



COMUNE DI ROCCAFORTE MONDOVI'

PROVINCIA DI CUNEO

Via IV Novembre n.1

Tel. 0174/65139 - Partita IVA: 00478600042

E-mail: ufficiotecnico@comune.roccafortemondovi.cn.it PEC: roccaforte.mondovi@cert.ruparpiemonte.it

- A R E A T E C N I C A -

PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

PER

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO
ANTIGELIVO STRADE E SPAZI COMUNALI PER ANNI 3
STAGIONI 2022/2023- 2023/2024 - 2024/2025

PROGETTO DEL SERVIZIO

- 1) Relazione tecnica-illustrativa
- 2) Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza
- 3) Calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio
- 4) Prospetto economico degli oneri complessivi
- 5) Capitolato speciale descrittivo e prestazionale



Sommario

CAPO I – RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA	3
CAPO II – INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA	7
CAPO III – CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO	8
CAPO IV – PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI	10
CAPO V – CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE	16

CAPO I – RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

L'Amministrazione comunale di Roccaforte Mondovì deve provvedere allo sgombero neve ed allo spargimento di sabbia/sale per garantire il transito invernale sulle vie e piazze dei centri abitati del Comune, nonché su vari tronchi di strade comunali di collegamento ai centri abitati.



Il Comune di Roccaforte Mondovì è composto dai seguenti centri abitati:

1. Roccaforte Mondovì capoluogo
2. Località Rolfi
3. Vallone San Maurizio
4. Ghararde
5. Dho
6. Gavotti
7. Bertini
8. Bassi
9. Annunziata
10. Norea
11. Baracco
12. Rastello
13. Prea
14. S.Anna di Prea
15. Morà
16. Bonada
17. Sacconi
18. Botti
19. Magnaldi
20. Gallini Sottani

21. Gallini Soprani
22. Lurisia
23. Valcocca
24. Terme
25. Zindo Viglioni

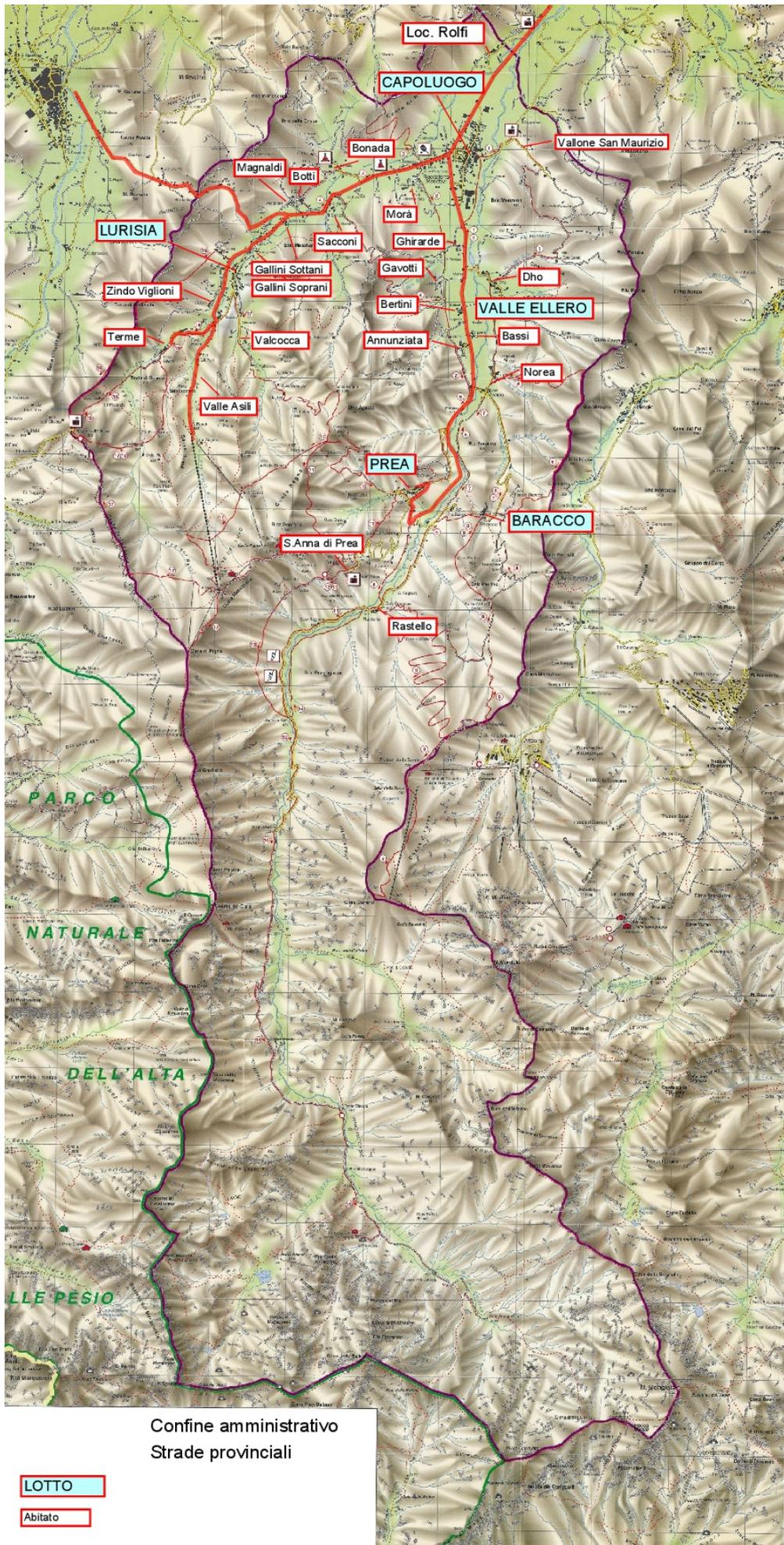
Le seguenti immagini riportano la posizione e le dimensioni del Comune di Roccaforte Mondovì. Nella planimetria con tratto continuo violetto è evidenziato il confine amministrativo e con tratto continuo rosso sono evidenziate le strade di scorrimento provinciali.



Cartografia



Provincia di Cuneo



OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica viene svolto durante il periodo invernale in caso di precipitazioni nevose, di fenomeni di pioggia ghiacciata o fondo stradale con brina, interessando tutte le aree comunali del territorio. Il servizio consiste nella fornitura dei mezzi e della manodopera occorrente per l'espletamento delle prestazioni occorrenti, onde mantenere percorribile, in sicurezza, la viabilità pubblica compatibilmente con l'entità e la durata delle nevicate e delle temperature atmosferiche.

Il servizio di sgombero neve deve tenere conto della parcellizzazione del territorio, delle quote sul livello del mare dei vari centri abitati e l'esperienza maturata negli anni nell'effettuazione del servizio.

I tracciati, le pendenze e l'esposizione delle strade sono diversificati in funzione delle caratteristiche orografiche del territorio in quanto si parte dai 575 metri sul livello del mare (s.l.m.) per arrivare alle aree di montagna con quota massima a 1070 metri s.l.m. di quota (B.ta S.Anna di Prea).

Le diverse situazioni orografiche ed altimetriche determinano significative differenze anche nell'andamento delle precipitazioni nevose e della persistenza al suolo della neve.

Sovente, in caso di perturbazioni nevose con accumuli poco consistenti o nulli nelle aree collinari, del capoluogo e delle principali frazioni, si hanno invece significative nevicate nella zona montana.

Ulteriore peculiarità della viabilità comunale riguarda la presenza di strade di ristrette dimensioni, in particolare negli abitati storici, che comportano l'utilizzo di adeguati mezzi. Ciò richiede, per ogni lotto funzionale, la necessità di disporre di mezzi con dimensioni adeguate all'esecuzione del servizio in base alle differenti dimensioni viabili. A tal proposito, viene stabilita una priorità di pulizia delle arterie principali che conducono ai punti di maggior interesse pubblico, garantendo comunque la successiva immediata esecuzione del servizio sulle strade cosiddette secondarie.

Per organizzare il suddetto servizio, garantendo costantemente la massima efficienza ed efficacia, si rende opportuno che la sede operativa degli operatori e relativi mezzi, sia ubicata nei pressi delle strade appartenenti alla zona di assegnazione e secondo criteri di prossimità che garantiscano la necessaria tempestività ed efficacia d'intervento.

Il servizio deve essere eseguito con mezzi meccanici idonei all'intervento di sgombero neve e spargimento sabbia e/o sale sulle strade comunali e in particolare sulle vie e piazze dei centri abitati del Comune di Roccaforte Mondovì e sulle strade comunali di collegamento fra le varie frazioni, borgate ed il capoluogo e le strade provinciali di scorrimento.

In parte il servizio viene appaltato a ditte esterne ed in parte viene eseguito in collaborazione con mezzi e personale comunale.

Il servizio viene suddiviso nelle seguenti unità minime funzionali, diversificate a seconda dei mezzi necessari e degli interventi previsti, al fine di garantire al meglio l'efficienza e l'efficacia del servizio medesimo:

Lotto 1 - Capoluogo

Lotto 2 - Valle Ellero

Lotto 3 - Lurisia

Lotto 4 - Baracco

Lotto 5 - Prea

Il servizio comprenderà inoltre:

- lo sgombero neve nelle aree dove sono collocati i cassonetti per la raccolta dei rifiuti solidi urbani in modo che i contenitori possano essere facilmente raggiungibili dagli utenti e dai mezzi meccanici di raccolta;
- la rimozione della neve dalle aree di sosta;
- la pulizia dei marciapiedi;
- l'asporto della neve dalle vie e piazze qualora per mancanza di spazio di passaggio, di manovra e di deposito, non sia più possibile accumularla;
- la fornitura e lo spandimento del ghiaino da spargere e/o del salgemma/sale marino.

Lo sgombero neve sarà effettuato con velocità tale da determinare lo smaltimento laterale della neve, a margine della sede stradale ed in modo da eseguire il lavoro a regola d'arte, senza arrecare danni alla struttura stradale e ai suoi manufatti, né alle aree private limitrofe.

Localizzatori satellitari

Su ogni mezzo degli appaltatori esterni verrà installato un rilevatore satellitare. Tale strumento permette in tempo reale di visionare, presso la struttura comunale, il movimento dei vari mezzi, la tempistica d'intervento e la durata effettiva della prestazione d'intervento. Il costo di tale applicazione sarà sostenuto dal Comune.

Allegato al presente progetto vi è il capitolato speciale di appalto per lo sgombero neve separato per zona che prevede tutte le condizioni per l'esecuzione degli appalti.

CAPO II – INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

La Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 3 del 05/03/2008 ha chiarito che l'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) e la stima dei costi della sicurezza si riferiscono ai soli casi in cui siano presenti interferenze. La stessa Determinazione ha chiarito che *“si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti”*.

Nello svolgimento del servizio oggetto dell'appalto non ricorrono i predetti presupposti di interferenza per i quali debba essere redatto il DUVRI, inoltre ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. comma 3-bis non ricorrono neppure le seguenti circostanze: *Ferme restando le disposizioni di cui ai commi 1 e 2, l'obbligo di cui al comma 3 non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato, ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 10 marzo 1998, pubblicato nel supplemento ordinario n. 64 alla Gazzetta Ufficiale n. 81 del 7 aprile 1998, o dallo svolgimento di attività in ambienti confinati, di cui al regolamento di cui al d.P.R. 14 settembre 2011, n. 177, o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del presente decreto. Ai fini del presente comma, per uomini-giorno si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori (comma così sostituito dall'art. 32, comma 1, lettera a), legge n. 98 del 2013)*. Pertanto i costi annui per la sicurezza sono stimati pari a zero.

CAPO III – CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Il controvalore del servizio e della relativa manodopera è stato stimato desumendo di prezzi elementari dal Prezzario della Regione Piemonte edizione luglio 2022 e attualmente in vigore.

Ciascun lotto del “*Servizio di sgombero neve e insabbiamento delle strade e piazze di competenza comunale*”, per il triennio preso a riferimento, comporta un quadro economico così definito

Lotto 1 – Capoluogo € 58.500,00, di cui € 46.607,91 quale costo del servizio al netto dell'IVA del servizio;

Lotto 2 – Valle Ellero € 51.000,00 di cui € 40.757,27 quale costo del servizio al netto dell'IVA del servizio;

Lotto 3 – Lurisia € 54.500,00 di cui € 43.460,53 quale costo del servizio al netto dell'IVA del servizio;

Lotto 4 – Borgata Baracco € 15.000,00 di cui € 11.573,12 quale costo del servizio al netto dell'IVA del servizio;

Lotto 5 – Frazione Prea € 26.000,00 di cui € 18.870,60 quale costo del servizio al netto dell'IVA del servizio.

Per la determinazione del costo per lo svolgimento del servizio applicato a ciascun lotto si è tenuto conto di:

- noleggio dei mezzi idonei alla manovra sulle strade, in funzione della loro stessa sezione;
- velocità di avanzamento degli stessi mezzi sia durante differenziato per le operazioni di sgombero neve e insabbiamento;
- distanza del lotto di riferimento dal punto “Stella” individuato in posizione baricentrica del capoluogo di Roccaforte Mondovì, con incremento consequenziale degli oneri di avvicinamento dei mezzi e della manodopera;
- maggiorazione del costo della manodopera per lo svolgimento delle operazioni di sgombero neve e insabbiamento nelle ore notturne, festive o notturne festive, valutate percentualmente sull'intero durata del servizio;
- costo unitario medio dei materiali necessari per le operazioni di trattamento antigelivo delle strade e piazze, determinato in quota percentuale pari tra sabbia e sale (50% ciascuno) in peso medio di 15g/mq di impasto;
- quota fissa per reperibilità 24H/24H 7 gg/7gg nel periodo invernale preso a riferimento (01/11-30/04), comprendente l'allestimento dei mezzi prima dell'avvio del servizio, la quota di maggiore deterioramento degli apprestamenti specifici per il servizio, valutata forfettariamente omnicomprensiva.

Per la sola borgata Prea, vista la particolarità delle aree di intervento, della loro conformazione e dimensione, si è tenuto conto, nelle operazioni di sgombero neve, di un intervento manuale di un operatore a terra supplementare all'intervento meccanico, valutato forfettariamente per ogni passaggio.

Ogni lotto comprende infine una giornata intera di allontanamento degli accumuli nevosi eventualmente ingombranti, che comprende il nolo a caldo di una pala meccanica e di un autocarro ribaltabile.

I valori temporali presunti del calcolo dell'importo dell'appalto (tempo di percorrenza e avanzamento su strade, piazze e slarghi, così come tempi legati alla manodopera) non sono una variabile per la contabilizzazione del servizio, che sarà contabilizzato a "*Viaggio*". Detti valori sono pertanto valutabili dall'operatore economico per la determinazione della propria offerta, ma non costituiscono oggetto di negoziazione.

Per la quantificazione del valore di ogni lotto, si rimanda al documento progettuale di dettaglio allegato (Cfr. Allegato 2).

CAPO IV – PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI

L'importo complessivo del servizio comporta una spesa complessiva triennale per tutti i lotti di € 205.000,00 di cui € 161.269,43 per lo svolgimento del servizio e € 43.703,57 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Si riportano qui di seguito il quadro economico generale e successivamente i quadri economici di ciascun lotto costituenti il presente progetto.

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESSIVO SERVIZIO TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
	(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)		
A 1.1	Lotto 1 - Capoluogo		46.607,91
A 1.2	Lotto 2 - Valle Ellero		40.757,27
A 1.3	Lotto 3 - Lursia		43.460,53
A 1.4	Lotto 4 - Borgata Baracco		11.573,12
A 1.5	Lotto 5 - Frazione Prea		18.870,60
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		161.269,43
A2	di cui costo per la manodopera	47,14%	76.016,68
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO		161.269,43
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	Acquisto dispositivi GPS	€ 1.000,00	
	totale lavori in economia e forniture	€ 1.000,00	1.000,00
B 2	Indagini :		
B 2.2	-	€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.5		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		4.025,91
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		0,00
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 3.225,39	
	totale spese tecniche	€ 3.225,39	3.225,39
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		0,00
B8	Spese per commissioni giudicatrici		0,00
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		0,00
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		0,00
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sul servizio	€ 35.479,27	
B 11.10		€ -	
	totale IVA	€ 35.479,27	35.479,27
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		43.730,57
TOTALE PROGETTO (A+B)			205.000,00

Quadro economico LOTTO 1 CAPOLUOGO

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESIVO SERVIZIO LOTTO 1 TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
	(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)		
A 1.1	Lotto 1 - Capoluogo		46.607,91
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		46.607,91
A2	di cui costo per la manodopera	46,56%	21.702,84
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESIVO		46.607,91
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	Acquisto dispositivi GPS	€ 250,00	
	totale lavori in economia e forniture	€ 250,00	250,00
B 2	Indagini :		
B 2.1	-	€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.1		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		456,19
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		0,00
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 932,16	
	totale spese tecniche	€ 932,16	932,16
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		0,00
B8	Spese per commissioni giudicatrici		0,00
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		0,00
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		0,00
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sui lavori	€ 10.253,74	
B 11.10		€ -	
	totale IVA	€ 10.253,74	10.253,74
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.892,09
	TOTALE PROGETTO (A+B)		58.500,00

Quadro economico LOTTO 2 VALLE ELLERO

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESIVO SERVIZIO LOTTO 2 TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
	(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)		
A 1.1	Lotto 2 - Valle Ellero		40.757,27
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		40.757,27
A2	di cui costo per la manodopera	43,67%	17.799,51
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESIVO		40.757,27
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	Acquisto dispositivi GPS	€ 250,00	
	totale lavori in economia e forniture	€ 250,00	250,00
B 2	Indagini :		
B 2.2 -		€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.1		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		210,99
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		0,00
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 815,15	
	totale spese tecniche	€ 815,15	815,15
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		0,00
B8	Spese per commissioni giudicatrici		0,00
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		0,00
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		0,00
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sui lavori	€ 8.966,60	
B 11.10		€ -	
	totale IVA	€ 8.966,60	8.966,60
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.242,73
	TOTALE PROGETTO (A+B)		51.000,00

Quadro economico LOTTO 3 LURISIA

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESIVO SERVIZIO LOTTO 3 TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
	(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)		
A 1.1	Lotto 3 - Lurisia		43.460,53
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		43.460,53
A2	di cui costo per la manodopera	42,94%	18.659,89
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESIVO		43.460,53
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	Acquisto dispositivi GPS	€ 250,00	
	totale lavori in economia e forniture	€ 250,00	250,00
B 2	Indagini :		
B 2.2 -		€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.1		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		358,94
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		0,00
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 869,21	
	totale spese tecniche	€ 869,21	869,21
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		0,00
B8	Spese per commissioni giudicatrici		0,00
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		0,00
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		0,00
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sui lavori	€ 9.561,32	
B 11.10		€ -	
	totale IVA	€ 9.561,32	9.561,32
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.039,47
TOTALE PROGETTO (A+B)			54.500,00

Quadro economico LOTTO 4 BARACCO

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESIVO SERVIZIO LOTTO 4 TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
	(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)		
A 1.1	Lotto 4 - Borgata Baracco		11.573,12
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		11.573,12
A2	di cui costo per la manodopera	52,22%	6.043,73
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESIVO		11.573,12
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	Acquisto dispositivi GPS	€ 250,00	
	totale lavori in economia e forniture	€ 250,00	250,00
B 2	Indagini :		
B 2.1	-	€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.1		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 231,46	
	totale spese tecniche	€ 231,46	231,46
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		
B8	Spese per commissioni giudicatrici		
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sui lavori	€ 2.546,09	
B 11.2		€ -	
	totale IVA	€ 2.546,09	2.546,09
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		3.426,88
TOTALE PROGETTO (A+B)			15.000,00

Quadro economico LOTTO 5 PREA

QUADRO ECONOMICO IMPORTO COMPLESIVO SERVIZIO LOTTO 5 TRIENNIO 2022-2023/2023-2024/2024-2025			
A)	LAVORI :		
(N.B.: Inserire i lavori in base alla suddivisione dell'aliquota I.V.A.)			
A1.1	Lotto 5 - Frazione Prea		18.870,60
A1	TOTALE IMPORTO SERVIZIO		18.870,60
A2	di cui costo per la manodopera	62,59%	11.810,71
A3	TOTALE IMPORTO COMPLESIVO		18.870,60
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 1	Lavori in economia e forniture esclusi dall'appalto		
B 1.1	--	€ -	
	totale lavori in economia e forniture	€ -	0,00
B 2	Indagini :		
B 2.1	-	€ -	
	totale indagini	€ -	0,00
B 3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
B 3.1		€ -	
	totale allacciamenti	€ -	0,00
B 4	Imprevisti ed arrotondamenti		
B 5	Acquisizione aree o indennità di occupazione temporanea		
B 6	Spese tecniche:		
B 6.1	Spese per incentivo per funzioni tecniche e validazione art. 113 Dlgs 50/2016	€ 377,41	
	totale spese tecniche	€ 377,41	377,41
B7	Spese per attività di consulenza o di supporto		
B8	Spese per commissioni giudicatrici		
B9	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
B10	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		
B11	I.V.A ed eventuali altre imposte:		
B 11.1	I.V.A. al 22% sui lavori	€ 4.151,53	
B 11.2		€ -	
	totale IVA	€ 4.151,53	4.151,53
B13	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.129,40
TOTALE PROGETTO (A+B)			26.000,00

CAPO V – CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E
PRESTAZIONALE

Sommario

ART. 1	OGGETTO DELL'APPALTO E DEFINIZIONI	2
ART. 2	DURATA DEL CONTRATTO.....	3
ART. 3	IMPORTO	3
ART. 4	COMPENSO MINIMO FISSO CORRISPOSTO ALL'IMPRESA.....	3
ART. 5	MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO.....	4
ART. 6	CONTROLLI E VIGILANZA DA PARTE DEL COMUNE.....	4
ART. 7	CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA	4
ART. 8	OBBLIGHI ASSICURATIVI	5
ART. 9	SUBAPPALTO	6
ART. 10	INIZIO DEL SERVIZIO	6
ART. 11	PERSONALE, MEZZI ED ATTREZZATURE.....	6
ART. 12	MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO	7
ART. 13	PENALITÀ.....	10
ART. 14	RESPONSABILITÀ IMPRESA	11
ART. 15	COMUNICATI DA PARTE DELL'IMPRESA	11
ART. 16	DISPOSIZIONI VARIE	11
ART. 17	DECADENZA DEL CONTRATTO.....	12
ART. 18	CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI SVOLTI E PAGAMENTI.....	12
ART. 19	CONTROVERSIE.....	12
ART. 20	DISPOSITIVO DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS	12
ART. 21	NORME PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	13
ART. 22	INTERVENTI DI EMERGENZA.....	13
ART. 23	INTERVENTI URGENTI, NORMALI E PROGRAMMATI.....	13
ART. 24	ORARIO DI LAVORO	13
ART. 25	REPERIBILITÀ	13
ART. 26	SPESE DI CONTRATTO	14
ART. 27	OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ	14
ART. 28	TRATTAMENTO DATI PERSONALI	14
ART. 29	CODICE DI COMPORTAMENTO.....	14
ART. 30	DISPOSIZIONI FINALI E RINVIO.....	14

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO E DEFINIZIONI

Il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica, oggetto dell'appalto, comprende:

- A) lo sgombero della neve dalle seguenti aree pubbliche:
- sulle strade comunali interne ed esterne;
 - sulle piazze;
 - sui piazzali;
 - sugli slarghi
 - sugli incroci;
 - sui marciapiedi di proprietà comunale.
- B) lo spargimento di ghiaia e sale (salgemma/sale marino) sulle strade e aree comunali;
- C) la rimozione di arbusti o alberi caduti sulla strada durante l'esecuzione del servizio;
- D) la rimozione e il trasporto della neve in aree destinate allo stoccaggio temporaneo.

Il Servizio verrà svolto sulle strade e aree comunali; il territorio di competenza è stato suddiviso in n. 5 lotti secondo i seguenti requisiti:

- ✳ Tipologia di intervento;
- ✳ Caratteristiche e omogeneità del territorio;
- ✳ Percorsi di marcia con tratti stradali consecutivi e, nel limite del possibile, con tempi di trasferimento ridotti.

I lotti relativi all'appalto sono i seguenti:

- LOTTO 1 – CAPOLUOGO**
- LOTTO 2 – VALLE ELLERO**
- LOTTO 3 – LURISIA**
- LOTTO 4 – BARACCO**
- LOTTO 5 – PREA**

A ulteriore chiarimento si allegano le planimetrie per ogni singolo lotto con indicati i tratti di strada oggetto del presente servizio.

Definizioni:

- ✳ Comune di Roccaforte Mondovì o Amministrazione comunale: **Comune**
- ✳ Servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica: **Servizio**
- ✳ Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. *Codice dei contratti pubblici*: **Codice**
- ✳ Ditta appaltatrice: **Impresa**
- ✳ Responsabile Unico del Procedimento: **RUP**
- ✳ Direttore dell'esecuzione del contratto: **D.E.**
- ✳ Percorso di andata e di ritorno sul lotto da sgomberare: **Viaggio**

Trattandosi di appalto di SERVIZI viene identificato secondo la nomenclatura europea nella categoria 16– NUTS ITC44:

Prevalente CPV 90620000-9: servizio di sgombero neve
Secondario CPV 90630000-2: servizio di lotta contro il gelo

Il servizio va svolto in qualsiasi giorno e ora, festivi e non, qualora necessario. L'Impresa provvederà alla pulizia del piano viabile delle strade mediante impiego di mezzi idonei, dotati di attrezzature omologate. I mezzi dovranno essere muniti dei prescritti dispositivi di segnalazione.

Il servizio è comprensivo:

- ✳ dell'accertamento preventivo delle condizioni – previsioni meteorologiche al fine di prevenire i fenomeni;

✱ del servizio di allerta – sorveglianza delle condizioni del piano viabile.

Il servizio sarà espletato sul territorio del Comune di Roccaforte Mondovì lungo i tratti indicati nelle tabelle e nelle planimetrie allegate, suddivise per lotti, quale parte integrante del presente capitolato. Il servizio in oggetto è da considerare ad ogni effetto “servizio pubblico” e come tale non potrà essere sospeso o abbandonato, fatte salve cause di forza maggiore come riconosciute dalla legge. Non sono considerate tali eventuali inadempienze a carico del Comune per mancati o ritardati pagamenti. In caso di arbitrario abbandono o sospensione del servizio da parte dell’Impresa, ovvero in caso di mancata e/o cattiva esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto nel presente capitolato, il Comune potrà sostituirsi al medesimo nell’esecuzione, trattenendo le somme così spese sul rateo di pagamento più prossimo alla scadenza, salva la possibilità di richiedere danni e salva la possibilità di rescissione del contratto in danno per l’Impresa.

ART. 2 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del presente appalto è fissata in complessivi **tre anni**, per le stagioni invernali 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 con decorrenza presunta dal 01/11/2022 a tutto il 30/04/2025. Il Comune si riserva la facoltà, per i casi previsti dalla normativa vigente, di procedere alla consegna anticipata del servizio, nelle more della stipula del contratto, dopo che l’aggiudicazione sarà divenuta efficace.

ART. 3 IMPORTO

Il valore del servizio nel suo complesso è stimato in € 205.000,00 (diconsi € *duecentocinquemila/00*) per il triennio preso in esame, di cui € 161.269,43 per lo svolgimento del servizio e € 43.730,57 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

Fanno parte dell’importo complessivo del servizio anche € 76.016,68 per costo della manodopera; Gli per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso sono stati quantificati in € 0,00, come evidenziato al capo II del progetto del Servizio in esame.

La ripartizione annuale dei costi netti del servizio, suddiviso in 5 (cinque) lotti funzionali, è riportata nella seguente tabella:

LOTTI	DENOMINAZIONE	IMPORTO SERVIZIO	MANODOPERA COMPRESA	IMPORTO TRIENNALE	MANODOPERA COMPRESA TRIENNALE
1	Capoluogo	€ 15.535,97	€ 7.234,28	€ 46.607,91	€ 21.702,84
2	Valle Ellero	€ 13.585,76	€ 5.933,17	€ 40.757,27	€ 17.799,51
3	Lurisia	€ 14.486,84	€ 6.219,96	€ 43.460,53	€ 18.659,88
4	Baracco	€ 3.857,71	€ 2.014,58	€ 11.573,12	€ 6.043,74
5	Prea	€ 6.290,20	€ 3.936,90	€ 18.870,60	€ 11.810,70

Ai sensi dell’art. 35 del Codice il valore massimo stimato dell’importo dell’appalto è di € 161.269,43 (diconsi € *centosessantunomiladuecentosessantannove/43*) oltre IVA, come risulta dal seguente prospetto:

IMPORTO DELL'APPALTO		
Importo a base di gara oggetto di offerta per i tre anni di contratto	€ 161.269,43	
Oneri per la sicurezza triennali (non soggetti a ribasso)	€ 0,00	
IMPORTO TOTALE MASSIMO STIMATO DELL'APPALTO		€ 161.269,43

ART. 4 COMPENSO MINIMO FISSO CORRISPOSTO ALL’IMPRESA

Il Comune si impegna a corrispondere all’Impresa in ogni caso, un COMPENSO MINIMO FISSO corrispondente, per ciascun lotto, dalla somma dei seguenti importi:

- numero minimo 8 viaggi per sgombero neve moltiplicato per il valore unitario;
- numero minimo 8 viaggi per insabbiamento delle strade moltiplicato per il valore unitario;
- quota fissa per servizio di reperibilità e allestimento.

Tale somma sarà corrisposta anche nel caso in cui i compensi dovuti all'Impresa per il Servizio svolto fossero minori del compenso minimo dovuto, che in tal caso verrà liquidato assorbendo i costi delle prestazioni effettivamente svolte.

Oltre al numero minimo di *Viaggi* previsti, sia per lo sgombero neve e sia per le operazioni di trattamento antigelo, il sopra indicato COMPENSO MINIMO verrà incrementato "*a misura*" attraverso il prodotto del costo unitario predeterminato per ogni *Viaggio* e il numero effettivo di *Viaggi* supplementari eseguiti.

Il costo dell'allontanamento degli accumuli nevosi sarà contabilizzato esclusivamente "*a misura*" al termine della stagione.

ART. 5 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Il contratto sarà stipulato in parte "*a corpo*" ed in parte "*a misura*" ed il Servizio, suddiviso in n. 5 lotti, sarà affidato con il criterio del minor prezzo, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del Codice per i Lotti 1, 2 3 e 5 e mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) per il Lotto 4.

ART. 6 CONTROLLI E VIGILANZA DA PARTE DEL COMUNE

Il Comune agisce con le seguenti figure professionali:

- * Responsabile del Procedimento (RUP);
- * Direttore dell'esecuzione del contratto (D.E.);

Il Comune utilizza i seguenti strumenti per l'esercizio dell'attività di controllo:

- * ordine di servizio: è l'atto mediante il quale sono impartite all'esecutore le disposizioni e istruzioni da parte sia del RUP che del D.E. e sarà trasmesso via PEC oppure consegnato a mano;
- * processo verbale di accertamento dei fatti;
- * relazioni per il RUP (riservate e non riservate);
- * certificato di verifica di conformità;
- * comunicazioni.

Il Comune ha diritto di ispezionare, in ogni momento e anche senza preavviso, lo stato dei luoghi e di verificare il rispetto di tutti gli obblighi derivanti dal presente appalto, a verificare il buono stato e la conformità tecnica amministrativa di tutti i mezzi, materiali e attrezzature utilizzati ed accertare la loro rispondenza alle esigenze del servizio, nonché di rilevare le eventuali inottemperanze al presente appalto.

Ove si riscontrassero carenze, verrà prescritto, tramite ordini di servizio, un termine entro il quale l'Impresa dovrà provvedere ad adeguarsi alle indicazioni impartite. Nel caso in cui il Comune si rivalessa sulla cauzione definitiva, l'Impresa dovrà provvedere al suo completo reintegro entro il termine di dieci giorni naturali e consecutivi.

ART. 7 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Cauzione provvisoria

In ottemperanza a quanto previsto dell'art. 1 comma 4 della Legge 120/2020 per le procedure negoziate sottosoglia indette entro il 30/06/2023, si esenta la fornitura della garanzia per la partecipazione alla gara ai sensi dall'art. 93 del Codice.

Cauzione definitiva

L'Impresa, ai sensi dell'art. 103 del Codice, per la sottoscrizione del contratto dovrà costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

La garanzia è presentata in originale al Comune prima della formale sottoscrizione del contratto. La polizza bancaria o assicurativa, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto dal contratto di appalto, dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Comune.

Il Comune può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese dei servizi da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale e anche per l'applicazione di penali. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale del Comune senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'Impresa di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata nella misura originaria qualora, in corso d'opera, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dal Comune.

L'ammontare della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione del servizio. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del Comune, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Impresa degli stati di avanzamento o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

Norme generali per le cauzioni provvisorie e definitive

Le garanzie fideiussorie devono essere conformi allo schema tipo di cui all'articolo 103, comma 9 (Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018 n. 31).

Gli importi della garanzia fideiussoria definitiva sono ridotti al cinquanta per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45012 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9001:2000, oppure la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.

Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del Codice.

ART. 8 OBBLIGHI ASSICURATIVI

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. Pertanto l'Impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto un'idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune da tutti i rischi derivanti dalla specificità del Servizio in questione e dai danni causati a terzi.

L'Impresa affidataria è l'unica responsabile delle operazioni affidate inerenti il Servizio in oggetto. L'impresa pertanto si impegna a stipulare ed a mantenere in vigore per tutta la durata dell'appalto, pena la possibilità di incorrere nella decadenza del contratto le seguenti polizze:

- ✳ **Polizza di assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.A.) per i Veicoli a motore** utilizzati dall'impresa per il servizio oggetto dell'appalto. Nell'assicurazione dovranno essere comprese le attrezzature di cui i veicoli sono dotati per lo svolgimento del servizio. Per ogni veicolo, le polizze dovranno prevedere un massimale unico per sinistro, non inferiore ad € 1.500.000,00 (Euro unmilione cinquecentomila/00);
- ✳ **Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.)** a copertura delle attività prestate dall'Impresa per il Servizio oggetto dell'appalto. La polizza dovrà prevedere un massimale per singolo sinistro non inferiore ad € 1.500.000,00 Euro unmilione cinquecentomila/00) ed un limite per danni a persone e/o cose non inferiore € 1.500.000,00.

In caso di subappalto del Servizio e/o di parti del Servizio, le coperture assicurative dei precedenti paragrafi dovranno essere possedute anche dai soggetti subappaltatori.

Le polizze di cui sopra dovranno essere consegnate in copia conforme, regolarmente quietanzate dagli assicuratori, entro 5 (cinque) giorni dalla stipula del contratto d'appalto.

ART. 9 SUBAPPALTO

Per l'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto è ammesso il subappalto secondo quanto disposto dall'art. 105 del Codice.

Le imprese, all'atto dell'offerta, dovranno dichiarare le parti del servizio che intendono subappaltare e che potranno essere autorizzate alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 105 del Codice.

In caso di subappalto, l'Impresa resterà ugualmente, di fronte al Comune, il solo ed unico responsabile del Servizio subappaltato.

ART. 10 INIZIO DEL SERVIZIO

Gli interventi relativi al Servizio in oggetto devono iniziare a qualunque ora ed in qualunque giorno quando, su una qualsiasi delle strade oggetto del servizio di competenza, si verifiche una delle seguenti condizioni:

- ✿ **la nevicata abbia raggiunto almeno i cm 8 (otto) di spessore.** L'Impresa ha l'obbligo e la responsabilità di iniziare il Servizio di sgombero neve sulle strade e aree di competenza;
- ✿ **il piano viabile risulti ghiacciato o a prevenire gelate o fenomeni di gelicidio del piano viabile allor quando sia previsto un abbassamento delle temperature.** L'Impresa ha l'obbligo e la responsabilità di iniziare il Servizio di insabbiatura/salatura sulle strade e aree di competenza.

Il D.E. del Servizio o suo sostituto, può, ad insindacabile giudizio:

- ✿ dare inizio al Servizio anche se la nevicata non ha raggiunto i cm 8 di spessore;
- ✿ ritardare la partenza anche se il manto nevoso ha raggiunto e superato tale misura;
- ✿ dare inizio al Servizio anche se il piano viabile non è ancora ghiacciato;
- ✿ interrompere il Servizio di sgombero neve e/o insabbiatura/salatura quando lo ritenga necessario.

L'Impresa ha l'obbligo, prima dell'inizio di ogni stagione invernale e dell'espletamento del servizio, di effettuare una ricognizione del territorio e segnalare per iscritto (PEC) al D.E. le possibili criticità che potrebbero causare danno ai mezzi impiegati dall'Impresa e/o danni alle proprietà comunali o private durante lo svolgimento delle operazioni, proponendo soluzioni per la risoluzione delle criticità riscontrate.

ART. 11 PERSONALE, MEZZI ED ATTREZZATURE

Il Servizio dovrà essere svolto con un numero minimo di mezzi operativi stabiliti per ogni lotto (Cfr. allegati al presente Capitolato) i quali dovranno essere sempre a disposizione e funzionanti e adeguatamente attrezzati per la circolazione sulle pubbliche strade (a norma del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii. Codice della strada).

L'Impresa dovrà adibire al Servizio solo mezzi meccanici perfettamente efficienti, omologati per le specifiche attività in cui sono impiegati ed assicurati secondo le norme vigenti.

Per le operazioni di sgombero neve, l'Impresa dovrà impiegare idonei mezzi attrezzati per tale scopo, con motore di idonea potenza, muniti di vomero anteriore con movimenti idraulici o di altre apparecchiature a lama o a cuspide pure azionate idraulicamente.

Per le operazioni di insabbiatura/salatura, l'Impresa dovrà impiegare idonei mezzi attrezzati per tale scopo, con portata di idonea capienza, muniti di spandi sale/sabbia con azionamento automatizzato di regolazione del dosaggio e dell'apertura del ventaglio di erogazione.

L'intero Servizio dovrà essere eseguito nel più breve tempo possibile, per cui l'Impresa dovrà disporre di un numero di mezzi meccanici e risorse umane tali da garantire un pronto intervento, con risultati soddisfacenti al fine della buona esecuzione del Servizio.

Tutti i mezzi meccanici dovranno essere muniti di targa e di documento ufficiale valido, rilasciato dal competente ufficio della motorizzazione civile. In caso di necessità sarà consentito il noleggio a freddo dei mezzi sgombraneve.

In caso di avaria del mezzo meccanico l'Impresa dovrà comunque prontamente intervenire, a suo carico ed onere, provvedendo alla immediata sostituzione del mezzo.

Al fine di garantire il corretto e tempestivo svolgimento del Servizio, l'Impresa dovrà presentare entro 10 gg. (dieci giorni) dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, l'elenco dei mezzi messi a disposizione per lo svolgimento del Servizio, le copie dei rispettivi "libretti di

circolazione” e le necessarie omologazioni delle attrezzature da utilizzarsi per effettuare le operazioni oggetto del Servizio.

L’Impresa dovrà dotarsi di una struttura organizzativa, composta di personale qualificato, automezzi, attrezzature, locali ad uso uffici e magazzini e quant’altro necessario per garantire il funzionamento del Servizio con adeguato livello di efficienza, come di seguito descritta.

Ogni onere relativo alle dotazioni ed organizzazione, per l’esecuzione del Servizio e la gestione dei rapporti con il D.E., descritti nel presente Capitolato, sono a completo carico dell’Impresa.

Prima dell’avvio del servizio, l’impresa è tenuta a fornire tutti i nomi e numeri di telefono dei responsabili, da utilizzarsi per eventuali comunicazioni urgenti.

UNITÀ LOCALE OPERATIVA

L’Impresa dovrà disporre di una sede logistica (per sede logistica o unità locale operativa si intende il luogo di ricovero dei mezzi e dei materiali impiegati per il servizio nonché località da dove partono gli stessi a seguito della chiamata da parte del Comune), ovvero, di un deposito materiali, macchinari e attrezzature nel territorio del Comune di Roccaforte Mondovì o limitrofo e comunque ad una distanza non superiore di Km 20 stradali dal Municipio del Comune di Roccaforte Mondovì sito in Roccaforte Mondovì (CN) Via IV Novembre 1, al fine di garantire la necessaria tempestività nell’espletamento del Servizio, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade. Il deposito o i depositi, dovranno avere dimensioni adeguate a garantire il ricovero di tutti i mezzi e le attrezzature messe a disposizione per l’esecuzione del Servizio, nonché della sabbia e del sale da utilizzarsi per le operazioni antigelo. Non sarà pertanto autorizzata la sosta dei mezzi su aree pubbliche.

Gli uffici dovranno disporre delle normali dotazioni, quali telefoni, segreteria telefonica automatica con trasferimento di chiamata al reperibile (al di fuori dell’orario di lavoro), locali in cui poter svolgere la funzione essenziale di programmazione e coordinamento.

L’Impresa si impegna a mantenere continuamente l’unità locale operativa, atta ad adempiere agli obblighi di capitolato, per tutto il periodo di durata del contratto.

L’Appaltatore dovrà garantire, per tutta la durata dell’Appalto, la disponibilità di attrezzature, veicoli e personale nel numero necessario a garantire il servizio.

Si sottolinea che la mancata disponibilità di materiali, attrezzature e personale non verrà riconosciuta motivazione sufficiente per ritardare gli interventi oltre i tempi indicati nel presente capitolato.

ART. 12 MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL’INTERVENTO

Il servizio prevede e comprende:

- ✱ La reperibilità 24 ore su 24, festivi inclusi, per tutto il periodo di durata del contratto (nelle stagioni invernali nevose o di gelo e nei periodi di possibile formazione ghiaccio sulle strade);
- ✱ L’Impresa deve svolgere il Servizio in autonomia gestionale secondo le modalità previste dal presente Capitolato. Il Comune provvederà ad espletare azione di controllo e di sorveglianza. La presenza del personale comunale preposto ai controlli dell’esecuzione del servizio non limita né riduce la piena e incondizionata responsabilità dell’Impresa nell’esatto adempimento delle condizioni d’appalto e nella perfetta esecuzione del servizio affidato;
- ✱ L’Impresa dovrà costantemente monitorare le previsioni del tempo e mantenersi in contatto con il D.E. (o suoi delegati), al fine di prevenire gli effetti di eventuali gelate, precipitazioni o fenomeni di gelicidio (fenomeno atmosferico dovuto al congelamento della pioggia a contatto con il terreno, con conseguente formazione di una patina invisibile di ghiaccio al suolo; quest’ultimo possibile soprattutto presentandosi repentine inversioni termiche) che possano rendere pericolosa la circolazione e coordinare gli interventi. Gli interventi dovranno di base essere sempre comunicati all’ufficio tecnico e l’Impresa dovrà darvi corso in qualsiasi momento, quando ne ravvisi la necessità, e comunque ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali

lo richiedano (pericolo gelate, formazione di ghiaccio, manto nevoso di 5 cm o particolari altre condizioni che rendano opportuno l'intervento);

- ✱ Il mantenimento in efficienza dei mezzi da impiegare per tutto il periodo di durata del contratto (nelle stagioni invernali/nevose o di gelo e nei periodi di possibile formazione ghiaccio sulle strade);
- ✱ Approvvigionamento dei sali disgelanti: sale marino, salgemma. A scelta dell'Impresa il sale disgelante utilizzato potrà essere salgemma o sale marino e dovrà comunque rispettare le seguenti caratteristiche consigliate:
SALGEMMA: cloruro di sodio minerale – salgemma, con aggiunta di prodotto anti ammassante/antiagglomerante (min 60 ppm – max 220 ppm) atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio;
SALE MARINO: cloruro di sodio marino - con aggiunta di prodotto anti ammassante / antiagglomerante (min. 60 ppm – 220 ppm max) atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio;
- ✱ Approvvigionamento della graniglia o ghiaietto: sfuse dimensioni consigliate mm 2/6 o 3/7;
- ✱ Ricovero in quantità idonee ed in luogo adatto del sale antigelo e della graniglia da impiegare nel Servizio. Dovrà essere sempre garantita la disponibilità dei materiali;
- ✱ Lo sgombero neve (taglio) dalle strade eseguito con lama o con fresa a seconda delle necessità;
- ✱ Le operazioni di sabbatura/salatura eseguite con mezzi idonei;
- ✱ L'Impresa dovrà garantire gli interventi di taglio neve e salatura/sabbatura, con sollecitudine dall'eventuale verificarsi della necessità;
- ✱ Intervenire ogni qualvolta vengano richieste da parte del Comune operazioni di salatura del piano viabile e/o sgombero neve ritenute necessarie per la sicurezza della viabilità stradale;
- ✱ La ditta durante lo svolgimento del servizio dovrà porre attenzione a non danneggiare eventuali cartelli/segnali stradali, barriere stradali di protezione o altri manufatti presenti lungo le strade.

Preventivamente all'avvio del servizio le parti dovranno redigere un verbale di verifica relativo alla presenza di eventuali manufatti già danneggiati.

Per eventuali incidenti causati da carenze nello svolgimento delle attività assegnate, l'assuntore del Servizio sarà ritenuto unico responsabile con totale sollievo del Comune.

Il Servizio sarà svolto sotto la Direzione dell'ufficio Area tecnica del Comune.

Sulla base dei carichi di lavoro per l'esecuzione del Servizio l'Impresa utilizzerà unità specifiche con operatori in quantità e livello categoriale idoneo al relativo espletamento. resta inteso che la ditta dovrà garantire, in caso di necessità, la possibilità di intervento contemporaneo di più mezzi con relativi operatori, di dimensioni idonee (e variabili), dotati delle attrezzature utili al momento, atti a raggiungere tutte le aree di intervento.

TRATTAMENTI PREVENTIVI PIANO VIABILE

L'Impresa dovrà intervenire di sua iniziativa ai trattamenti preventivi per il disgelo del piano viabile. Fatta salva l'autonomia gestionale in capo all'Impresa nello svolgimento del Servizio, indicativamente i trattamenti preventivi vanno svolti, in relazione alle previsioni meteo:

- ✱ prima del verificarsi di possibili neviccate;
- ✱ prima del verificarsi di possibili fenomeni particolari di gelicidio;
- ✱ prima del verificarsi di possibili fenomeni meteorologici che potrebbero generare problemi di formazione ghiaccio.

Il trattamento preventivo del piano viabile stradale dovrà essere iniziato qualora l'Impresa ne ravvisi la necessità, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Impresa dovrà provvedere alla salatura dei soli tratti che lo richiedono (in genere i tratti umidi), di base la sera (con inizio non oltre le ore 18:00 e fine non oltre le ore 22:00). Se necessario potrà essere ripetuto

anche la mattina successiva (dalle ore 4:00 alle ore 6:00) o durante il giorno in caso di repentino cambio delle condizioni climatiche.

Il Servizio comprende quindi, nella fase preventiva, l'accertamento delle condizioni meteorologiche e di allerta e sorveglianza, l'approvvigionamento e lo stoccaggio di sale disgelante (sale marino o salgemma) in granuli "asciutto" e delle graniglie necessarie per il disgelo e il relativo caricamento con pala operatrice sui mezzi d'opera.

Il Servizio comprende anche la fornitura del sale con anti ammassante e della graniglia necessaria. Non è ammesso utilizzare un sale proveniente da lavorazioni industriali (es. alimentari o chimiche) in quanto è classificato come rifiuto.

L'Impresa provvederà alla insabbiatura/salatura del piano viabile delle strade sull'intera larghezza della carreggiata stradale, mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione e regolazione della quantità di sale in spargimento.

Per il servizio dovranno essere impiegati mezzi idonei agli obiettivi da perseguire. Lo spandi sabbia/sale da utilizzare, al fine di garantire efficienza nella esecuzione del servizio, dovrà garantire le seguenti caratteristiche:

- ✿ costanza del dosaggio (gr/mq) al variare della velocità di spostamento;
- ✿ costanza del dosaggio al variare della lunghezza del trattamento;
- ✿ possibilità di dosaggio da 15 a 80 gr/mq;
- ✿ possibilità di adattamento a qualsiasi granulometria del sale/graniglia;

Fermo restando la responsabilità dell'Impresa per garantire l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni, etc.), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Impresa durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- ✿ 8-10 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi;
- ✿ 12-14 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da -5,1 a -12 gradi centigradi;
- ✿ 15-20 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- ✿ 30-80 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si ribadisce che, a seconda del sale impiegato (sale marino o salgemma) e delle condizioni meteo, i dosaggi potranno variare.

SGOMBERO NEVE

L'Impresa dovrà intervenire di sua iniziativa al superamento dei cm 8 (otto) di neve presente sul piano viabile. Lo sgombero della neve dalla sede stradale, da eseguirsi in modo da assicurare per ogni passata lo sgombero di almeno una corsia stradale, dovrà essere tale da consentire il regolare transito agli autoveicoli e la superficie stradale dovrà risultare esente da croste di ghiaccio o strati di neve compressa. Il Servizio di sgombero neve si intende eseguito con l'obbligo, ove possibile, di allontanare la neve oltre il piano viabile. L'Impresa deve impiegare il numero di mezzi minimo indicato per ogni singolo lotto, di cui agli allegati del presente Capitolato, in modo da garantire un regolare e rapido servizio sulle strade di competenza e ridurre al minimo i disagi alla circolazione dei veicoli.

Premesso che la responsabilità per l'esecuzione del Servizio è dell'Impresa, si descrivono di seguito le modalità minime per l'esecuzione dell'intervento:

- ✿ Quando siano previste precipitazioni nevose ma generalmente per l'intero periodo di durata del Servizio, l'Impresa dovrà tenere pronti per l'impiego i mezzi per lo sgombero neve e la insabbiamento/salatura (lama installata, cassone spargisale/sabbia montato e carico di materiale);
- ✿ Qualora la neve cominci ad attecchire, l'Impresa dovrà passare con la lama per lo sgombero (lama a terra usata strisciando). Questa operazione, se necessario, dovrà essere ripetuta più volte;

- ✱ Durante le operazioni di sgombero neve i mezzi dovranno marciare a velocità non elevate (4-10 Km ora al massimo);
- ✱ In caso di abbondanti nevicate o di più nevicate successive, che determinino l'accumulo di neve ai lati della strada, per l'allontanamento della neve dovrà essere utilizzata la fresa;
- ✱ Al termine dell'ultima operazione di sgombero neve l'Impresa dovrà spargere sulla sede viabile una miscela composta da sali disgelanti e graniglia per circa 25 grammi/mq (di cui il 50% di sale e 50% di graniglia).

Per la determinazione del costo di ogni viaggio, si è tenuto conto del tempo di spostamento al lotto di competenza dal punto "Stella" individuato in posizione baricentrica del capoluogo di Roccaforte Mondovì, con incremento consequenziale degli oneri di avvicinamento dei mezzi e della manodopera. Non costituisce onere a carico del Comune lo spostamento dalla sede dell'operatore economico al punto "Stella".

Durante la nevicata l'Impresa dovrà provvedere a mantenere aperta la carreggiata e solo al termine della precipitazione dovrà intervenire per l'allargamento, ove possibile, fino alla banchina stradale. La neve dovrà essere completamente spazzata dal suolo stradale, non sarà ammesso un residuo superiore ai cm 2 (due) a sgombero ultimato.

Successivamente all'apertura delle carreggiate stradali, dovrà essere data priorità alla pulizia di piazze e slarghi; infine dovranno essere liberati i marciapiedi pubblici e i passaggi pedonali, se presenti nel lotto di competenza

Sono compresi nel compenso:

- ✱ l'allargamento;
- ✱ ogni manovra occorrente per la regolarizzazione delle sponde;
- ✱ la pulizia delle aree destinate a sosta temporanea o parcheggio ai lati delle strade;
- ✱ l'allargamento in corrispondenza di curve e tornanti;
- ✱ la pulizia e lo sgombero dei piazzali, bivi, incroci e diramazioni;
- ✱ l'eventuale rimozione di arbusti o alberi caduti sulla strada.

Durante la nevicata l'Impresa dovrà provvedere contemporaneamente allo sgombero della neve dalla carreggiata, delle aree destinate a parcheggio, dei piazzali, degli incroci evitando gli accumuli in corrispondenza di punti pericolosi per la visibilità e la viabilità del traffico veicolare e pedonale.

Le operazioni di carico neve dovranno essere svolte anche con l'ausilio di mano d'opera che l'Impresa dovrà preventivare mediante impiego di operatori addetti allo sgombero ed alla pulizia manuale.

Nel compenso è compreso il trasporto in loco e il posizionamento dei necessari cartelli per la segnalazione dei mezzi in opera, la cui fornitura è a carico dell'Impresa.

Il personale impiegato dovrà essere alle dipendenze dell'Impresa, munito dei necessari Dispositivi Protezione Individuale (D.P.I.), tra cui abiti ad alta visibilità e adeguatamente formato ed informato dei rischi per la salute legati all'attività svolta.

PRIORITÀ OPERAZIONI DI SGOMBERO NEVE

In particolare si dovrà provvedere, prima allo sgombero delle strade principali e delle strade con elevata pendenza, poi delle altre e dei piazzali, salvo diverse disposizioni del Comune. In particolare, riguardo alle strade di ridotte dimensioni localizzate nei centri e/o borgate storiche (come anche individuate sulle planimetrie allegate), il servizio di sgombero potrà avvenire con una passata entro le tre ore dall'inizio del servizio e comunque al termine della precipitazione nevosa.

ART. 13 PENALITÀ

Per mancanza, carenza, imperfezione dei mezzi meccanici adibiti allo sgombero, caricamento e trasporto neve alle aree di stoccaggio, o di manifesta incapacità da parte del personale addetto ad

eseguire il Servizio, in caso di urgenza e per garantire la sicurezza degli utenti della strada, il D.E. potrà sostituire l'Impresa con altre imprese avvalendosi delle facoltà di rivalsa nei confronti dell'Impresa inadempiente.

La penalità applicata per ogni ora di ritardo sulla partenza è di € 200,00 (Euro duecento/00).

Per "ora di partenza" si intende:

✳ trascorsi 30 (trenta) minuti da quando il D.E. (o suo collaboratore) abbia ordinato all'Impresa di iniziare il Servizio;

✳ trascorsi 30 (trenta) minuti da quando il manto nevoso abbia raggiunto cm 5 (cinque) di spessore.

La penalità applicata è di € 200,00 (Euro duecento/00) in caso di intervento eseguito per conto di soggetti privati durante lo svolgimento del servizio pubblico, la penalità viene moltiplicata per il numero di soggetti privati coinvolti.

La penalità applicata è di € 200,00 (Euro duecento/00) nel caso in cui la neve non sarà completamente spazzata dal suolo stradale, non è ammesso un residuo superiore ai cm 2 (due) a sgombero ultimato.

La penalità applicata è di € 200,00 (Euro duecento/00) nel caso in cui sia accertato che è stato avviato il servizio senza che vi fossero le condizioni minime indicate all'art. 10 del presente Capitolato, al solo scopo di incrementare artificiosamente il numero dei passaggi.

ART. 14 RESPONSABILITÀ IMPRESA

L'Impresa è personalmente responsabile, sul piano civile e penale per quanto riguarda:

✳ l'inosservanza di tutte le prescrizioni, obblighi e modalità stabilite dal "*Nuovo Codice della Strada*" approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii., nonché dal Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii. per la circolazione su strada;

✳ l'inosservanza della idoneità dei mezzi meccanici allo svolgimento del servizio;

✳ qualsiasi danno arrecato al patrimonio stradale ed alle proprietà private che dovesse verificarsi durante lo svolgimento Servizio;

✳ qualsiasi danno arrecato a terzi riconducibile a negligenza del personale dell'Impresa.

ART. 15 COMUNICATI DA PARTE DELL'IMPRESA

Su richiesta del Comune e comunque almeno cinque giorni prima dell'effettivo inizio del servizio, l'Impresa dovrà consegnare:

✳ Nominativo e numero telefonico della persona alla quale dovrà rivolgersi il D.E., per le dovute disposizioni;

✳ Dichiarazione contenente la marca, il tipo e la targa dei mezzi meccanici impiegati nel Servizio e relative polizze assicurative;

✳ Elenco del personale che sarà destinato al Servizio.

ART. 16 DISPOSIZIONI VARIE

1. **È fatto divieto all'Impresa di eseguire lavori, prestazioni ed operazioni per conto terzi, o comunque di privati durante lo svolgimento del servizio pubblico.** Qualora la ditta sia sorpresa a eseguire i lavori di cui al precedente capoverso sarà applicata la penalità di cui al precedente Art. 13.

2. Compatibilmente con l'urgenza del Servizio e verificate le necessità del caso, il D.E. potrà ordinare uno o più interventi su strade o aree non oggetto del servizio e prescrivere all'Impresa di intervenire in qualunque area del territorio comunale, senza che questi possa vantare maggiori compensi, oltre a quelli stabiliti, fatta eccezione per le spese di trasferimento dei mezzi dalla zona di propria competenza.

3. **È fatto obbligo all'Impresa di far pervenire al D.E., entro giorni 7 (sette) dall'avvenuta esecuzione, la dichiarazione del lavoro svolto** significando che, la mancata presentazione, o incompleta compilazione della dichiarazione non consentirà la contabilizzazione della prestazione e la sua conseguente liquidazione.

ART. 17 DECADENZA DEL CONTRATTO

L'Impresa potrebbe incorrere nella decadenza dal contratto qualora venisse a verificarsi uno dei seguenti casi:

- * un ritardo della partenza superiore a un ora contestato successivamente oltre il numero di 3 (tre) interventi durante l'intero periodo contrattuale;
- * l'omissione totale del Servizio;
- * la sospensione del Servizio senza giustificato motivo;
- * la cessione ad altri dei diritti ed obblighi inerenti il presente capitolato senza il consenso formale del Comune;
- * infrazioni contrattuali accertate e notificate, la cui frequenza sia tale da non garantire un soddisfacente ed efficace Servizio;
- * la presentazione di un rendiconto con chiari intenti fraudolenti;
- * la carenza di mezzi meccanici o di risorse umane qualificate, riscontrata dal D.E., tali da non consentire un celere, soddisfacente ed efficace servizio;
- * qualora la ditta sia sorpresa per la seconda volta a eseguire lavori o prestazioni a terzi o privati di cui al precedente art. 16;
- * la mancata accettazione di quanto stabilito al punto 2 del precedente art. 16;
- * la mancanza dei requisiti minimi stabiliti per l'esecuzione del contratto di cui al precedente art. 12 e specificato per i singoli lotti di intervento.

ART. 18 CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI SVOLTI E PAGAMENTI

Ogni lotto costituente il presente progetto del servizio avrà contabilità specifica e separata.

Il pagamento del servizio affidato per ogni stagione invernale verrà effettuato da parte della stazione appaltate a seguito di emissione di apposito stato avanzamento e certificato di pagamento da parte del D.E. così come previsto dall'art. 26 del D.M. 49/2018.

Il pagamento delle fatture avverrà entro i limiti di Legge previsti in 30 giorni dal ricevimento fattura da parte della Stazione appaltante.

Fermo restando la possibilità dell'anticipazione del prezzo di cui all'art. 35 comma 18 del Codice, il servizio affidato sarà corrisposto con la seguente cadenza e con le seguenti modalità:

- * compenso minimo fisso al 31 dicembre di ogni esercizio;
- * compenso variabile al 31 maggio dell'esercizio successivo.

Le operazioni di allontanamento degli accumuli nevosi saranno liquidate esclusivamente a misura al termine della stagione invernale.

Sul certificato di pagamento verrà applicata la ritenuta di legge dello 0,50%.

Per la quantificazione economica degli eventuali servizi aggiuntivi di cui al precedente Art. 16, se ordinati, si utilizzeranno i prezzi di cui al *Calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio* facente parte del progetto del Servizio. Qualora nell'elaborato non siano presenti prezzi di riferimento questi saranno concordati in applicazione del Codice. Il pagamento di tali attività avverrà mediante emissioni di specifico stato avanzamento e certificato di pagamento, da compilarli entro 30 giorni dal completamento delle attività.

ART. 19 CONTROVERSIE

Eventuali controversie derivanti dall'interpretazione ed esecuzione del presente contratto saranno di esclusiva competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria del Foro territorialmente competente per il Comune di Roccaforte Mondovì.

ART. 20 DISPOSITIVO DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS

È facoltà del Comune prevedere l'utilizzo di dispositivi di localizzazione GPS da installare sui mezzi utilizzati dall'Impresa.

Per assicurare un efficiente e puntuale sorveglianza tecnica del Servizio e per il coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel Servizio di sgombero neve, l'Impresa dovrà installare sui mezzi impiegati per il Servizio e prima dell'inizio del Servizio, un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli fornito dal Comune.

È a carico del Comune l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema.

L'Impresa ha l'onere dell'installazione dei dispositivi, della loro custodia e verifica del buon funzionamento per tutta la durata dell'appalto. A conclusione dell'appalto l'Impresa dovrà restituire al Comune i dispositivi assegnati.

Il sistema potrà essere utilizzato per la contabilizzazione del Servizio sia esso a viaggio sia a ore e per l'applicazione di eventuali penalità.

ART. 21 NORME PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Ferma restando la facoltà dell'Impresa di organizzare il Servizio nel modo che riterrà opportuno, l'esecuzione degli interventi dovrà comunque avvenire con modalità e termini tali da non arrecare pregiudizio alle infrastrutture stradali.

Nell'esecuzione del Servizio l'Impresa dovrà osservare scrupolosamente le buone regole dell'arte, impiegare attrezzatura d'ottima qualità ed appropriata agli impieghi nel rispetto del Codice della Strada.

Si stabilisce infatti, che l'onere dell'Impresa è quello della perfetta esecuzione in relazione alle esigenze e nessuna circostanza potrà mai essere opposta ad esonero o ad attenuazione di tale responsabilità.

Il Comune si riserva quindi la più ampia facoltà d'indagini e, ove occorra, di provvedere a sanzioni, in qualsiasi momento, anche successivamente all'esecuzione del Servizio.

ART. 22 INTERVENTI DI EMERGENZA

L'Impresa ha l'obbligo di organizzare una struttura in grado di garantire che ogni intervento di emergenza richiesto dal D.E. sui beni oggetto del presente capitolato possa essere iniziato, e condotto in modo da eliminare il pericolo, entro il tempo di minuti 60 (sessanta) dalla richiesta. La definizione se un intervento sia da classificarsi "*Emergenza*" o meno è ad insindacabile giudizio del D.E..

Si ribadisce l'obbligo della comunicazione telefonica al D.E. o suo sostituto, da parte dell'Impresa, entro un'ora e mezza dal momento del ricevimento dell'ordinativo, con la quale lo si informi sulla situazione in essere e su ciò che è necessario eseguire per eliminare il pericolo e danno.

ART. 23 INTERVENTI URGENTI, NORMALI E PROGRAMMATI

Qualora l'intervento non venisse effettuato entro il periodo stabilito,

✱ urgente: entro 60 minuti;

✱ normale: entro 12 ore;

✱ programmato: entro 1 giorno lavorativo ovvero secondo quanto prescritto dal Direttore dell'esecuzione del servizio nel suo ordine di lavoro;

fatta salva la facoltà di rivalsa per eventuali danni a persone e cose conseguenti al mancato intervento, sarà facoltà del Responsabile del Procedimento applicare la penale di cui al precedente art.14.

ART. 24 ORARIO DI LAVORO

L'orario di lavoro è da intendersi tale da garantire eventuali interventi di emergenza. Dovrà essere sempre garantita la risposta alle normali segnalazioni/richieste almeno mediante un telefono cellulare. La prestazione degli operatori deve tenere conto delle necessarie e fisiologiche pause, al fine di permettere lo svolgimento del servizio in sicurezza.

ART. 25 REPERIBILITÀ

È previsto che, al di fuori dell'orario normale di lavoro, notturni e festivi compresi, sia attivo un servizio di reperibilità 24h/24h e 7gg/7gg.

Gli interventi potranno riguardare tutte le esigenze che sorgono al di fuori del normale orario di lavoro e non preventivamente programmabili, comprese le situazioni di possibile pericolo o gli eventuali danni alle proprietà comunali o di terzi legate allo svolgimento del Servizio. Sono da considerarsi interventi di reperibilità anche quelli volti *“alla sola eliminazione del pericolo o del danno incombente”*.

L'Impresa dovrà organizzare e sostenere gli oneri relativi all'attivazione di un sistema di comunicazione (telefonia mobile) tale che sia in grado di recepire immediatamente le richieste di intervento.

Per tutto il periodo che va dal 1° novembre al 30 aprile e per tutte le 24 ore dei giorni sia feriali sia festivi e prefestivi, sarà reso disponibile dall'Impresa un recapito telefonico mediante il quale un operaio/tecnico specializzato sarà in grado di attivare e fronteggiare le segnalazioni pervenute entro 60 minuti dalla chiamata stessa.

Per l'organizzazione del servizio di reperibilità e la disponibilità del personale addetto, nel calcolo dell'importo del servizio, è stato previsto apposito onere.

ART. 26 SPESE DI CONTRATTO

Sono a carico dell'Impresa tutte le spese relative al contratto d'appalto, nonché ogni eventuale altra imposta o tassa, fatta eccezione per l'IVA sui corrispettivi.

ART. 27 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ

L'Impresa si assumerà gli oneri di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii., impegnandosi altresì ad estendere tali obblighi anche ai propri subappaltatori.

ART. 28 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del Regolamento Europeo 679/2016/UE "General Data Protection Regulation" informiamo che il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Roccaforte Mondovì.

L'Ente garantisce che il trattamento dei dati personali si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale e al diritto alla protezione dei dati personali.

Il trattamento dei dati personali (registrazione, organizzazione, conservazione), svolto con strumenti informatici e/o cartacei idonei a garantire la sicurezza e riservatezza dei dati stessi, potrà avvenire sia per finalità correlate alla scelta del contraente e all'instaurazione del rapporto contrattuale che per finalità inerenti alla gestione del rapporto medesimo.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini della partecipazione alla procedura di gara, pena l'esclusione, e, con riferimento al vincitore, il conferimento è altresì obbligatorio ai fini della stipulazione del contratto e dell'adempimento di tutti gli obblighi ad esso conseguenti ai sensi di legge. I diritti degli interessati sono quelli previsti negli articoli da 15 a 20 del Regolamento Europeo 679/2016/UE.

ART. 29 CODICE DI COMPORTAMENTO

L'Affidatario si impegna a rispettare e si obbliga ad estendere, nei confronti dei propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Roccaforte Mondovì* (ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 30/03/2001 n. 165 e del D.P.R. 16/04/2013 n. 62), adottato dalla stazione appaltante con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 05/02/2014 reperibile sul sito del Comune di Roccaforte Mondovì: http://www.comune.roccafortemondovi.cn.it/ita/dettaglio_trasparenza_amministrativa.asp?id=7.

ART. 30 DISPOSIZIONI FINALI E RINVIO

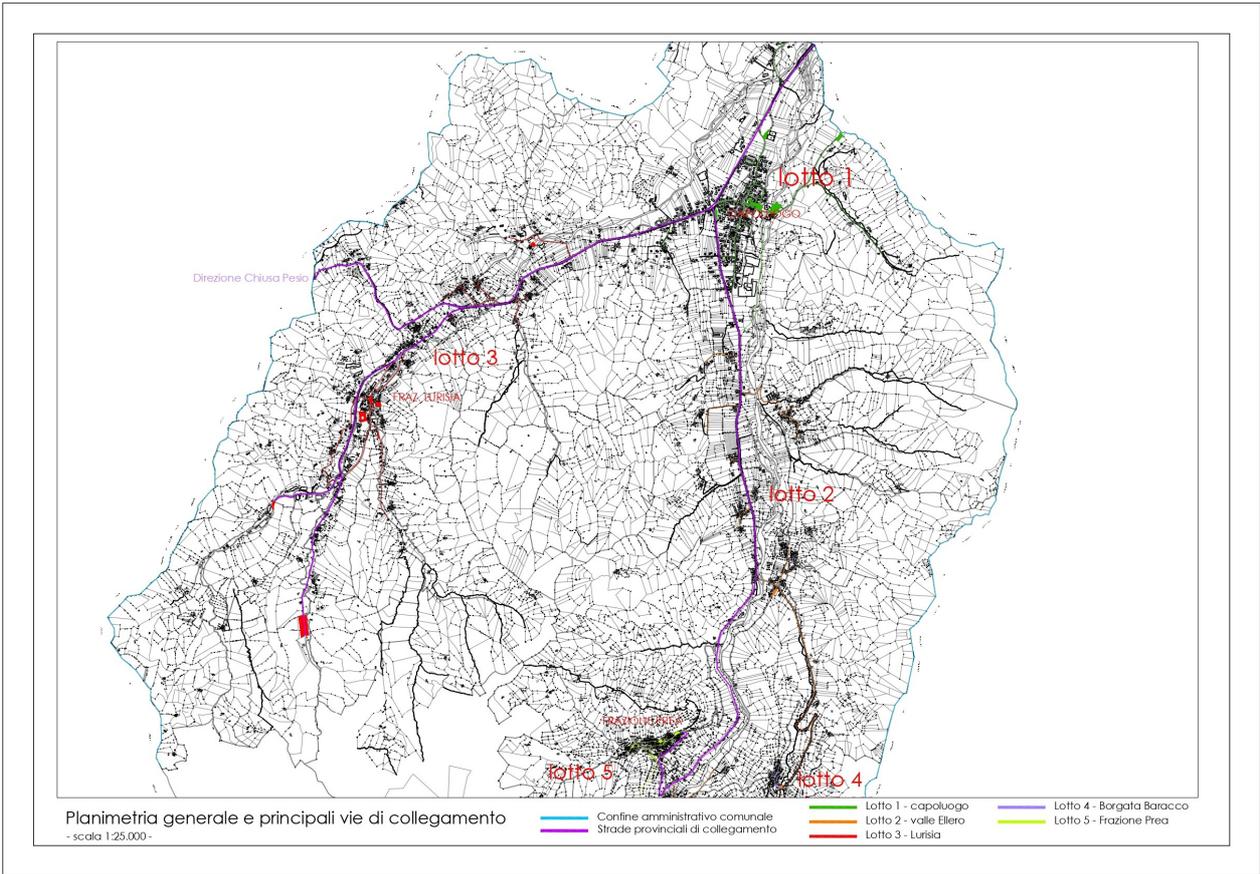
L'appalto è finanziato con fondi propri dell'Ente.

Il Responsabile del Procedimento e l'Arch. Danilo Coccalotto – Responsabile Area tecnica del Comune di Roccaforte Mondovì.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato e dal rapporto contrattuale che deriverà dall'aggiudicazione, si farà riferimento alle disposizioni di legge ed ai regolamenti vigenti ed applicabili in materia.

ALLEGATI:

- * Planimetria di inquadramento generale dei lotti
- * Scheda LOTTO 1 CAPOLUOGO con planimetria
- * Scheda LOTTO 2 VALLE ELLERO con planimetria
- * Scheda LOTTO 3 LURISIA con planimetria
- * Scheda LOTTO 4 BARACCO con planimetria
- * Scheda LOTTO 5 PREA con planimetria



Scheda LOTTO 1 – CAPOLUOGO con planimetria

L'abitato del Capoluogo è posto sulla riva sinistra orografica del Torrente Ellero e si trova alla quota di 580 m s.l.m..

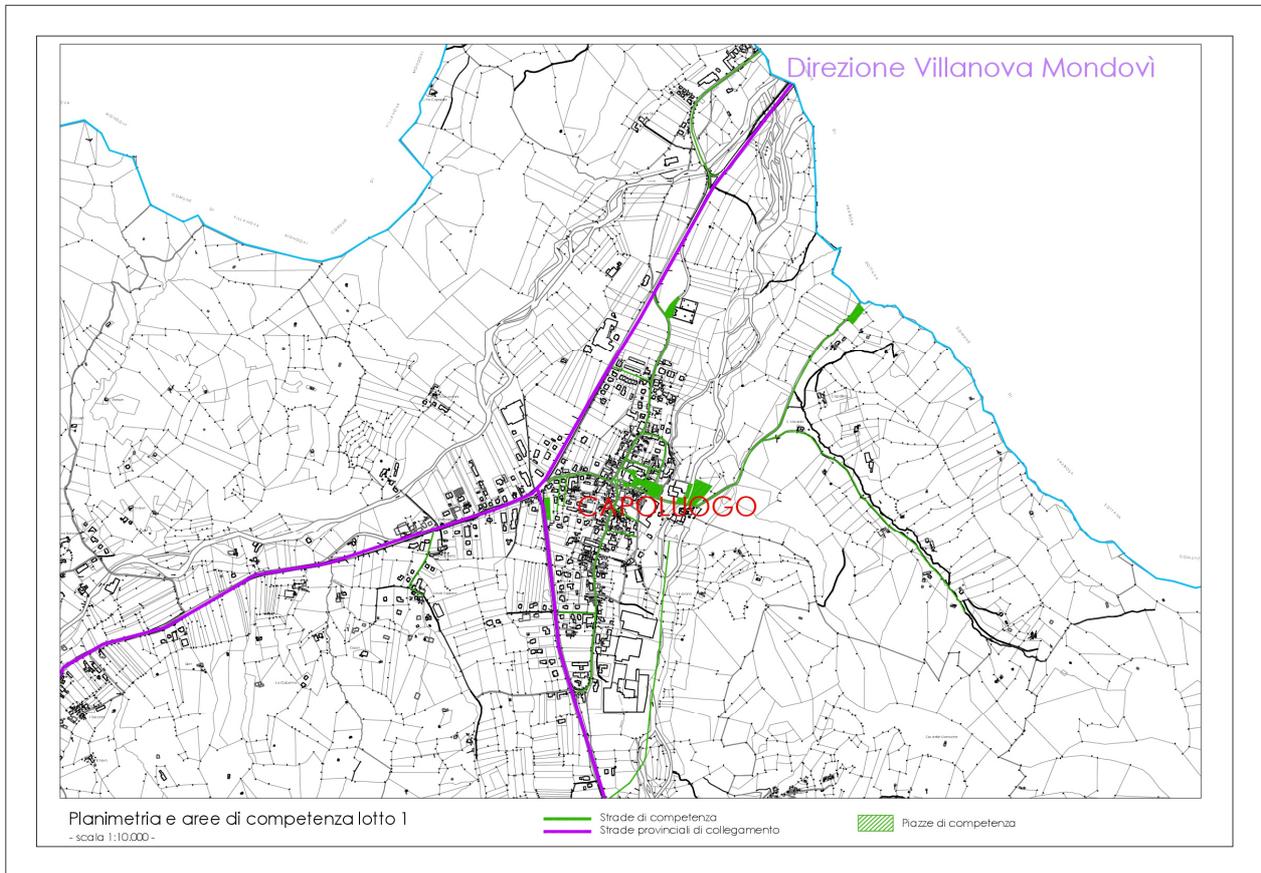
Il Capoluogo dista circa Km 1,6 dal confine amministrativo del Comune di Villanova Mondovì, Km 4 dal confine amministrativo del Comune di Chiusa di Pesio e Km 1,4 dal confine amministrativo del Comune di Frabosa Sottana.

Elenco strade, piazze ed aree comunali oggetto del servizio:

	VIE, STRADE, PIAZZE E SLARGHI	Criticità rilevate
1	VIA IV NOVEMBRE Da P.zza della Repubblica a inizio ponte su Torrente Ellero	Strettoia accesso a P.zza della Repubblica
2	VIA ROMA Da P.zza della Repubblica a incrocio con strada provinciale tra Villanova Mondovì e Chiusa di Pesio	Possibile presenza auto in sosta
3	VIA ALPI Da P.zza della Repubblica a incrocio con strada provinciale Valle Ellero	Nessuna
4	VIA GENERALE DHO Da P.zza della Repubblica a incrocio con strada provinciale tra Villanova Mondovì e Chiusa di Pesio	Presenza dosso artificiale
5	VIA DELLA CONTESSA Tra via Generale Dho e strada provinciale tra Villanova Mondovì e Chiusa di Pesio	Nessuna
6	VIA RICETTO Tra P.zza Mons. Eula e via Generale Dho	Via stretta con curve ed innesti stretti
7	VIA UMBERTO I Traversa di Via Alpi	Via stretta senza sbocco
8	VIA MARRONI Traversa di Via Alpi	Via stretta senza sbocco
9	VIA DOTT. BARAVALLE Traversa di Via Roma	Via senza sbocco
10	VIA MONS. PEZZA Traversa di Via Roma	Via senza sbocco
11	VIA AUDISIO Tra Vai Alpi e strada provinciale Valle Ellero	Nessuna
12	VARIANTE MEZZI PESANTI AREA ARTIGIANALE Accesso da strada provinciale Valle Ellero	Nessuna
13	VIA DELLE FRABOSE Da inizio ponte su Torrente Ellero in prosecuzione di Via IV Novembre sino a confine amministrativo	Presenza marciapiede
14	VIA DEL MORÀ Accesso da strada provinciale tra Villanova Mondovì e Chiusa di Pesio	Pendenza accentuata
15	STRADA DEI ROLFI E TRATTO VIA SANTA LUCIA Accesso e recesso da strada provinciale tra Villanova Mondovì e Chiusa di Pesio	Nessuna
16	PIAZZA DELLA REPUBBLICA	Spazi ridotti per accumuli
17	PIAZZA MONS. EULA	Presenza auto in sosta
18	PIAZZA DEL TRICOLORE	Presenza auto in sosta
19	PIAZZETTA ANA	Uscita mezzi Protezione Civile
20	PIAZZALE PARCHEGGIO PALAZZETTO SPORTIVO	Nessuna
21	PIAZZETTA DEL GELSO	Nessuna
22	AREA FRONTE EX FONTI DI SAN MAURIZIO	Nessuna
23	PIAZZALE CIMITERO	Nessuna

Numero minimo mezzi necessari per il servizio	numero
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata Potenza motore > Hp 150	1
Trattore con lama o vomero oppure pala meccanica gommata. Potenza motore Hp tra 80 e 150	1
Minipala per marciapiedi	1

Autocarro con cassone 3 o 4 assi	1
Numero minimo attrezzatura necessaria per il servizio	
Fresa	1
Spandi sabbia/sale	1
Numero minimo personale necessario per il servizio	
Operaio specializzato	2



Scheda LOTTO 2 – VALLE ELLERO con planimetria

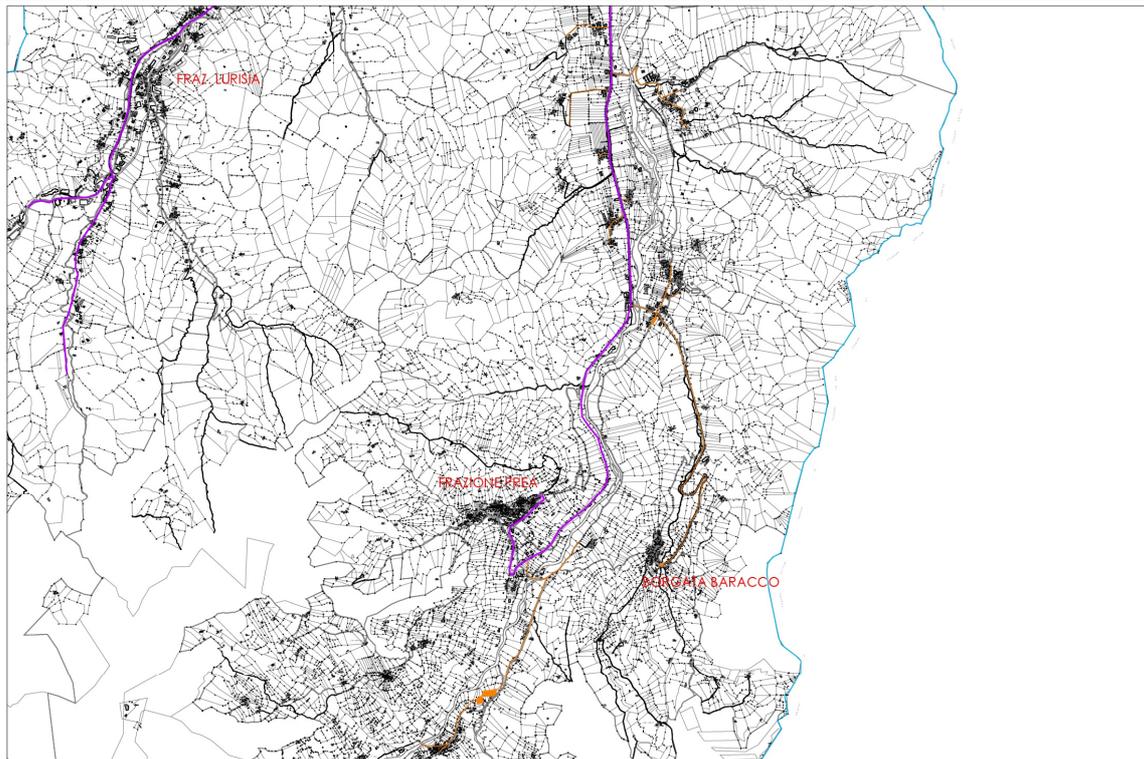
La Valle Ellero, nella parte di valle, si sviluppa lungo l'asse stradale (SP272) che dal Capoluogo raggiunge le borgate di Rastello (840 m s.l.m.) e Prea (820 m s.l.m.).

Il punto di riferimento del lotto, la frazione Norea, dista 3 km dal capoluogo di Roccaforte Mondovì.

Elenco strade, piazze ed aree comunali oggetto del servizio:

	VIE, STRADE, PIAZZE E SLARGHI	Criticità rilevate
1	GHIRARDE Da provinciale SP272 a casali omonimi	Strada senza sbocco
2	DHO Da provinciale SP272 alla borgata	Strada stretta con svolte strette e alcuni tratti con pendenze accentuate
3	GAVOTTI Da provinciale SP272 a casali omonimi	Strada senza sbocco
4	BERTINI Da provinciale SP272 a casali omonimi	Strada senza sbocco
5	BASSI Da provinciale SP272 a casali omonimi	Strada senza sbocco
6	ANNUNZIATA Da provinciale SP272 a casali omonimi	Strada stretta con svolte strette
7	NOREA Da provinciale SP272 a casali omonimi Sottani e Palazzo	Strada strette con svolte strette
8	STRADA PER LOC. BARACCO Da provinciale SP272 alla borgata	Pendenza accentuata
9	STRADA PER LOC. PRABERTELLO Da provinciale SP272 a casali omonimi Da Norea a prima abitazioni	Nessuna
10	PIAZZALI SEGGIOVIA RASTELLO-BORRELLO Da provinciale SP272 a impianti sciistici	Nessuna
11	PIAZZALE DI INGRESSO ALLA BORGATA BARACCO (area bitumata)	Nessuna
12	PIAZZALE PUBBLICO IN BORGATA NOREA (Fronte giardini pubblici)	Nessuna

Numero minimo mezzi necessari per il servizio	numero
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata Potenza motore > Hp 150	1
Trattore con lama o vomero oppure pala meccanica gommata. Potenza motore Hp tra 80 e 150	1
Minipala per marciapiedi	1
Autocarro con cassone 3 o 4 assi	1
Numero minimo attrezzatura necessaria per il servizio	
Fresa	1
Spandi sabbia/sale	1
Numero minimo personale necessario per il servizio	
Operaio specializzato	2



Planimetria e aree di competenza lotto 2
- scala 1:20.000 -

Strade di competenza
Strade provinciali di collegamento

Piazze di competenza

Scheda LOTTO 3 – LURISIA con planimetria

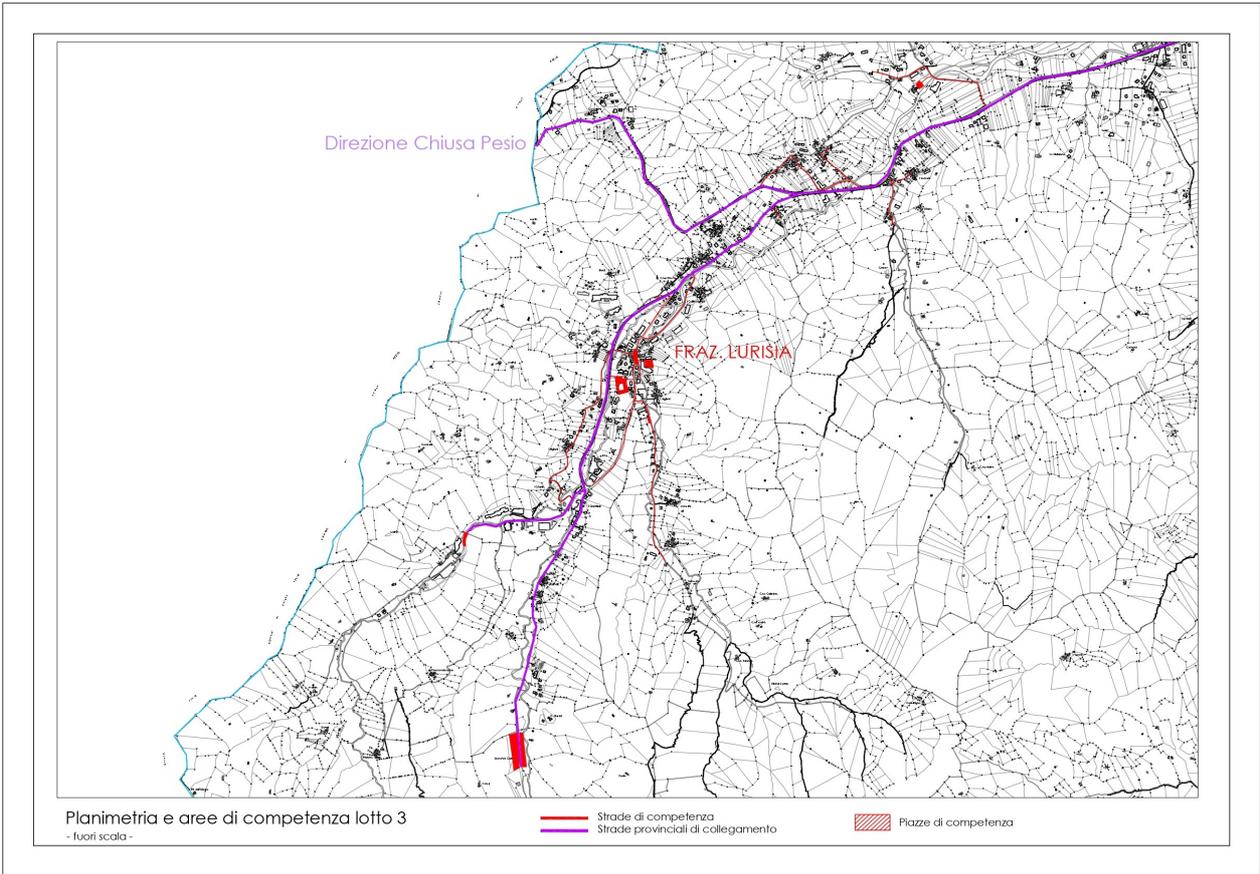
L'abitato di Lurisia dista dal capoluogo circa km 3,5 ed è collegato a questo da due tratti di strada provinciale (SP5 e SP231) e si trova alla quota di 664 m s.l.m..

Le strade dell'abitato sono bitumate e di media larghezza e non presentano particolari criticità. Una maggiore attenzione va posta agli abitati dei Sacconi, dei Botti e dei Magnaldi dove le viottole interne agli abitati in alcuni punti risultano anguste e con ridotti margini di manovra per i mezzi. In Via delle Terme è presente un ampio marciapiede che collega l'abitato alle Terme di Lurisia con uno sviluppo di circa Km 1. Via Valle Asili è una strada provinciale (SP328) che collega l'abitato agli impianti sciistici del Monte Pigna.

Elenco strade, piazze ed aree comunali oggetto del servizio:

	VIE, STRADE, PIAZZE E SLARGHI	Criticità rilevate
1	LOC. BONADA Da provinciale SP5 a campeggio	Strada in parte stretta
2	LOC. SACCONI Da provinciale SP5 a casali omonimi e in direzione Vallone "Marino"	Strada stretta senza sbocco
3	LOC. BOTTI Da provinciale SP5 a casali omonimi	Strada senza sbocco
4	LOC. MAGNALDI Da provinciale SP5 a casali omonimi e rientro su SP5	Strada con svolta stretta tra le case
5	LOC. GALLINI SOTTANI Da provinciale SP231 a casali omonimi	Strada stretta senza sbocco
6	STRADE ACCESSO SALA POLIVALENTE Da provinciale SP231 e da Via madame Curie	Nessuna
7	PIAZZALE SALA POLIVALENTE Da provinciale SP231 e da Via Madame Curie	Nessuna
8	VIA RADIUM Da provinciale SP231 a Via Madame Curie	Strada stretta
9	VIA MADAME CURIE provinciale SP231 a P.zza San Luca	Nessuna
10	PIAZZA SAN LUCA E STRADINA COLLEGAMENTO A VIA BARISIONE (SP231)	Nessuna
11	VIA DELLE TERME Da P.zza San Luca a SP231	Presenza marciapiede
12	VIA VALCOCCA Da Via delle Terme a casali Coccai	Strada con pendenza accentuata
13	VIA ZINDO VIGLIONI Da provinciale SP231 e rientro su SP231	Strada stretta con svolte strette e pendenze accentuate
14	VIA ADENT Da provinciale SP231	Strada stretta e sconnessa
14	PIAZZALI BASSI CABINOVIA LURISIA Accesso da provinciale SP328 Via Valle Asili	Fondo non bitumato e sconnesso
15	AREA SVOLTA BUS IN VIA DELLE TERME (presso Stabilimento Terme)	Nessuna

Numero minimo mezzi necessari per il servizio	numero
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata. Potenza motore > Hp 150	1
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata. Potenza motore Hp tra 80 e 150	1
Minipala per marciapiedi	0
Autocarro con cassone 3 o 4 assi	1
Numero minimo attrezzatura necessaria per il servizio	
Fresa	1
Spandi sabbia/sale	1
Numero minimo personale necessario per il servizio	
Operaio specializzato	2



Scheda LOTTO 4 – BARACCO con planimetria

L'abitato di Baracco, raggiungibile dalla B.ta Norea percorrendo km 2,5 di strada di collegamento, si trova alla quota di 895 m s.l.m.. La borgata di ridotte dimensioni, si sviluppa attorno alla strada di spina che dalla piazza antistante il borgo giunge alla piazzetta della chiesa e proseguendo collega le ultime abitazioni.

Il punto di riferimento del lotto dista 5,3 km dal capoluogo di Roccaforte Mondovì.

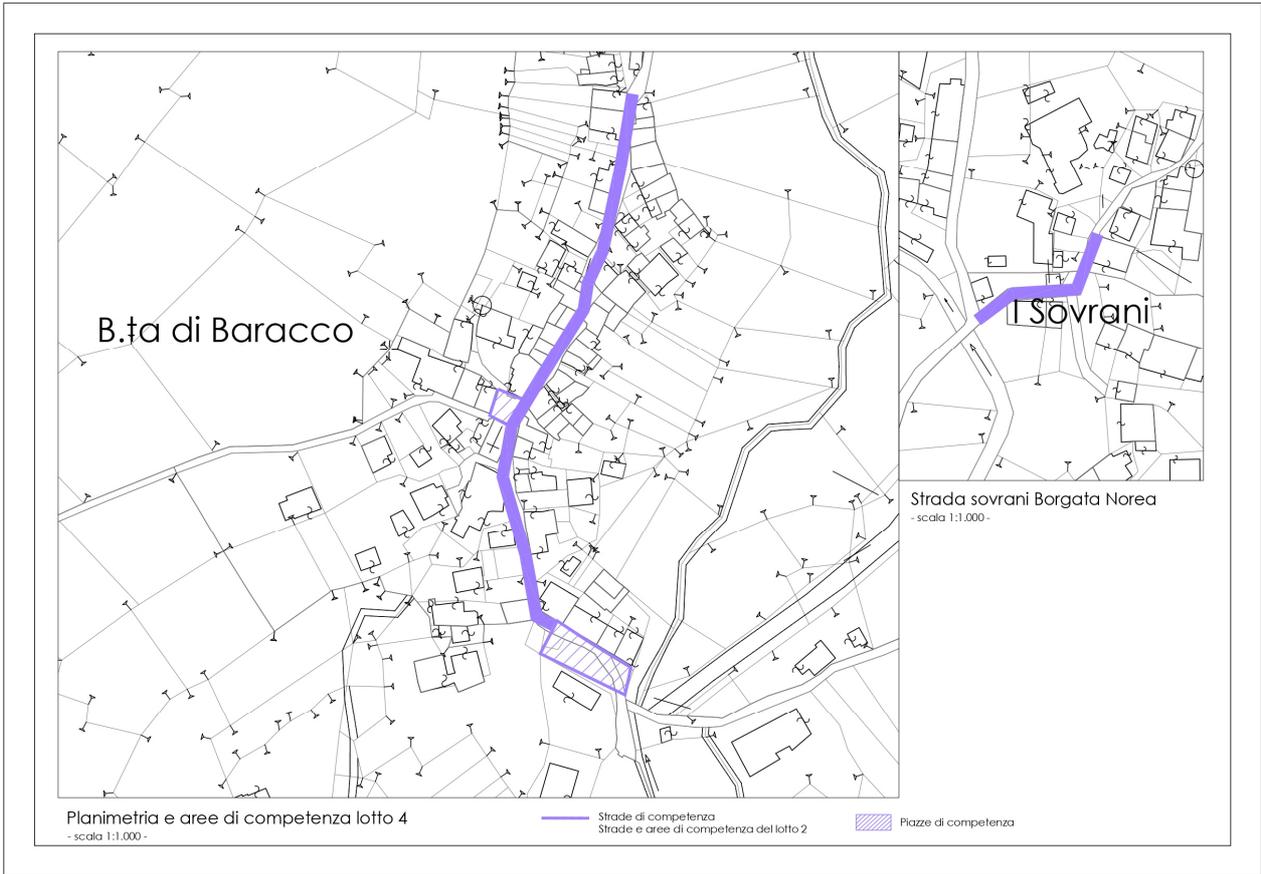
La piazza antistante il borgo presenta superficie bitumata, mentre la strada di spina e la piazzetta della chiesa hanno pavimentazione lapidea in cubetti di Pietra di Luserna.

La strada di spina che passa tra le abitazioni è larga mediamente metri 2,50 e all'altezza della chiesa si restringe a circa metri 1,90.

Elenco strade, piazze ed aree comunali oggetto del servizio:

	VIE, STRADE, PIAZZE E SLARGHI	Criticità rilevate
1	VIA BARACCO INTERNA ALLA BORGATA Da P.zza della Repubblica a inizio ponte su Torrente Ellero	Strada stretta con strettoia e senza sbocco
2	PIAZZETTA INTERNA ALLA BORGATA	Spazi di manovra angusti
3	PIAZZA/POSTEGGIO INIZIO BORGATA (area in cubetti di pietra)	Nessuna
4	Via Rastelli in Borgata Norea	Strada stretta con svolte strette e senza sbocco

Numero minimo mezzi necessari per il servizio	numero
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata. Potenza motore > Hp 80	1
Autocarro con cassone > 40 q	1
Numero minimo attrezzatura necessaria per il servizio	
Fresa	1
Spandi sabbia/sale	1
Numero minimo personale necessario per il servizio	
Operaio specializzato	1



Scheda LOTTO 5 – PREA con planimetria

L'abitato di Prea, raggiungibile percorrendo la strada provinciale (SP272) che la collega al capoluogo, si trova alla quota di 820 m s.l.m.. La borgata di medie dimensioni, si sviluppa attorno alla strada di spina di Via Gasdio che dal piazzale antistante il borgo giunge alla piazzetta della chiesa e proseguendo per Via San Giuseppe collega le abitazioni del Biò.

Il punto di riferimento del lotto dista 5,5 km dal capoluogo di Roccaforte Mondovì.

Il piazzale antistante il borgo presenta superficie bitumata, mentre la strada di spina e la piazzetta della chiesa hanno pavimentazione lapidea in cubetti di Pietra di Luserna. Via San Giuseppe è in parte bitumata e in parte lastricata.

La strada di spina che passa tra le abitazioni è larga mediamente metri 2,25 e all'altezza della chiesa è presente un breve tratto con pendenza molto accentuata con due svolte strette a 90 gradi.

Via Fontana è una stradina interna pedonale con pavimentazione lapidea in cubetti di Pietra di Luserna molto stretta.

Tra Via Fontana e Via San Giuseppe sono collegate da una viottola interna e da una scalinata.

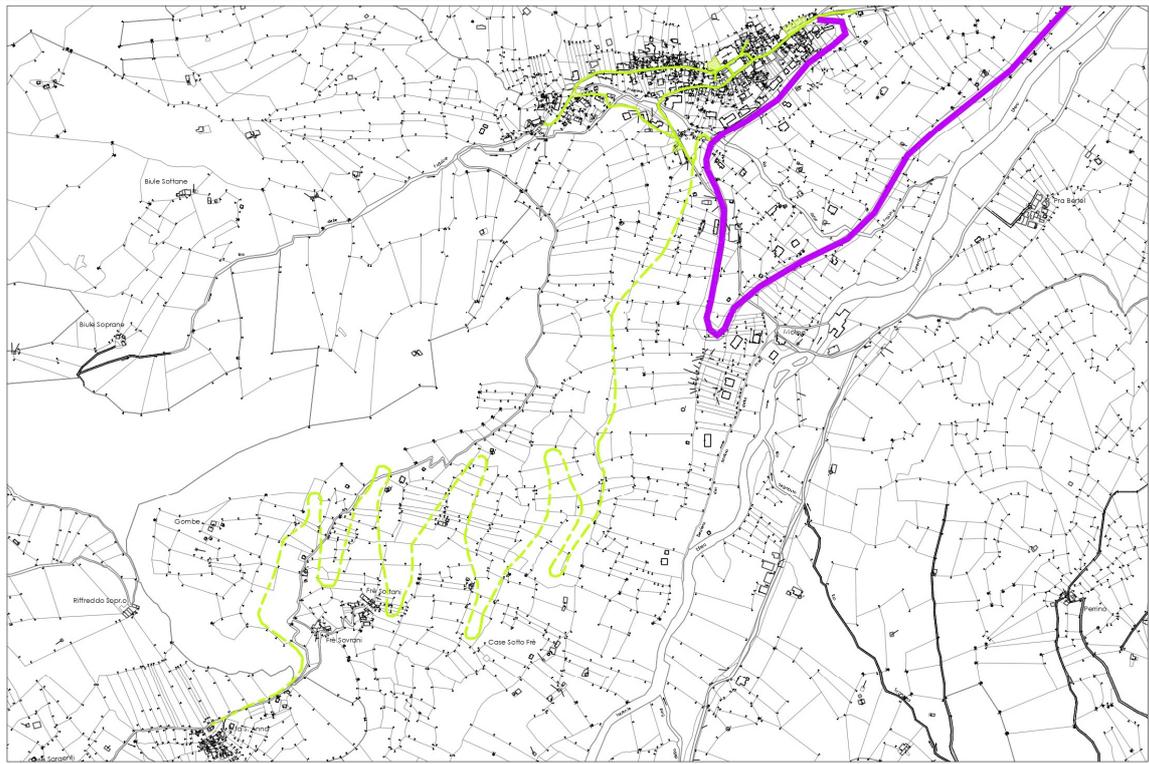
Via Frassine è una strada bitumata e presenta una forte pendenza, collega la strada provinciale con la piazzetta dei Biò.

La strada che collega l'abitato di Prea con la località di S. Anna di Prea è una strada bitumata di montagna di circa km 3,2. La strada, come stabilito con atto deliberativo di Giunta Comunale n. 7 del 09/01/2019 è oggetto di sgombero neve *“nei periodi in cui la quantità di neve risulta insufficiente per battere detto tratto di strada per agevolare le attività di trekking sulla neve. E comunque compatibilmente con le condizioni ambientali e con le disponibilità economiche dell'ente ... È demandata all'Area tecnica la valutazione in merito ad intervenire con lo sgombero neve del tratto di strada in oggetto a seguito di ogni precipitazione nevosa ...”*

Elenco strade, piazze ed aree comunali oggetto del servizio:

	VIE, STRADE, PIAZZE E SLARGHI	Criticità rilevate
1	VIA FRASSINE	Strada stretta con svolte strette e pendenza accentuata
2	VIA SAN GIUSEPPE	Strada stretta con strettoia
3	VIA GASDIO	Strada stretta
4	VIA FONTANA	Strada molto stretta con pendenza accentuata
5	PIAZZA DELLA CHIESA	Accesso da strade strette
6	PIAZZETTA FONTANE	Spazi di manovra angusti
7	PIAZZETTA DEI BIÒ	Spazi di manovra angusti
8	STRADA PER LOC. S.ANNA DI PREA	Strada di montagna

Numero minimo mezzi necessari per il servizio	numero
Trattore con lama o vomero oppure Pala meccanica gommata. Potenza motore > Hp 150	1
Autocarro con cassone > 40 q	1
Numero minimo attrezzatura necessaria per il servizio	
Fresa	1
Spandi sabbia/sale	1
Numero minimo personale necessario per il servizio	
Operaio specializzato	1
Operaio comune per operazioni manuali a terra	1



Planimetria e aree di competenza lotto 5
 - scala 1:2.000 -

- Strade di competenza
- Strade provinciali di collegamento
- Piazze di competenza
- - - Strada S. Anna- Prea (variabile e facoltativa)

Allegato 2 – Dettaglio calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio

LOTTO 1 CAPOLUOGO												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	DI CUI MANODOPERA		TOTALI PARZIALI	
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO €/KM		
SGOMBERO NEVE												
01.P24.A35.015 Nolo di trattore a 4 ruote motrici, compreso trasporto in loco, operatore, carburante, lubrificante e ogni onere connesso con il tempo di effettivo impiego Oltre 150 HP - H (ore)	20	6,50		5,00			74,13	€ 1.957,03	36,91	€ 974,42		
Tragitto da punto stella		0,00		0,08	0,00		1,24	€ -	0,62	€ -		
Passaggi effettivi	20	6,50		0,08	1560,00		1,24	€ 1.927,38	0,62	€ 959,66		
Manovre (10%)	20	0,10		0,08	24,00		1,24	€ 29,65	0,62	€ 14,76		
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP (per il passaggio in vie più strette quali, via Marroni, via Umberto 1°)	20				20,00		65,49	€ 436,60	36,91	€ 246,07		
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20					2,50	80,11	€ 4.005,50	36,91	€ 1.845,50		
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	20					5,78	16,44	€ 1.900,46	16,44	€ 1.900,46		
							parziale	€ 8.299,60			€ 8.299,60	
											costo medio/ giro € 414,98	
											minimo € 3.319,84	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P24.C60.015 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 120 fino a q 180 - H (ore)	20	6,50		25,00			81,42	€ 429,90	36,91	€ 194,88		
Tragitto da punto stella		0,00		0,42	0,00		1,36	€ -	0,62	€ -		
Passaggi effettivi	20	6,50		0,42	312,00		1,36	€ 423,38	0,62	€ 191,93		
Manovre (10%)	20	0,10		0,42	4,80		1,36	€ 6,51	0,62	€ 2,95		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA KM	QUANTITA' mc/km	DOSAGGIO q/mc/km	QUANTITA' q/mc	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	6,50	0,060	0,047	0,75	6,11	30,89	€ 188,74	0,00			
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	6,50	0,06		0,75	97,50	10,89	€ 1.061,78	0,00			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		

****Calcolo importo servizio sgombero neve - Capoluogo****

01.P24.C60.015 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 120 fino a q 180 - H (ore) (per sabbiatura piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgiemenot del servizio)	20				1,50	81,42	€ 2.442,60	36,91	€ 1.107,30			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	SUPERFICIE	QUANTITA'	DOSAGGIO	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
		KMQ	mc/kmq	q/mc/kmq	q/mc	€/mc o €/q		COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	0,01	7,911	125,00	1,58	30,89	€ 48,87	0,00				
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo	20	0,01		125,00	25,00	10,89	€ 272,25	0,00				
Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q						parziale	€ 4.444,13			€ 4.444,13	€ 222,21	€ 1.777,65
ALLONTANAMENTO NEVE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI				ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
						€/mc o €/q		COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P24.A60.010 - Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego	1				8,00	80,11	€ 640,88	36,91	€ 295,28			
Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore)												
01.P24.C60.015 - Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 120 fino a q 180	1				8,00	81,42	€ 651,36	36,92	€ 295,36			
						parziale	€ 1.292,24			€ 1.292,24	costo variabile	costo variabile
QUOTA FISSA REPERIBILITÀ												
DESCRIZIONE QUOTA FISSA	MESI DI COINVOLGIMENTO					COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
	(01-11//30-04)					CORPO		COSTO UNITARIO (%)	IMPORTO		costo fisso	costo fisso
Quota fissa per reperibilità 24H/24H 7 gg/7gg nel periodo invernale preso a riferimento e oggetto dell'appalto, comprendente l'allestimento dei mezzi prima dell'avvio del servizio, la quota di maggiore deterioramento degli apprestamenti specifici per il servizio, omnicomprensiva per ogni mese	6					250,00	€ 1.500,00	25,00%	€ 375,00			
						parziale	€ 1.500,00					
								TOTALE LOTTO 1 - CAPOLUOGO		€ 15.535,97		€ 6.597,49
								DI CUI MANODOPERA		€ 7.234,28		VALORE MINIMO APPALTO

LOTTO 2 VALLE ELLERO												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	DI CUI MANODOPERA		TOTALI PARZIALI	
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)		€/KM
SGOMBERO NEVE												
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20	6,50		10,00			80,11	€ 1.249,72	36,91	€ 575,80		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	3,00		0,42	144,00		1,34	€ 192,26	0,62	€ 88,58		
Passaggi effettivi	20	6,50		0,17	780,00		1,34	€ 1.041,43	0,62	€ 479,83		
Manovre (10%)	20	0,10		0,17	12,00		1,34	€ 16,02	0,62	€ 7,38		
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP (per il passaggio in vie più strette quali, i Bassi, i Bertini, ingresso frazione Rastello)	20				40,00		65,49	€ 873,20	36,91	€ 492,13	forse da togliere	
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20					2,50	80,11	€ 4.005,50	36,91	€ 1.845,50		
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	20					3,14	16,44	€ 1.032,43	16,44	€ 1.032,43		
							parziale	€ 7.160,85			costo medio/giro	
											minimo	
											€ 7.160,85	
											€ 358,04	
											€ 2.864,34	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)	IMPORTO	
01.P24.C60.015 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 120 fino a q 180 - H (ore)	20	6,50		25,00			81,42	€ 625,31	36,91	€ 283,47		
Tragitto da punto stella	20	3,00		0,42	144,00		1,36	€ 195,41	0,62	€ 88,58		
Passaggi effettivi	20	6,50		0,42	312,00		1,36	€ 423,38	0,62	€ 191,93		
Manovre (10%)	20	0,10		0,42	4,80		1,36	€ 6,51	0,62	€ 2,95		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	QUANTITA'	DOSAGGIO	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	KM	mc/km	q/mc/km	q/mc			€/mc o €/q	€/ORA (min)	IMPORTO	
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	6,50	0,060	0,047	0,75	6,11	30,89	€ 188,74	0,00			
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	6,50	0,06		0,75	97,50	10,89	€ 1.061,78	0,00			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)	IMPORTO	

01.P24.C60.015 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 120 fino a q 180 - H (ore) (per sabbiatura piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgiemenot del servizio)	20					1,00	81,42	€ 1.628,40	36,91	€ 738,20			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	SUPERFICIE	QUANTITA'	DOSAGGIO	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA					
		KMQ	mc/kmq	q/mc/kmq	q/mc	€/mc o €/q		COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO				
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	0,004	7,911	125,00	0,63	30,89	€ 19,55	0,00					
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo	20	0,004		125,00	10,00	10,89	€ 108,90	0,00					
Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q						parziale	€ 3.632,67			€ 3.632,67	€ 181,63	€ 1.453,07	costo medio/giro minimo
ALLONTANAMENTO NEVE													
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI					ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
							€/mc o €/q		COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P24.A60.010 - Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore)	1					8,00	80,11	€ 640,88	36,91	€ 295,28			
01.P24.C60.015 - Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 120 fino a q 180	1					8,00	81,42	€ 651,36	36,92	€ 295,36			costo variabile costo variabile
							parziale	€ 1.292,24		€ 1.292,24			
QUOTA FISSA REPERIBILITÀ													
DESCRIZIONE QUOTA FISSA	MESI DI COINVOLGIMENTO						COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
	(01-11//30-04)						CORPO		COSTO UNITARIO (%)	IMPORTO			costo fisso costo fisso
Quota fissa per reperibilità 24H/24H 7 gg/7gg nel periodo invernale preso a riferimento e oggetto dell'appalto, comprendente l'allestimento dei mezzi prima dell'avvio del servizio, la quota di maggiore deterioramento degli apprestamenti specifici per il servizio, omnicomprensiva per ogni mese	6						250,00	€ 1.500,00	25,00%	€ 375,00			€ 1.500,00 € 1.500,00 € 1.500,00
							parziale	€ 1.500,00					
										TOTALE LOTTO 2 - VALLE ELLERO	€ 13.585,76	15880,26	€ 5.817,41
										DI CUI MANODOPERA	€ 5.933,17		VALORE MINIMO APPALTO

LOTTO 3 LURISIA												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	DI CUI MANODOPERA		TOTALI PARZIALI	
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO €/KM		
SGOMBERO NEVE												
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20	5,50		10,00			80,11	€ 1.121,54	36,91	€ 516,74		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	3,50		0,42	168,00		1,34	€ 224,31	0,62	€ 103,35		
Passaggi effettivi	20	5,50		0,17	660,00		1,34	€ 881,21	0,62	€ 406,01		
Manovre (10%)	20	0,10		0,17	12,00		1,34	€ 16,02	0,62	€ 7,38		
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP (per il passaggio in vie più strette quali Loc. Sacconi, Gallini sottani, marciapiede via Delle Terme)	20				50,00		65,49	€ 1.091,50	36,91	€ 615,17	forse da togliere	
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20					2,50	80,11	€ 4.005,50	36,91	€ 1.845,50		
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	20					2,74	16,44	€ 900,91	16,44	€ 900,91	costo medio/giro minimo	
							parziale	€ 7.119,45			€ 7.119,45 € 355,97 € 2.847,78	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P24.C60.015 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 120 fino a q 180 - H (ore)	20	5,50		25,00			81,42	€ 592,74	36,91	€ 268,70		
Tragitto da punto stella	20	3,50		0,42	168,00		1,36	€ 227,98	0,62	€ 103,35		
Passaggi effettivi	20	5,50		0,42	264,00		1,36	€ 358,25	0,62	€ 162,40		
Manovre (10%)	20	0,10		0,42	4,80		1,36	€ 6,51	0,62	€ 2,95		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA KM	QUANTITA' PERCORRENZA MEDIA mc/km	DOSAGGIO q/mc/km	QUANTITA' q/mc	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	5,50	0,060	0,047	0,75	5,17	30,89	€ 159,70	0,00			
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	5,50	0,06		0,75	82,50	10,89	€ 898,43	0,00			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		

LOTTO 4 BORGATA BARACCO												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	DI CUI MANODOPERA		TOTALI PARZIALI	
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO €/KM		
SGOMBERO NEVE BORGATA												
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP (compresa via Rastelli in borgata Norea)	20	0,35		5,00			65,49	€ 395,56	36,91	€ 222,94		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	5,30		0,42	254,40		1,09	€ 277,68	0,62	€ 156,50		
Passaggi effettivi	20	0,35		0,08	84,00		1,09	€ 91,69	0,62	€ 51,67		
Manovre (10%)	20	0,10		0,08	24,00		1,09	€ 26,20	0,62	€ 14,76		
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP (per piazzale ingresso borgata, piazza chiesa, slarghi)	20					0,33	65,49	€ 432,23	36,91	€ 243,61		
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	20					1,27	16,44	€ 418,89	16,44	€ 418,89		
							parziale	€ 1.246,68			costo medio/giro	
											minimo	
											€ 62,33	
											€ 498,67	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P24.C60.005 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata sino q 40 (Compresa via Rastelli in borgata Norea)	20	0,35		7,00			58,84	€ 325,13	36,91	€ 203,95		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	5,30		0,42	254,40		0,98	€ 249,48	0,62	€ 156,50		
Passaggi effettivi	20	0,35		0,12	60,00		0,98	€ 58,84	0,62	€ 36,91		
Manovre (10%)	20	0,10		0,12	17,14		0,98	€ 16,81	0,62	€ 10,55		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA KM	QUANTITA' mc/km	DOSAGGIO q/mc/km	QUANTITA' q/mc	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	0,35	0,060	0,047	0,75	0,33	30,89	€ 10,16	0,00			
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	0,35	0,060		0,75	5,25	10,89	€ 57,17	0,00			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA			
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO		
01.P24.C60.005 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata sino q 40 (per sabbatura piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20					0,25	58,84	€ 294,20	36,91	€ 184,55		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	SUPERFICIE KMQ	QUANTITA' mc/kmq	DOSAGGIO q/mc/kmq	QUANTITA' q	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA				
								COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	0,001			7,911	125,00	0,16	€ 4,89	0,00			

01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	0,001			125,00	2,50	10,89	€ 27,23	0,00					
							parziale	€ 718,78			€ 718,78	costo medio/giro	€ 35,94	minimo
ALLONTANAMENTO NEVE														
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI					ORE	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE		MANODOPERA				
										COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P24.A60.010 - Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore)	1					8,00	80,11	€ 640,88		36,91	€ 295,28			
01.P24.C60.015 - Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 120 fino a q 180	1					8,00	81,42	€ 651,36		36,92	€ 295,36			
													costo variabile	costo variabile
							parziale	€ 1.292,24				€ 1.292,24		
QUOTA FISSA REPERIBILITÀ														
DESCRIZIONE QUOTA FISSA	MESI DI COINVOLGIMENTO (01-11//30-04)						COSTO UNITARIO CORPO	TOTALE		MANODOPERA				
										COSTO UNITARIO (%)	IMPORTO		costo fisso	costo fisso
Quota fissa per reperibilità 24H/24H 7 gg/7gg nel periodo invernale preso a riferimento e oggetto dell'appalto, comprendente l'allestimento dei mezzi prima dell'avvio del servizio, la quota di maggiore deterioramento degli apprestamenti specifici per il servizio, omnicomprensiva per ogni mese	6						100,00	€ 600,00		25,00%	€ 150,00			
												€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00
							parziale	€ 600,00						
										TOTALE LOTTO 4 - BORGATA BARACCO		€ 3.857,71		€ 1.386,19
										DI CUI MANODOPERA		€ 2.014,58		VALORE MINIMO APPALTO

LOTTO 5 BORGATA PREA												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	DI CUI MANODOPERA		TOTALI PARZIALI	
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)		€/KM
SGOMBERO NEVE BORGATA												
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP	20	1,00		5,00			65,49	€ 576,31	36,91	€ 324,81		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	5,50		0,42	264,00		1,09	€ 288,16	0,62	€ 162,40		
Passaggi effettivi	20	1,00		0,08	240,00		1,09	€ 261,96	0,62	€ 147,64		
Manovre (10%)	20	0,10		0,08	24,00		1,09	€ 26,20	0,62	€ 14,76		
01.P24.A60.005 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza fino a 75 HP P (per piazzale ingresso borgata, slarghi, parcheggio cimitero)	20					0,75	65,49	€ 982,35	36,91	€ 553,65		
01.P01.A30.005 Operaio comune per sgombero manuale passaggi pubblici di difficile accesso o di assistenza allo sgombero effettuato con macchina operatrice	20					1,75	30,71	€ 1.074,85	30,71	€ 1.074,85		
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	20					2,26	16,44	€ 743,09	16,44	€ 743,09		
							parziale	€ 3.376,60			costo medio/giro	
											minimo	
											€ 168,83	
											€ 1.350,64	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE												
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)	IMPORTO	
01.P24.C60.005 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata sino q 40	20	1,00		7,00			58,84	€ 443,82	36,91	€ 278,41		
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	20	5,50		0,42	264,00		0,98	€ 258,90	0,62	€ 162,40		
Passaggi effettivi	20	1,00		0,12	171,43		0,98	€ 168,11	0,62	€ 105,46		
Manovre (10%)	20	0,10		0,12	17,14		0,98	€ 16,81	0,62	€ 10,55		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	QUANTITA'	DOSAGGIO	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	KM	mc/km	q/mc/km	q/mc			€/mc o €/q	€/ORA (min)	IMPORTO	
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	1,00	0,040	0,047	0,75	0,94	30,89	€ 29,04	0,00			
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	1,00	0,04		0,75	15,00	10,89	€ 163,35	0,00			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA			
		KM	M	KM/H					€/ORA (min)	€/ORA (min)	IMPORTO	
01.P24.C60.005 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata sino q 40 (per sabbiatura piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	20					0,30	58,84	€ 353,04	36,91	€ 221,46		
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	SUPERFICIE	QUANTITA'	DOSAGGIO	QUANTITA'	COSTO UNITARIO	TOTALE	MANODOPERA				
		KMQ						mc/kmq	q/mc/kmq	q/mc	€/mc o €/q	€/ORA (min)

01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	20	0,001		7,911	125,00	0,16	30,89	€ 4,89	0,00				
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q	20	0,001			125,00	2,50	10,89	€ 27,23	0,00				
							parziale	€ 1.021,36				€ 1.021,36	costo medio/giro € 51,07 minimo € 408,54
ALLONTANAMENTO NEVE													
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI					ORE	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA COSTO UNITARIO €/ORA (min) IMPORTO				
01.P24.A60.010 - Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore)	1					8,00	80,11	€ 640,88	36,91	€ 295,28			
01.P24.C60.015 - Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della portata oltre q 120 fino a q 180	1					8,00	81,42	€ 651,36	36,92	€ 295,36			costo variabile costo variabile
							parziale	€ 1.292,24				€ 1.292,24	
QUOTA FISSA REPERIBILITÀ													
DESCRIZIONE QUOTA FISSA	MESI DI COINVOLGIMENTO (01-11//30-04)						COSTO UNITARIO CORPO	TOTALE	MANODOPERA COSTO UNITARIO (%) IMPORTO				costo fisso costo fisso
Quota fissa per reperibilità 24H/24H 7 gg/7gg nel periodo invernale preso a riferimento e oggetto dell'appalto, comprendente l'allestimento dei mezzi prima dell'avvio del servizio, la quota di maggiore deterioramento degli apprestamenti specifici per il servizio, omnicomprensiva per ogni mese	6						100,00	€ 600,00	25,00%	€ 150,00			€ 600,00 € 600,00 € 600,00
							parziale	€ 600,00					
									TOTALE LOTTO 5 - BORGATA PREA			€ 6.290,20	€ 2.359,18
									DI CUI MANODOPERA			€ 3.936,90	VALORE MINIMO APPALTO
****EVENTUALE SUPPLEMENTO****													
SGOMBERO NEVE STRADA S.ANNA-PREA													
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	1	3,20		3,00			80,11	€ 90,79	36,91	€ 41,83			
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 25 km/h)	1	5,50		0,42	13,20		1,34	€ 17,62	0,62	€ 8,12			
Passaggi effettivi	1	3,20		0,05	64,00		1,34	€ 85,45	0,62	€ 39,37			
Manovre (20%)	1	0,20		0,05	4,00		1,34	€ 5,34	0,62	€ 2,46			
01.P24.A60.010 Nolo di pala meccanica gommata, compreso autista carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Della potenza oltre 75 - fino a 150 HP - H (ore) (per sgombero neve da piazze, slarghi e aree parcheggio, valutato su ogni uscita per lo svolgimento del servizio)	1					0,50	80,11	€ 40,06	36,91	€ 18,46			
01.P01.A10.005 Maggiorazione per svolgimento delle operazioni di sgombero neve in orario notturno/festivo diurno/festivo notturno (valutato percentualmente sul servizio) costo medio di incremento - H (ore) valutato sul 20% dello svolgimento del servizio	1					0,27	16,44	€ 4,48	16,44	€ 16,44			
							parziale	€ 135,32				€ 135,32	
SPARGIMENTO SABBIA/SALE STRADA S.ANNA-PREA													

Calcolo importo servizio sgombero neve - Frazione Prea

MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA M	VELOCITA' PERCORRENZA MEDIA KM/H	MINUTI	ORE	COSTO UNITARIO €/ORA (min)	TOTALE	MANODOPERA				
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P24.C60.010 Nolo di autocarro ribaltabile compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego: Della portata oltre q 40 fino a q 120 - H (ore)	1	3,20		15,00			71,43	€ 28,81	36,91	€ 8,12			
Tragitto da punto stella (velocità di viaggio au SP a 30 km/h)	1	5,50		0,50	11,00		1,19	€ 13,10	0,62	€ 6,77			
Passaggi effettivi	1	3,20		0,25	12,80		1,19	€ 15,24	0,62	€ 7,87			
Manovre (10%)	1	0,10		0,25	0,40		1,19	€ 0,48	0,62	€ 0,25			
MEZZO/OPERATORE	NUMERO PASSAGGI STIMATI	LUNGHEZZA KM	LARGHEZZA KM	QUANTITA' mc/km	DOSAGGIO q/mc/km	QUANTITA' q/mc	COSTO UNITARIO €/mc o €/q	TOTALE	MANODOPERA				
									COSTO UNITARIO €/ORA (min)	IMPORTO			
01.P03.A60.010 Sabbia granita di frantumazione (da unire a sale, uso antigelo) - m3	1	3,20	0,040	0,047	0,75	0,15	30,89	€ 4,65	0,00				
01.P23.L80.015 Sale industriale (salaccio) da spargere sul suolo gelivo	1	3,20	0,04		0,75	2,40	10,89	€ 26,14	0,00				
Sfuso per forniture di almeno kg 30000 - q							parziale	€ 59,59			€ 59,59		