiche e di localizzazione.

L'Area per Bacini Idrici **AB\_02** individuata interessa una superficie di 2,916 ha. e si attesta tra le quote 1.680 e 1.700 m s.l.m.: è localizzata in aderenza all'Area Sciabile 02, in località Pian della Tura. Gli impianti sottesi a questo bacino idrico, da alimentarsi per caduta di alcune sorgenti presenti in loco, sono tutti quelli facenti capo al comprensorio di Artesina, soprattutto nella sua parte alta, oggi sprovvista di un impianto di innevamento adeguato.

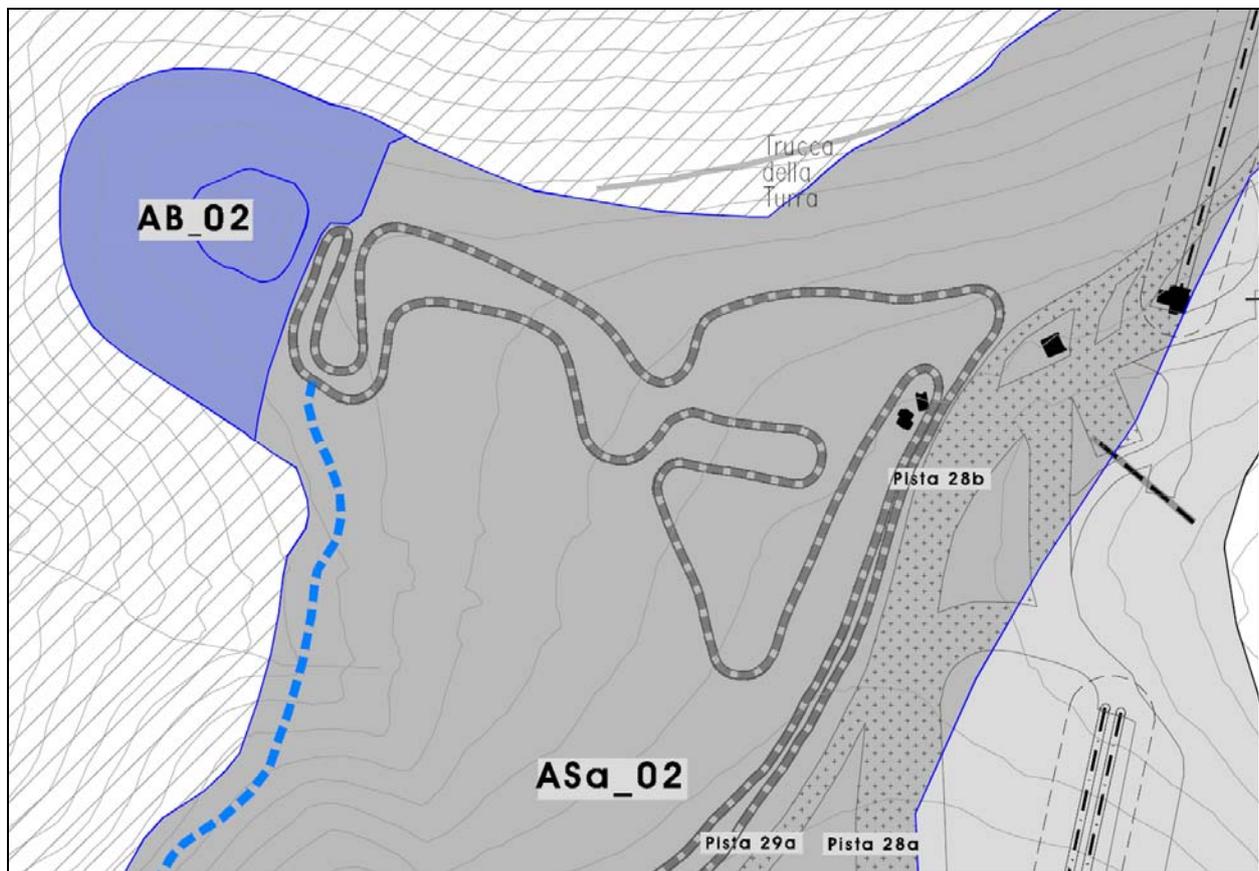


Figura 11 - Cartografia con individuazione dell'area per il Bacino Idrico del Comprensorio di Artesina